



Peugeot Club Belgium

november - novembre - 2020 - december - décembre



VZW BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOT'S - CLUB BELGES DES ANCIENNES PEUGEOT asbl

TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE - BIMESTRIEL



MET DE STEUN VAN
PEUGEOT BELGIE LUXEMBURG
AVEC LE SOUTIEN DE PEUGEOT
BELGIQUE LUXEMBOURG



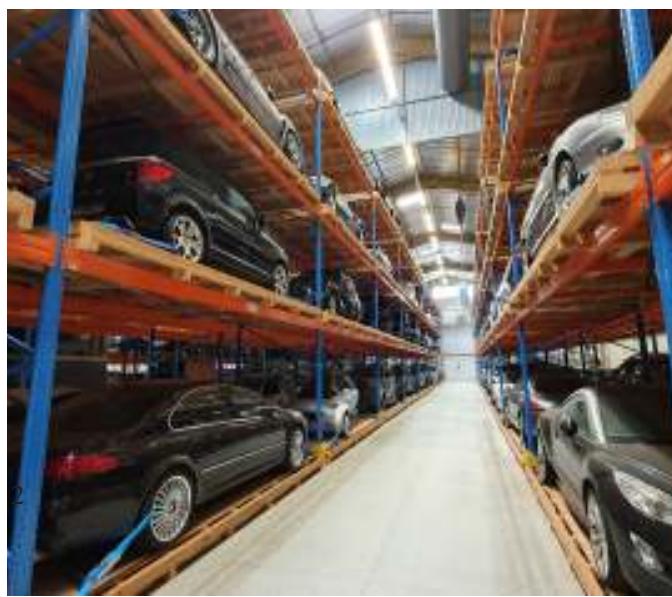
LID VAN L'AVENTURE PEUGEOT
STICHTEND LID VAN DE B.F.O.V.
MEMBRE DE L'AVENTURE PEUGEOT
MEMBRE FONDATEUR DE LA F.B.V.A.



www.bcop-cbap.be



Fanclub RCZ - Sochaux - 12-13/09/2020



Beste leden,

Het einde van het jaar 2020 is in zicht. Wat een jaar! Allereerst hoop ik dat iedereen nog in goede gezondheid verkeert. Jammer genoeg konden we het afgelopen jaar geen autoritjes doen in clubverband, maar we zijn hoopvol voor 2021. Als iedereen zijn steentje bijdraagt, zullen we er samen door geraken!

De resterende activiteiten van dit jaar, zijn uiteraard allemaal afgelast. Maar je kan de voorlopige agenda van 2021 verderop in ons magazine al eens bekijken.

Wat brengt de toekomst nog? Een volledig digitaal magazine... Het hoe en waarom, kunnen jullie verderop lezen.

Hou het veilig en gezond.

Frank

P.S.: heb je nog leuke verhalen, ervaringen, anekdotes, verhalen over een restauratie,... dan mag je deze steeds mailen naar valerie@bcop-cbap.be Stuur je eventuele foto's steeds in groot formaat.



Chers membres,

La fin de l'année 2020 est en vue. Quelle année! Tout d'abord, j'espère que tout le monde est toujours en bonne santé. Malheureusement, nous n'avons pas pu faire de balades en voiture en tant que club cette, mais nous avons bon espoir pour 2021. Si tout le monde fait sa part, nous y arriverons ensemble!

Les activités restantes de cette année ont bien sûr toutes été annulées. Mais vous pouvez déjà consulter l'agenda provisoire 2021 plus loin dans notre magazine.

Qu'est-ce que le futur va apporter? Un magazine entièrement numérique... Vous pouvez lire le comment et le pourquoi ci-dessous.

Gardez-vous sain et sauf.

Frank

P.S.: Si vous avez de belles histoires, expériences, anecdotes, histoires de restauration, ... alors vous pouvez toujours les envoyer par e-mail à valerie@bcop-cbap.be. Envoyez toujours des photos en grand format.

AGENDA 2021

- 16/01 Babbelavond/soirée de causerie - Filip en Eef De Wit
- 3-7/02 Retromobile Paris
- 14/02 Algemene vergadering/assemblée générale
- 20-21/02 Flanders Expo Gent - clubstand/stand du club
- 5-7/03 Beurs Antwerpen - clubstand/bourse Anvers - stand du club
- 11/04 Openingsrit/randonnée d'ouverture - Wim en Nancy**
- 1-2/05 Beurs/bourse Libramont
- 09/05 Rondrit/randonnée**
- 22-24/05 Beurs/bourse Ciney
- 18-20/06 IAPM Sochaux**
- 20/06 Rondrit/randonnée Clermont**
- 18/07 Supersunday circuit Zolder**
- 01/08 Rondrit/randonnée**
- 14-15/08 Oldtimer fly-/drive-in Schaffen
- 28-29/08 Tweedaagse Duitsland/deux jours vers Allemagne**
- 12/09 Rondrit/randonnée**
- 10/10 Sluitingsrit/randonnée de clôture**
- 06/11 Babbelavond/soirée de causerie - Frans en Filip
- 19-21/11 Interclassics Brussel - clubstand/stand du club
- 05/12 Sint-Elooidiner/diner Saint-Eloy



Vzw BCOP-CBAP Asbl
Nationaal secretariaat/secrétariat national:
Statiestraat 31
2547 Lint
België/Belgique

Ondernemingsnummer/numéro d'entreprise:
887617603

Maatschappelijke zetel/siège social:
Leugstraat 103
2630 Aartselaar

Clubrekening/compte de club:
IBAN: BE74 7512 0282 3707
BIC: AXABBE22

Rondritten/randonnées:
IBAN: BE30 7512 0391 0511
BIC: AXABBE

Digitalisering van ons magazine

Ook een oldtimerclub moet meegaan met zijn tijd...

Daarom zal ons magazine vanaf 2021 volledig digitaal tot bij jullie komen. Het zal voor iedereen een aanpassing zijn, maar we zijn er van overtuigd dat jullie snel de vele voordelen zullen ontdekken. Je zult het magazine digitaal kunnen opslaan of indien je het toch liever op papier bewaart, dan zal er mogelijkheid zijn het boekje thuis geheel of gedeeltelijk af te drukken.

Uiteraard blijven jullie ons magazine elke twee maanden ontvangen. Je zal hiervoor dan een e-mail krijgen met een link. Achteraf zal je het magazine ook steeds kunnen terugvinden op onze website in de rubriek magazines, zoals trouwens altijd al het geval is. Heel belangrijk is wel dat het **e-mailadres** dat we van jou hebben, **correct** is! Bij verandering van je e-mailadres moet je het dus wel zelf aanpassen door te surfen naar onze website (www.bcop-cbap.be) en door te klikken op "mijn contactgegevens aanpassen".

Dit zal dus het laatste papieren magazine zijn dat in jullie brievenbus valt. Wil je al een voorproefje van hoe het magazine er digitaal zal uitzien, neem dan een kijkje op magazine.peugeotclubbelgium.be, want deze editie is als voorproef ook al volledig digitaal aangemaakt!

Numérisation de notre magazine

Même un club d'ancêtres doit évoluer avec son temps...

C'est pourquoi notre magazine vous parviendra entièrement sous forme numérique à partir de 2021. Ce sera une adaptation pour tous, mais nous sommes convaincus que vous en découvrirez bientôt les nombreux avantages. Vous pourrez stocker le magazine sous forme numérique ou, si vous préférez le conserver sur papier, vous pourrez l'imprimer en tout ou en partie chez vous.

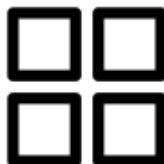
Bien entendu, vous continuerez à recevoir notre magazine tous les deux mois. Vous recevrez ensuite un e-mail avec un lien. Par la suite, vous pourrez également trouver le magazine sur notre site web dans la rubrique magazines, comme c'est toujours le cas. Il est très important que l'adresse électronique que vous nous avez communiquée soit correcte ! Si vous changez votre adresse électronique, vous devez la modifier vous-même en vous rendant sur notre site web (www.bcop-cbap.be) et en cliquant sur "modifier mes coordonnées".

Ce sera donc le dernier magazine papier qui tombera dans votre boîte aux lettres. Si vous voulez déjà avoir un avant-goût de ce à quoi le magazine ressemblera en numérique, jetez un coup d'œil à magazine.peugeotclubbelgium.be, car cette édition a déjà été créée entièrement en numérique



Met deze knop rechts bovenaan kan je het magazine downloaden naar je computer (om daarna eventueel te printen).

Avec ce bouton en haut à droite, vous pouvez télécharger le magazine sur votre ordinateur. (afin de l'imprimer par la suite, si nécessaire)



Als je op deze knopt onderaan klikt, krijg je links een overzicht van alle pagina's van het magazine. Handig als je snel iets terug wil lezen, zo moet je niet door alle pagina's scrollen.

Si vous cliquez sur ce bouton en bas, vous obtiendrez un aperçu de toutes les pages du magazine sur la gauche. Pratique si vous voulez relire rapidement quelque chose, de cette façon vous n'avez pas à faire défiler toutes les pages.



Met deze knoppen onderaan, kan je de tekst in het magazine vergroten of verkleinen.

Grâce à ces boutons en bas, vous pouvez agrandir ou réduire le texte du magazine.

FAN Club RCZ France viert 10 jaar RCZ in Sochaux

In het weekend van 12 en 13 september vierde de Fan Club RCZ France het 10 jarig bestaan van de Peugeot RCZ. En ja wij waren erbij ondanks de Corona perikelen.

Op vrijdagmorgen 11 september zijn we vertrokken richting Sochaux via een toeristisch parcours.

We hebben onderweg Gérardmer bezocht waar we onze picknick genomen hebben. Tot onze grote verwondering konden we naast ons op de parking ,Place des Déportés, de gloednieuwe Peugeot 5008 en ook de nieuwe 3008 bewonderen , een zeer geslaagde facelift.

Nadien zijn we verder gereden via de Ballon d'Alsace waar we onze dorst geleest hebben en konden genieten van het mooie uitzicht. Kort voor Sochaux hebben we nog halt gehouden in de versterkte stad Belfort waar we met het toeristische treintje Belfort verkend hebben.

In Sochaux aangekomen hebben we onze intrek genomen in Hotel Arianis vlakbij het Musée de l'Aventure Peugeot. Al vlug maakten we kennis met de organisator en voorzitter van de Fan Club RCZ France en een twintigtal andere leden die ook reeds van de partij waren. We konden bij hen aansluiten voor het avondeten in restaurant La Rotonde in een nabijgelegen park.

Op Zaterdagmorgen 12 september werden we verwacht op de parking van het Musée de l'Aventure Peugeot waar we in het voorbijrijden aan de inschrijvingstent onze goodiebag kregen.

Nadien kreeg iedereen netjes de juiste aanwijzingen om de RCZ's mooi naast elkaar te parkeren op Corona en carrosserieschadevrije veilige afstand. Na een beetje rondkuieren om al de mooie en ook wel enkele speciale RCZ's te bewonderen kon iedereen vrij het Peugeot museum bezoeken.

Op de middag kon iedereen vrij een hapje eten in of nabij het museum.

In de namiddag werden we ingedeeld in twee groepen om de archieven van Peugeot te bezoeken in Hérimoncourt op een tiental km van Sochaux. Daar werden we dan nog eens ingedeeld in 4 groepen om het Corona veilig te houden. Deze site is één van de oudste sites van de groep PSA en genaamd Le Centre d'archives de Terre Blanche.

Deze site is echt de moeite waard om te bezoeken, maar kan enkel bezocht worden met een groep die een connectie heeft met de groep Peugeot-Citroën. Hier worden allerlei documenten bewaard, zoals de originele tekeningen ,schetsen, negatieve van foto's, foto's dia's, Video cassettes, CD Rom's DVD's en nog veel meer.

Na het bezoek aan de "papieren" archieven kregen we de geheime reserve te zien van Peugeot.

Dit is een hal met meer dan 500 Peugeot's gaande van zeer oud tot de iets recentere modellen die gestockeerd zijn op metalen rekken tot 5 verdiepen hoog. Ook staan hier de prototype's en de concept Cars die nooit in productie genomen zijn.

Nadien werden we omstreeks 19h terug verwacht in het museum in Sochaux voor een avondmaal in de "Salle Rodolphe Peugeot", dit is een plateau dat als het ware zweeft boven een deel van het museum en van waar je van bovenuit een zicht hebt op het museum. Speciaal voor het RCZ evenement hadden ze een RCZ op dit plateau geplaatst.

Na het hoofdgerecht werden we verrast door een vuurwerk op de binnenkoer van het museum gevolgd door het dessert. Het was een wondermooie avond en een onvergetelijk evenement.

Op zondag werden we terug omstreeks 9 uur verwacht op de parking van het museum om vandaar in groep te vertrekken richting Mulhouse. 80 RCZ's in kolonne op de autoweg.

In Mulhouse bezochten we dan het museum van de gebroeders Schlumpf le Cité de l'Automobile.

We konden parkeren op de autodrome van het complex, allemaal netjes geparkeerd in een cirkel.

Er werden vele foto's genomen en er was ook een opname via een drone.

Na het middagmaal in het Cafétaria La Piste, waar we konden genieten van een authentieke choucroute Alsacienne, kon iedereen vrij het museum bezoeken.

Dit museum is een ware aanrader voor elke autoliefhebber en meer in het bijzonder voor de oldtimer liefhebbers. Hier staat een unieke collectie van voertuigen van het prille begin van de autogeschiedenis tot de wagens van de jaren 70. Ook kan je hier zeker meer dan 100 Bugatti's bewonderen waaronder een hele collectie oude racewagens van Bugatti.

Uiteraard staan er ook enkele zeer mooie Peugeot's en loopt er een video van de Peugeot autofabriek in Mulhouse.

Het was voor iedereen van de groep en zeker voor ons een unieke belevenis en een niet te vergeten weekend dat we op maandag nog afgesloten hebben met een bezoek aan Straatsburg.

Danny en Véronique – Hanssens Peynsaert

Le FAN Club RCZ France fête les 10 ans de la RCZ à Sochaux

Le week-end des 12 et 13 septembre, le Fan Club RCZ France a célébré les 10 ans de la Peugeot RCZ. Et oui, nous y étions malgré les problèmes de Corona.

Le vendredi matin 11 septembre, nous sommes partis pour Sochaux via un sentier touristique.

En chemin, nous avons visité Gérardmer où nous avons pris notre pique-nique. A notre grande surprise, à côté de nous sur le parking, Place des Déportés, nous avons pu admirer la toute nouvelle Peugeot 5008 et aussi la nouvelle 3008, un lifting très réussi.

Ensuite, nous avons continué via le Ballon d'Alsace où nous avons étanché notre soif et avons pu profiter de la belle vue. Peu de temps avant Sochaux, nous nous sommes arrêtés dans la ville fortifiée de Belfort que nous avons exploré avec le train touristique.

Quand nous sommes arrivés à Sochaux, nous avons emménagé à l'hôtel Arianis près du musée de l'Aventure Peugeot. Nous avons rapidement fait la connaissance de l'organisateur et du président du Fan Club RCZ France et d'une vingtaine d'autres membres également présents. Nous avons pu les rejoindre pour dîner au restaurant La Rotonde dans un parc voisin.

Le samedi 12 septembre au matin, nous étions attendus au parking du Musée de l'Aventure Peugeot où nous avons reçu notre goodie bag en passant devant la tente d'inscription.

Ensuite, tout le monde a reçu les instructions correctes pour garer les RCZ les unes à côté des autres sur une distance de sécurité Corona et sans dommage corporel. Après une petite balade pour admirer toutes les belles et aussi quelques RCZ spéciales, tout le monde était libre de visiter le musée Peugeot.

Dans l'après-midi, tout le monde pouvait manger un morceau dans ou à proximité du musée.

Dans l'après-midi, nous avons été divisés en deux groupes pour visiter les archives Peugeot à Hérimoncourt, à une dizaine de km de Sochaux. Là, nous avons été divisés en 4 groupes pour assurer la sécurité "Corona". Ce site est l'un des plus anciens sites du groupe PSA et s'appelle Le Centre d'archives de Terre Blanche.

Ce site vaut vraiment le détour, mais ne peut être visité qu'avec un groupe ayant un lien avec le groupe Peugeot-Citroën. Ici, toutes sortes de documents sont conservés, tels que des dessins originaux, des croquis, des négatifs de photos, des diapositives de photos, des cassettes vidéo, des CD-ROM, des DVD et bien plus encore.

Après avoir visité les archives «papier», nous avons pu voir la réserve secrète de Peugeot.

Il s'agit d'un hall avec plus de 500 Peugeot allant des modèles très anciens aux modèles plus récents, qui sont stockés sur des racks métalliques jusqu'à 5 étages. Voici également les prototypes et les concept cars qui n'ont jamais été mis en production.

Ensuite, nous étions attendus au musée de Sochaux vers 19h pour un repas du soir dans la «Salle Rodolphe Peugeot», c'est un plateau qui, pour ainsi dire, flotte au-dessus d'une partie du musée et d'où l'on a vue sur le musée d'en haut. . Surtout pour l'événement RCZ, ils avaient placé une RCZ sur ce plateau.

Après le plat principal, nous avons été surpris par un feu d'artifice dans la cour du musée, suivi d'un dessert.

Ce fut une soirée merveilleuse et un événement inoubliable.

Dimanche, nous étions attendus vers 9 heures du matin au parking du musée pour partir de là en groupe vers Mulhouse. 80 RCZ en convoi sur l'autoroute.

A Mulhouse nous avons ensuite visité le musée des frères Schlumpf la Cité de l'Automobile.

Nous avons pu nous garer dans l'autodrome du complexe, le tout parfaitement garé en cercle.

De nombreuses photos ont été prises et il y a eu aussi un enregistrement via un drone.

Après le déjeuner à la Cafétaria La Piste, où nous avons pu déguster une authentique choucroute Alsacienne, chacun était libre de visiter le musée.

Ce musée est vivement recommandé à tout amateur de voitures et plus particulièrement aux passionnés de oldtimer. Vous trouverez ici une collection unique de véhicules du tout début de l'histoire de l'automobile aux voitures des années 1970. Vous pourrez également admirer plus de 100 Bugattis dont toute une collection d'anciennes voitures de course Bugatti.

Bien sûr, il y a aussi de très belles Peugeot et il y a une vidéo de l'usine automobile Peugeot à Mulhouse.

Ce fut une expérience unique pour chacun dans le groupe et certainement pour nous, et un week-end inoubliable que nous avons conclu lundi par une visite à Strasbourg.

Danny et Véronique - Hanssens Peynsaert



Beurs Ciney

De beurs van Ciney was dit jaar geen versie zoals we ze al jaren kennen. Wegens Covid-19 werd de datum verzet naar het eerste weekend van oktober. Hierdoor was er dit jaar geen clubstand, maar ik nam wel deel met mijn onderdelenstand. It's part of my business en mijn grote passie! Voor info over onze club konden bezoekers terecht op mijn stand. Er kwamen uiteraard een aantal "die hard" clubleden langs.

Graag wil ik nog even melden dat de manier waarop de organisatoren de geldende coronamaatregelen hebben aangepakt, top was! Zo was er uiteraard voldoende ontsmettingsmiddel voorzien en werden de mensen aan de in- en uitgang gescand, zodat er nooit teveel volk tegelijkertijd binnen was.

Iedereen was tevreden van het aantal bezoekers, zelfs op vrijdagavond! Iedere "boursier" was dan ook gelukkig.

Hopend op een normale editie in het pinksterweekend van 2021, waar we dan ook met onze club kunnen deelnemen!

Jean-Marie Hemelings

Bourse Ciney

Cette année, la bourse de Ciney n'était pas une version telle que nous la connaissions depuis des années. En raison de la Covid-19, la date a été déplacée au premier week-end d'octobre. En conséquence, il n'y avait pas de stand du club cette année, mais j'y ai participé avec mon stand de pièces. Cela fait partie de mon métier et de ma grande passion! Pour plus d'informations sur notre club, les visiteurs pouvaient visiter mon stand. Naturellement, un certain nombre de membres «purs et durs» du club sont venus.

Je tiens à mentionner que la manière dont les organisateurs ont abordé les mesures corona applicables était excellente! Par exemple, une quantité suffisante de désinfectant a été fournie et les personnes ont été scannées à l'entrée et à la sortie, de sorte qu'il n'y ait jamais trop de monde à l'intérieur en même temps.

Tout le monde était satisfait du nombre de visiteurs, même le vendredi soir! Chaque "boursier" était donc heureux.

En espérant une édition normale lors du week-end de Pentecôte de 2021, où nous pourrons participer avec notre club!

Jean-Marie Hemelings



Maak je eigen Peugeot-kijkboek

Créez vous-même votre Album-photo Peugeot





60 jaar - 404 - 60 ans



Soleil noir

J'aimerais avoir, un jour, une 202.

Une 202 d'avant-guerre. En état d'origine.

Peu m'importe qu'elle ne brille pas ou ne roule pas.

Mais d'origine et d'avant-guerre.

D'où me vient cette lubie ?

D'une 202 que je vis, il y a longtemps, dans un village de la Haute-Vienne.

C'est la Traction que la littérature et le cinéma ont choisie pour illustrer la guerre en France.

Voiture de la Gestapo. Voiture de la Résistance.

Voiture de l'agression, de l'embuscade, de la fuite, de la poursuite.

Figure du mouvement.

Mais c'est une petite 202 que l'Histoire a choisie pour incarner l'horreur et la souffrance de cette époque.

Une 202 incendiée un radieux jour de juin 1944.

Une 202 à jamais garée sur une place du village d'Oradour-sur-Glane.

Une 202 que ne brûle plus que la succession d'été étouffants.

J'aimerais avoir une 202. Pour ne pas oublier.



Ik zou graag ooit een 202 willen hebben.

Een vooroorlogse 202. In originele staat.

Het kan me niet schelen dat ze niet glanst of niet loopt. Maar origineel en vooroorlogs.

Waar komt die rage vandaan?

Ik heb lang geleden een 202 gezien in een dorp in Wenen.

Het is de wagen die literatuur en film hebben gekozen om de oorlog in Frankrijk te illustreren.

Een Gestapo-auto. Verzetswagen.

Auto van agressie, hinderlaag, ontsnapping, achtervolging.

Figuur van de beweging.

Maar het is een kleine 202 die de geschiedenis heeft gekozen om de gruwel en het lijden van die tijd te belichamen.

Een 202 brandde af op een heldere juni in 1944.

Een 202 voor altijd geparkeerd op een plein in het dorp Oradour-sur-Glane.

Een 202 die slechts brandt als een opeenvolging van verstikkende zomers.

Ik wou dat ik een 202 had. Om niet te vergeten.

70 ans (presque) au milieu des lionnes de Sochaux

Mon père ouvrier mécanicien dans une agence Peugeot pendant plus de 45 ans et gestionnaire d'un petit garage de réparation (et oui à l'époque il n'était pas rare d'avoir deux fonctions), j'ai passé toute mon enfance au milieu des lionnes d'après-guerre (202 ;203 ;403 ;404 ; 204)

De retour de l'école, j'étais déjà plongé à l'atelier avec mon père qui me donnait des rudiments du métier (entretien, dépose moteur, remise en état ...). A 16 ans, école des sous-officiers pour devenir mécanicien véhicule lourd, je suis resté dans les huiles et le cambouis jusque maintenant 😊

Déjà très tôt, je posais sur la 403 D de mon paternel

Enumérer la liste de mes nombreuses Peugeot serait long, jusqu'en 1987, j'ai roulé avec des occasions reprises par papa, toujours des lionnes bien sûr (sauf 2 courtes infidélités R10 à moteur Gordini (6 mois) et R16TS (12 mois) en dépannage) ensuite 203, 403, 204, 404 et 504 passage au diesel, 304D,...

En 87, mes parcours pour le travail s'allongeant, je suis passé aux neuves (309XLD, 405, 306, 406, 307SW, 308SW et maintenant Partner)

Mordu par le virus Peugeot, la retraite approchant, en 1999 (juste avant les nouvelles normes pour ancêtres), je me suis mis en tête de récupérer une 404D (voiture de mon mariage), cette voiture équipée d'une mécanique complète de 505GTDT bien que non conforme à la législation a sillonné les routes pendant quelques années (à une époque il y avait à la maison une 404, une 405 et une 406) revenant dans la légalité, j'ai entrepris la réparation d'une 203 (achetée à un membre du club), après 10 ans de bons et loyaux service, ayant remis en état une 403D (toujours l'amour du dieso), et vu sa faible utilisation (500 Km entre 2 contrôles techniques : toutes mes ancêtres étaient en plaque normale avec contrôle annuel ... vu les LEZ maintenant elles passent progressivement en « O »).

Vers 2005, passant dans le brabant wallon (pour le boulot), coup de foudre pour un coupé 204 qui traînait dans une arrière-cour, achat, remise en marche et c'est mon fils qui en est propriétaire maintenant.

Autre coup de cœur pour un cab 204, j'ai encore acquit une voiture destinée « à être donneuse d'organe) quelques années de travail et je parcours toutes distances avec elle maintenant.

Ayant acquit un break 204 sans moteur pour « récupérer » quelques organes pour le cab, à la vue de son état (impeccable sauf moteur manquant), je n'ai pu m'empêcher de le remettre en état et de l'immatriculer

Je posséde donc maintenant une 403D (Stroumpfette) avec laquelle depuis 2005 j'ai parcourus presque 100.000 bornes (France et Belgique), un Cab 204 et mon fils un coupé 204 et le break 204 (il a aussi une 205 rallye équipée et homologuée pour petits rallyes (régionaux et pour l'amusement), ainsi qu'une 206CC

Dans la famille, nous pensons toujours Peugeot

Roland Devergnies

Bijna 70 jaar in gezelschap van de leeuwen van Sochaux

Mijn vader was meer dan 45 jaar monteur in een Peugeot-garage en manager van een kleine reparatiewerkplaats (en ja, in die tijd was het niet ongewoon om twee banen te hebben). Ik bracht mijn hele jeugd door tussen de naoorlogse leeuwinnen (202, 203, 403, 404, 204).

Na schooltijd werd ik ondergedompeld in de werkplaats met mijn vader die me de basisbeginselen van het vak gaf (onderhoud, motorverwijdering, reparatie ...). Toen ik 16 jaar was en op de school voor onderofficieren zat om een monteur voor zware voertuigen te worden, had ik al veel tijd tussen de olie doorgebracht.

Al heel vroeg was ik aan het poseren op de 403 D van mijn vader.

Om mijn talrijke Peugeot's op te sommen zou ik een tijdje bezig zijn. Tot 1987 reed ik met occasies van mijn vader, altijd leeuwinnen natuurlijk (behalve 2 korte periodes van ontrouw met een R10 met Gordini motor (6 maanden) en R16TS (12 maanden) dan 203, 403, 204, 404 en 504 overgeschakeld op diesel, 304D ...

In '87 ben ik overgestapt op de nieuwere modellen (309XLD, 405, 306, 406, 307SW, 308SW en nu Partner).

Gebeten door het Peugeot-virus en het pensioen naderend, heb ik me in 1999 (net voor de nieuwe normen voor oldtimers), voorgenomen om een 404D (auto van mijn huwelijk) te restaureren. Deze auto is uitgerust met de complete mechanica van een 505GTDT. En hoewel hij niet conform de wetgeving was, heeft hij vele wegen gekruist voor een paar jaar. Ik restaureerde ook een 203 (gekocht van een lid van de club).

Omstreeks 2005, passerend in Waals-Brabant (voor het werk): liefde op het eerste gezicht met een 204 coupé die in een achtertuin lag. Deze wagen gekocht en hersteld. Mijn zoon is nu de eigenaar van deze 204.

Ik werd ook verliefd op een 204 cabrio. Ik kocht er eentje die bedoeld was om "orgaandonor" te worden. Maar na enkele jaren werk, rijdt ik nu overal met haar naartoe.

Nadat ik een 204 stationwagon zonder motor had aangeschaft om enkele "organen" voor de cabrio te recupereren, kon ik het niet laten om deze te repareren en te registreren, gezien de staat waarin deze zich bevond (onberispelijk behalve de vermistete motor).

Zo bezit ik nu een 403D (Stroumpfette) waarmee ik sinds 2005 bijna 100.000 kilometers heb gereden (in Frankrijk en België), een 204 cabrio en mijn zoon een coupé 204 en de stationwagon 204 (hij heeft ook een 205 rallye uitgerust en gehomologeerd voor kleine rally's (regionaal en voor de lol), evenals een 206CC.

In onze familie denken we altijd aan Peugeot.

Roland Devergnies

Maak zelf je Peugeot-kijkboek

Mijn eerste Peugeot kocht ik in 1976, een donkergrone 404 benzine. Dat was geen bewuste keuze, het was puur toeval. Een vriend van mijn vader kocht de nieuwe 504, en daarom kon ik zijn goed onderhouden en 4 jaar oude 404 voor een zacht prijsje overnemen. Zelf heb ik daar ook ruim 4 jaar probleemloos mee rondgereden, met veel uitstapjes naar Frankrijk. Het werd vrij snel een mooie liefde.

Toen ik de 404 inruilde voor een 504 coupé was ik helemaal verloren en kon ik nog niet vermoeden dat dit het begin was van een levenslange Peugeot-obsessie. Ik heb nooit anders dan met een Peugeot gereden en ook het verzamelen van vele Peugeot miniaturen werd een hobby.

Enkele jaren geleden begon het echte werk met de aankoop van een restauratieproject, een 504 coupé van 1978. Bijna 5 jaar heb ik er samen met mijn schoonbroer aan gewerkt. Hij zit in het vak en heeft me leren ‘plaatjes maken’. Er moesten heel wat ‘rotte’ probleempjes aangepakt worden. Dat carrosseriewerk ging me goed af in tegenstelling tot het sleutelwerk, waar ik bijna een ‘vijzenfobie’ aan heb over gehouden.

Maar het meeste plezier heb ik beleefd aan het fotograferen van de werkzaamheden. En vooral met het verwerken van die foto’s in een zo aantrekkelijk mogelijk fotoalbum. Fotograferen en lay-out van tijdschriften was ook vele jaren mijn hoofdberoep. Intussen heb ik 2 foto albums gemaakt, gewoon met het eenvoudige lay-out programma van Albelli. Maar dat kan natuurlijk ook met andere fotoboek bedrijven.

Het eerste album van 120 pagina’s gaat over het restauratieproject zelf. Dat is een ernstige materie. Het tweede album is anders van opzet, en gaat onder andere over de uitstapjes van de eerste twee jaren. Er zitten ook een paar ‘charme’ fotoshoots in, zoals ze in de jaren ‘70 werden gemaakt. Alle teksten zijn in het Frans en de koppen, soms met dubbele bodem, komen zo uit Franse tijdschriften van die jaren. Het is een kijkboek met een knipoog geworden waarin de coupé zich als een echte diva presenteert. Met een beetje fantasie is het niet zo moeilijk om zelf luxe kijkboeken te maken van je geliefde model, in dit geval dus een wulpse Peugeot.

Ronald Joossen



Créez vous-même votre Album-photo Peugeot

J'ai acheté ma première Peugeot en 1976, une 404 essence vert foncé. Ce n'était pas un choix conscient, c'était une pure coïncidence. Un ami de mon père avait acheté la nouvelle 504, donc j'ai pu obtenir sa 404 bien entretenue et âgée de 4 ans à un prix avantageux. J'ai moi-même roulé avec elle pendant plus de 4 ans sans aucun problème, avec de nombreux voyages en France. Assez rapidement, c'est devenu un bel amour.

Lorsque j'ai échangé la 404 pour un coupé 504, j'étais complètement perdu et je n'aurais pas pu imaginer que c'était le début d'une obsession Peugeot.

Je n'ai jamais conduit autre chose qu'une Peugeot et collectionner de nombreuses figurines Peugeot est également devenu un hobby.

Il y a quelques années, le vrai travail a commencé avec l'achat d'un projet de restauration, un coupé 504 de 1978. J'y ai travaillé pendant près de 5 ans avec mon beau-frère. Il est dans le métier et m'a appris à "faire des photos". Il a fallu s'attaquer aux nombreux points sensibles «pourris».

Cette carrosserie s'est bien passée pour moi, contrairement au travail de mécanique, qui m'a laissé presque une "phobie des vis".

Mais, là où j'ai eu le plus de plaisir, c'est à photographier le travail. Et surtout avec le traitement de ces photos dans un album photo aussi attractif que possible. La photographie et la mise en page de magazines ont également été ma principale profession pendant de nombreuses années. En attendant, j'ai réalisé 2 albums photo, juste avec le programme de mise en page simple d'Albelli. Mais cela est bien sûr également possible avec d'autres sociétés d'albums photo.

Le premier album de 120 pages traite du projet de restauration lui-même. C'est une question sérieuse. Le deuxième album a une structure différente et raconte, entre autres, les excursions des deux premières années. Il y a aussi quelques séances photo "de charme", telles qu'elles ont été prises dans les années 1970. Tous les textes sont en français et les gros titres, parfois à double sens, viennent tout droit des magazines français de ces années.

C'est devenu un album photo avec un clin d'œil dans lequel le coupé se présente comme une véritable diva. Avec un peu d'imagination, il n'est pas si difficile de faire des livres photos de luxe de votre modèle bien-aimé, dans ce cas une Peugeot voluptueuse.

Ronald Joosse



Bedankt aan onze sponsors!



AUTOMOTIVE
ROESELARE
WAREGEM

Group

"VOOR U GAAN WE
DOOR HET VUUR"



AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM

Group





Voorzitter/Président

DE REU Frank
Tel: 03/887.85.02
GSM: 0472/876.054
E-mail: frank@bcop-cbap.be

In Memoriam

Ere-Voorzitter/Président d'Honneur
DE REU Marcel



Ondervoorzitter/Vice-Président

PIEFORT Alain
GSM: 0474/898.000
E-mail: alain@bcop-cbap.be

Redactie/Rédaction

DE REU Valérie
GSM: 0472/337.493
E-mail: valerie@bcop-cbap.be



Secretaris/Secrétaire

JANSSENS Johan
GSM: 0475/454.550
FAX: 03/454.32.77
E-mail: johan@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

BOSSCHAERTS Guy
GSM: 0492/731.921
E-mail: guy@bcop-cbap.be

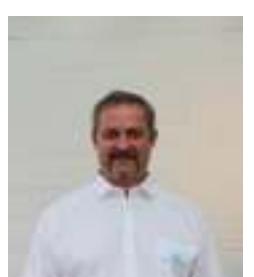


Schatbewaarder/Trésorier

PIERANTONI Gino
GSM: 0495/162.270
E-mail: gino@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

DE DONCKER Axel
GSM: 0473/873.889
E-mail: axel@bcop-cbap.be



Ledenadministratie/Administration membres

Web-/postmaster. Administratif raadgever
/conseiller administratif

VANWINCKEL Paul
GSM: 0475/543.453
E-mail: paul@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

POSTELMANS Donny
GSM: 0495/443.371

E-mail: donny@bcop-cbap.be



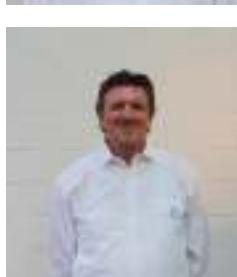
Raadgever Peugeot onderdelen/

Adviseur pieces Peugeot
HEMELINGS Jean-Marie
GSM: 0471/817.201
E-mail: jean-marie@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

VUYLSTEKE Wim
GSM: 0472/359.453

E-mail: wim@bcop-cbap.be



Materiaalmeester & boetiek/

Responsable des matériaux & boutique
WUYTS Roland
GSM: 0475/650.428
E-mail: roland@bcop-cbap.be



Peugeots Roland Devergnies



Afzender:

Frank De Reu
Leugstraat 103
2630 Aartselaar

Tweemaandelijks tijdschrift P608262
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

november - novembre - 2020 - december - decembre



PEUGEOT SUV RANGE

NEVER HAVE SUVs GONE SO FAR



SUV PEUGEOT 2008

SUV PEUGEOT 3008

SUV PEUGEOT 5008



GRIP CONTROL®*

PEUGEOT i-COCKPIT®

MODULARITY UP TO 7 PLACES*

MOTION & EMOTION

*Available in option according to the models.



PEUGEOT

(L/100 KM (G/KM) SUV 2008: 3,7-5,7 • 98-131 | SUV 3008: 4,0-5,8 • 105-131 | SUV 5008: 4,0-5,7 • 105-131 (ACCORDING TO NEDC NORM)

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL



Environmental information [AR 19/03/2004] : www.peugeot.be

R.E.:Erika Bouteloup, Peugeot Belgique-Luxembourg S.A., n° BCE 0403.461.107, IBAN : BE81 2710 0450 0024, Avenue de Finlande 4-8 - B-1420 Braine-l'Alleud. Tel: 078 15 16 15.