



Peugeot Club Belgium

november - december - 2019 - novembre - décembre



vzw BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOT'S - CLUB BELGES DES ANCIENNES PEUGEOT asbl

TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE - BIMESTRIEL



MET DE STEUN VAN
PEUGEOT BELGIE LUXEMBURG
AVEC LE SOUTIEN DE PEUGEOT
BELGIQUE LUXEMBOURG



LID VAN L'AVENTURE PEUGEOT
STICHTEND LID VAN DE B.F.O.V.
MEMBRE DE L'AVENTURE PEUGEOT
MEMBRE FONDATEUR DE LA F.B.V.A.





Peugeot Festival UK



Rondrit/randonnée Kruishoutem



Beste leden,

De herfst heeft zijn intrede gedaan, maar dit belet ons niet om terug te blikken op geslaagde clubactiviteiten.

Op 7 september was er de rondrit in Kruishoutem, bedankt Kathleen en Gunter voor de organisatie. Op 8 september was er de rondrit voor het goede doel in Anthines, bedankt David. 22 september bracht ons naar de kastelenrondrit in Quesnoy. Bedankt Didier. En niet te vergeten de viering van de 40^e verjaardag van onze club.

Het is echter nog niet gedaan:

15-16-17 november nodigen we jullie uit op onze clubstand op Interclassics in Brussel, voor een hapje en een drankje en natuurlijk ook een babbeltje!

16 november: babbelavond bij Els en Gino, meer info verderop.

1 december: St-Elooidiner regio Gent verzorgd door Nico Desmet. Info en inschrijving in dit nummer.

Heel graag tot binnenkort,
Frank De Reu
Voorzitter

Chers membres,

L'automne est arrivé, mais cela ne nous empêche pas de regarder en arrière les activités du club réussies.

Le 7 septembre, avait lieu la randonnée à Kruishoutem, Merci à Kathleen et Gunter pour l'organisation.

Le 8 septembre il y avait la randonnée pour Télévie à Anthines, merci David.

Le 22 septembre nous a amené à la visite du château de Quesnoy. Merci Didier.

Sans oublier la célébration du 40e anniversaire de notre club.

Il nous reste encore:

15-16-17 novembre, nous vous invitons à notre stand au club Interclassics à Bruxelles (pour une collation et un verre)

16 novembre: soirée discussion avec Els et Gino, les infos suivront

1er décembre: Dîner de St-Eloi à Gand, organisé par Nico Desmet. Info et inscription dans ce numéro.

À bientôt
Frank De Reu

AGENDA 2019

6-10/02	Retromobile Parijs/Paris	
16-17/02	Flanders Expo Gent - clubstand	
24/02	Algemene Vergadering/Assemblée Générale	
1-3/03	Antwerp Classic Salon - clubstand	
9-10/03	Beurs/bourse Reims	
10/03	Pug Day	
14/04	Openingsrit/randonnée d'ouverture - Jo Nijs	
3-5/05	IAPM Houffalize	
19/05	Rondrit/randonnée - Filip De Wit	
8-10/06	Beurs/bourse Ciney - clubstand	
15/06	Babbelavond/causerie du soir - Yannick en Anneleen De Wael	
23/06	Rondrit/randonnée Clermont	
7/07	Rondrit/randonnée + Trackday - Donny Postelmans	
4/08	Rondrit/randonnée - Jos en Nicole Mertens	
17-18/08	Oldtimer fly-in Schaffen - clubstand	
28/08-1/09	Vierdaagse Oostenrijk/Quatre jours en l'Autriche - Ludo Schiphorst	
7/09	Rondrit Vlaamse Ardennen/randonnée Ardennes - Gunther en Katleen	
8/09	Rondrit voor het goede doel in Anthisne - David Colinet	
22/09	Kastelenrondrit Bergen/randonnée des châteaux Mons - Didier De Marbre	
25-29/09	Spa 6 Hours BFOV-FBVA	
13/10	Sluitingsrit met viering 40 jaar/randonnée de cloture fête 40 ans	
15-16-17/11	Interclassics Brussel - clubstand	
16/11	Babbelavond/causerie du soir - Gino en Els Pierantoni	
1/12	Sint-Elooidiner/diner de Saint-Eloy	



Vzw BCOP - CBAP Asbl

Nationaal secretariaat/Secrétariat national:
Statiestraat 31
2547 Lint
België/Belgique

Ondernemingsnummer/Numéro
d'entreprise:
0887.616.03

Maatschappelijke zetel/Siège social:
Louis Theunckensstraat 1 PB2
1500 Halle
België/Belgique

Clubrekening/compte du club IBAN: BE74 7512 0282 3707 BIC: AXABBE22

Rondritten/randonnées IBAN: BE30 7512 0391 0511 BIC: AXABBE

Uitnodiging babbelavond bij Gino en Els Pierantoni – zaterdag 16 november

Gino en Els nodigen jullie uit voor een gezellige babbelavond bij hen thuis op zaterdag 16 november vanaf 19u.

Het adres: Kapelstraat 163 in Schelle.

Graag even laten weten indien je komt en met hoeveel personen, voor 8 november, door een mailtje te sturen naar gino@bcop-cbap.be Let op, de plaatsen zijn beperkt!

Tot dan!

Invitation à la soirée causerie chez Gino et Els Pierantoni – samedi 16 novembre

Gino et Els vous invitons avec plaisir pour un bavardage et un grignotage le samedi 16 novembre à partir de 19h.

L'adresse: Kapelstraat 163 à Schelle.

Envoyer un e-mail à gino@bcop-cbap.be avec combien de personnes vous venez, avant le 8 novembre. Les places sont limitées!

Beste Leden van de Belgische Peugeot Club,

Hier vanuit het verre Zuid-Afrika willen we graag onze verbroederde club in België van harte gelukwensen met jullie 40 ste verjaardag! Wat een mijlpaal!

Door de jaren heen waren we zoveel keer aan tafel in België met onze vrienden daar! Mogen we zeggen dat de Belgische Club waarschijnlijk de meest sociale club is...

Was het niet voor de Belgische Club en in het bijzonder voor lieve Marcel de Reu, maar ook al de vrienden daar, dan was België en Europa niet hetzelfde voor ons. Om niet te praten van de onderdelen om onze leeuwen hier aan de gang te houden...

Mag het nog lang zo zijn! Dat we nog lang mogen mogen! Amaai! Das goe hé!

We willen jullie dan ook uitnodigen naar onze 30ste verjaardag volgend jaar in de buurt van 11 Augustus 2020.

Geniet van de dag en koester jullie auto's en jullie relaties. Heel speciaal.

Dawid Botha, namens onze hele club!

President: Club Peugeot Afrique du Sud

Chers membres du Peugeot Club Belgium,

Depuis notre lointaine Afrique du Sud, nous tenons à féliciter notre club frère de Belgique pour son 40e anniversaire! Quel parcours!

Au fil des ans, nous nous sommes souvent retrouvés à table ensemble en Belgique avec nos amis! Et l'on peut dire que le Peugeot Club Belgium est probablement le club le plus social qui soit ...

Si ce n'était pas pour le club belge et en particulier ce cher Marcel de Reu, ou pour les amis ici, la Belgique et l'Europe c'était vraiment différent pour nous. Sans parler des pièces pour conserver et entretenir nos lionnes ici en Afrique...

Pourvus que tout cela dure encore et encore! C'est tellement bien!

Nous aimerais également vous inviter à notre 30e anniversaire l'année prochaine dans les environs du 11 août 2020.

Profitez de la journée soignez vos voitures et vos proches.

Dawid Botha, au nom de l'ensemble de notre club!

Président: Club Peugeot Afrique du Sud

Sint-Elooï diner 01/12/2019 diner de Saint-Eloi

Het comité nodigt u uit in “Restaurant ‘t Roterijtje” om 12u.
Le comité vous invite à la “ Restaurant ‘t Roterijtje ” à 12h.

Menu

- Aperitief/apéritif
- Carpaccio van St.-Jacobsvrucht/carpaccio de coquilles Saint-Jacques
- Mechelse koekoek, winters groen & dragonsaus (voorzien van repasse)/ Coucou de Malines, légumes d'hiver et sauce à l'estragon
- Chocolade & gezouten karamel/ Chocolat et caramel salé
- Koffie/café

€55 per persoon, alle dranken inbegrepen
€55 par personne, boissons comprises

Kindermenu

- Kipfilet, appelmoes en frietjes/Filet de poulet, compote de pommes et frites
- Kinderijsje/glace enfant
- 2 drankjes/2 boissons

€20 per kind
€20 par enfant

Restaurant ‘t Roterijtje
Deinzestraat 104
8720 Oeselgem



Bedrag te storten ten laatste op 22 november op de rekening van de Club.
Gelieve in de mededeling te vermelden: SINT-ELOOI + NAAM van het lid + AANTAL PERSONEN/KINDEREN.

Versement à effectuer au plus tard le 22 novembre au compte du Club.
Notez dans la communication: SAINT-ELOI + NOM du membre + NOMBRE DE PERSONNES/ENFANTS.

IBAN: BE30 7512 0391 0511

BIC: AXABBE22

Peugeot Festival UK - 30 juni 2019

Zaterdagmorgen om 6 uur loopt de wekker af, yes we're going to the UK met de club.

De Peugeot RCZ had ik de avond voordien al geladen zodat we het wat rustig aan konden doen. Om 7u45 heb ik de leeuw laten brullen om richting Mannekesvere in Middelkerke te rijden, reeds in Torhout pikte Lionel met de Peugeot RCZ aan.

Het beloofd een warme dag te worden. 45 min later komen we aan in Mannekesvere en raar maar waar we zijn de eerste.

De leeuwen worden voorzien van de nodige voeding en wij zitten aan de koffie, niet zoveel later zien we Mathias met de Peugeot 405 toekomen, dan de Jonas Peugeot 308 GTI, nadien de Lander met de Peugeot 308, gevuld door Jo met de Peugeot RCZ en als laatste de Tony met de Peugeot 309. Na een korte verwelkoming vertrekken we in colonne richting Calais om daar de trein te nemen.

Het was druk in Calais en daar viel de groep wat uit mekaar, de ene moest naar boven rijden en de andere moest beneden op de trein staan, maar we hadden goede afspraken gemaakt. In de UK kwamen we samen op de afgesproken plaats, een korte plaspauze en we zijn terug vertrokken voor een zeer warme rit richting onze bestemming.

Het ging voorlopig allemaal goed, rond de middag zijn we gestopt om de leeuwen wat rust te geven en af te koelen en onze magen te vullen.

Wat later vervolgden we onze rit, maar niet zoveel later rijden we ons vast in de file bij een snikhete dag 36 graden, leuk is anders. En in deze file is de groep in twee gesplitst, jammer maar we konden daar niets meer aan doen.

Eenmaal aangekomen in hotel was het inchecken en ons verfrissen en drank op het terras, een halfuurtje later zagen we de rest van de groep aankomen, we zijn weer samen. Na een lekkere maaltijd en meerdere dranken was het tijd om te gaan rusten.

Zondag was het D-day, het Peugeot Festival, na een 20-tal minuten rijden waren we aangekomen en we kregen de mooiste plaats aangeboden van het terrein, en daar hebben we onze Belgische Peugeotclub goed kunnen promoten en ze hebben het gezien hoor wees daar maar zeker van. Jo had een mooi idee om de Peugeot's volgens ouderdom te parkeren. Tof om te zien.

Na het festival was het tijd om terug te keren richting hotel, van Tony en Mathias hebben we afscheid genomen want zij vertrokken de zondag zelf nog naar huis terug, eenmaal terug in het hotel ons wat verfrissen en dan nababbelen bij eten en drank en veel plezier.

Maandag hebben we dan een bezoek gebracht aan het Bugatti Trust museum, was heel boeiend om te luisteren en te zien.

Daarna richting huis moe maar voldaan zijn we terug thuisgekomen van een ongelooflijke club uitstap.

Bedankt aan iedereen voor dit fijne weekend en een grote merci aan Jo om dit allemaal te organiseren voor ons. Het was een ongelooflijke mooie dag, één om niet meer te vergeten.

En ja mij hebben ze aan de douane eruit geplukt en werd mijn ganse RCZ onderzocht maar ze waren heel vriendelijk en vonden mijne wagen heel mooi.

Groetjes, Wim en Nancy.



Peugeot Festival UK - 30 juin 2019

Samedi matin à 6 heures, le réveil sonne, oui, nous allons au Royaume-Uni avec le club.

J'avais déjà chargé la Peugeot RCZ la nuit précédente afin que nous puissions nous détendre.

À 7h45, je laisse le lion rugir en direction de Mannekesvere à Middelkerke, À Torhout. Nous récupérons Lionel avec sa Peugeot RCZ.

La journée promet d'être chaude. 45 minutes plus tard nous arrivons à Mannekesvere et, une fois n'est pas coutume, nous sommes les premiers.

Les lions reçoivent la nourriture nécessaire et nous prenons un café. Peu de temps après, Mathias arrive avec la Peugeot 405, puis la Jonas en Peugeot 308 GTI, puis de Lander avec la Peugeot 308, suivie de Jo avec une Peugeot RCZ et enfin le Tony avec sa Peugeot 309. Après un bref accueil, nous partons en colonne en direction de Calais pour y prendre le train.

Il y avait beaucoup de monde à Calais et le groupe s'est éparpillé, les uns d'un côté du train et les autres d'un autre côté, mais nous avions pris les dispositions nécessaires. Au Royaume-Uni, nous nous sommes retrouvés à l'endroit convenu, nous avons pris une brève pause toilette et nous sommes partis pour un trajet très agréable vers notre destination.

Jusque là, tout s'est bien passé. Vers midi, nous nous sommes arrêtés pour laisser reposer les lions, pour nous calmer et nous remplir l'estomac.

Un peu plus tard, nous continuons notre route, mais très vite, nous sommes coincés dans un embouteillage lors d'une journée très chaude où il fait 36 degrés, le plaisir est différent. Et dans ces files, le groupe est divisé en deux, dommage, mais nous ne pouvons rien y faire.

Une fois arrivés à l'hôtel, nous nous sommes enregistrés et nous sommes rafraîchis avec des boissons sur la terrasse. Une demi-heure plus tard, nous avons vu le reste du groupe arriver, nous sommes à nouveau ensemble.

Après un bon repas et plusieurs verres, il était temps de se reposer.

Dimanche était le jour J, le festival Peugeot. Après 20 minutes de route, nous sommes arrivés et on nous a offert le plus bel endroit du site. Nous avons pu ainsi bien promouvoir notre club belge de Peugeot et ils l'ont bien vu là-bas, ca c'est sûr.

Jo a eu une bonne idée de garer les Peugeots en fonction de leur âge. Super à voir.

Après le festival, il était temps de rentrer à l'hôtel. Nous avons dit au revoir à Tony et Mathias, car ils sont partis à la maison le dimanche. Une fois de retour à l'hôtel, nous nous rafraîchissons et profitons d'un bon repas et beaucoup de plaisir. .

Lundi, nous avons visité le Bugatti Trust museum, c'était très intéressant d'écouter et de voir. Fatigués mais satisfaits, nous sommes rentrés chez nous après un incroyable voyage en club.

Merci à tous pour ce super week-end et un grand merci à Jo d'avoir organisé cela pour nous. Ce fut une journée incroyablement belle et mémorable.

Et oui, ils m'ont arrêté à la douane et toute ma RCZ a été examinée, mais ils étaient très sympathiques et ont trouvé ma voiture très belle.

Salutations, Wim et Nancy

Rondrit/randonnée Kruishoutem – 07/09/2019

Aah glagla... Vous m'avez bien lue.

Nous avons retiré la feuille du calendrier du 1^{er} septembre et nous avons fait tomber du même coup la température et fait arriver le changement de saison. Le ciel est cependant bleu. Les arbres sont défraîchis par les canicules de l'été.

C'est vrai, nous sommes en Belgique... mais tout cela ne décourage pas les moteurs de nos Peugeot. Elles en ont vu d'autres en plus de 50 ans de vie pour certaines.

On fait les présences... qui est là? Une 403 décapotable, une 304 décapotable, une 404 décapotable. Elles s'adaptent à la météo, elles ne décapotent pas... tout simplement.

Trois 404 berline, une 204, un pick-up 504, une berline 505 , un break 306, deux 206, une 406 coupé,... Que du beau monde, j'en oublie peut-être ... car elles nous font tourner la tête ...1000 excuses.

Direction Kruishoutem, nous traversons une belle campagne parsemée de fermes, de chevaux et de vaches qui profitent encore des prairies.

Tout à coup... demi-tour. C'est vrai... pourquoi toujours se suivre sans se voir?

Au moins nous croisons les autres dans l'autre sens... nous nous saluons de la main. C'est sympa! Nous explorons les véritables Ardennes... flamandes, avec des côtes à 14°, l'embrayage de notre pauvre 404 commence à patiner. Nous passons les 198000 km!

-C'est quoi ce sifflement?

« T'inquiète pas c'est le klaxon de la Peugeot qui est derrière nous » Elle se reconnaîtra quand tu écriras l'article!

Nous visitons le manège de Willy Naessens où se trouvent de vieilles calèches. Il y en a 3 qui peuvent même tirer des cercueils. C'est Halloween avant l'heure!

Nous reprenons la route... nous veillons toujours à faire des arrêts pour permettre à nos pilotes de reprendre du carburant. Décidément les organisateurs pensent à tout!

Veel bedankt!

Maxime (co-pilote) d'une 404 berline avec ses parents

Ja ja, jullie lezen het goed. We hebben de kalender omgedraaid naar september en tegelijkertijd werd de temperatuur frisser en de wisseling van de seizoenen was begonne. De lucht is echter blauw. De bomen verkleurd door de hitte van de zomer.

Dat klopt, we zijn in België. Maar dat vinden onze Peugeot's niet erg! Ze hebben dit al meer dan 50 jaar meegemaakt.

We komen aan, en wie zien we nog? Een 403 cabrio, een 304 cabrio, een 404 cabrio. De volgende passen zich aan aan het weer en houden hun dak gesloten: de 404 berline, een 204, een 504 pick-up, 505 berline, 306, 206, 406 coupé,... En ik zal er zeker nog vergeten zijn.

We rijden richting Kruishoutem en kruisen prachtige landschappen met boerderijen, paarden en koeien die nog steeds genieten van de buitenlucht.

Plots maken we een halve draai... Da's waar, waarom altijd rijden zonder elkaar te zien? We komen elkaar tegen en zwaaien, dat is leuk!

We ontdekken de echte Vlaamse Ardennen met een aangename 14° en met een stotterende koppeling van onze 404... Hij bereikt de 198000 km!

Wat is dat geluid? Geen zorgen, het is de claxon van de Peugeot achter ons. Ze zal het wel herkennen als ze dit artikel leest.

We bezoeken de manège van Willy Naessens waar oude rijtuigen staan. Er staan zelfs 3 begrafeniscoupoés... Halloween is er vroeg dit jaar!

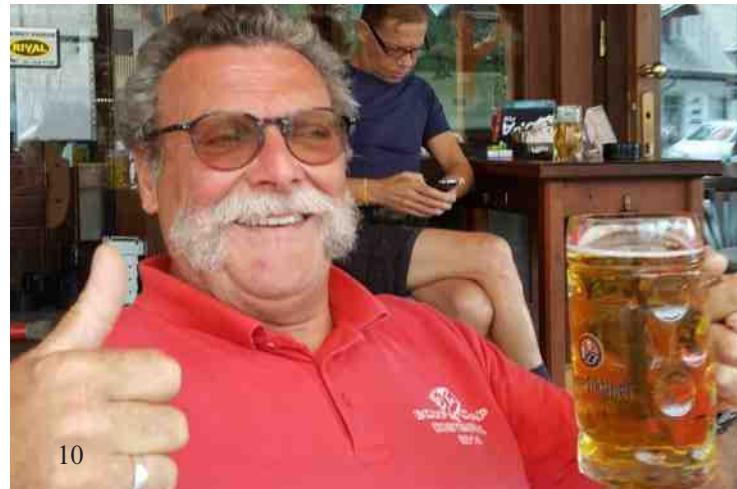
We rijden verder en zorgen op tijd en stond dat onze chauffeurs brandstof krijgen.

Heel erg bedankt aan de organisators voor deze leuke dag!

Maxime (co-piloot) en zijn ouders



Vierdaagse Oostenrijk/Quatre jours en Autriche





40 jaar Peugeot Club Belgium 40 ans



Verslag vierdaagse Oostenrijk - 28/08 - 01/09

Eind 2018 werd al eens gepolst of er misschien interesse was om nog eens richting Oostenrijk te rijden. Links en rechts was er blijkbaar wel iemand die mee wilde gaan. Begin januari werd de datum voor de Oostenrijk trip vastgelegd voor 29-30-31 augustus. De moedige Peugeot bezitter die het aandurfde om 1000 km te rijden kon zich vanaf dan inschrijven. Onze plaatselijke vertegenwoordigers Ludo & Magriet Schiphorst konden in actie schieten om de mooiste wegen in roadbook vorm te gieten.

Eindelijk was het zover. We werden op woensdag 28/8 rond het avondeten verwacht in Feistritz an der Gail in hotel Der Alte Post. Op de binnenkoer werden we opgewacht door de gastheer en zijn vrouwje. Na een enthousiaste verwelkoming konden we naar onze kamer om ons op te frissen voor het avondeten. In het restaurant werden de tafels al direct samen gezet zodat we als een groot gezinnetje op vakantie waren. Na enkele gouden raadgevingen van Ludo en het in ontvangst nemen van de roadbook was de uitstap echt bezig.

29/8

Wakker worden op eigen tempo, auto klaar maken, samen ontbijten en vertrek rond 10u. Wat er beloofd was aan de weerman weet ik niet maar de zon stond al te blinken aan de hemel en zou dit volhouden tot 's avonds. Vandaag trokken we richting Slovenië om via Italië weer aan het hotel te geraken. We ging een "haarspeldbochtentoertje" doen. Na een opwarming van 20km stonden we aan het begin van de 50 (vijftig!) haarspeldbochten. Na een pittig steil begin was de kop ervan af. Draaien, keren, terugschakelen, optrekken, een motard laten passeren, leuk. Ludo had enkele stops voorzien voor een fotomomentje.

Na een apéro-stop in Slovenië was het tijd voor een volgend deel van de route. Nog haarspeldbochten (een scherpe bocht is geen haarspeldbocht). Rond de middag wist onze gastheer een leuk restaurant, dat was de tweede stop. Na de middag reden we verder om nog even te stoppen bij een overdekt winkelcentrum met 109 shops (tip van Jos S.: pas op want ze kl**** u waar ge zelf bij staat). De kop was eraf, dag één was om, de zon was gaan slapen en wij nog even eten en dan slapen.

30/8

Na een nacht vol donders en bliksems met de bij behorende plensbuiken waren de bergtoppen 's morgens nog niet zichtbaar. Tijdens het ontbijt was blijkbaar de zon ook wakker geworden. Vandaag was het een halve dag 'ladiesday' in Villach, nadien werden we verwacht in een museum. Na enkele strubbelingen aan de parkeergarage werd de winkelstraat onveilig gemaakt door de Peugeot bende. De tijd was te kort om alles te zien in deze echt mooie stad. Er was één opvallend gegeven nl.: alles was zo proper en door de zon leek alles zo vrolijk. Op het afgesproken uur reden we verder naar het 'Fahrzeug-, radio- & uhren-museum' van de Familie Pirker (inderdaad het is een privé collectie). We werden opgewacht door de stichter/eigenaar/gids, Dhr. Rudolf. Aan alles was te zien dat het een familie bedrijf was. Opa als gastheer, oma achter de tap, zoon in de garage en kleindochter aan de kassa. Na de nodige grappen en grollen begon de rondleiding. De heer Rudolf is een wandelende encyclopedie, de geschiedenis van elk boutje en moertje werd uitgelegd. Deze man moesten ze een pilletje geven zodat hij nog 1000 jaar rondleidingen kan geven. Onder een stralende zon reden we terug naar het hotel waar het eten reeds stond te wachten.

31/8

Vandaag stonden 2 ritten op het programma. De ochtendtoer bracht ons tot aan het servicestation van öamtc (onze touring/vab). Daar stond een fier filiaalhouder ons op te wachten en kregen we een gedetailleerde rondleiding. Rond 11u vertrokken we richting de 'alm van Aloïs' waar de bbq zou plaats vinden. Na een stevige, steile wandeling van zo'n 45 min. kwamen we boven. Daar stond de bbq reeds te dampen. Kok Aloïs en barman Ludo hebben ons daar weer heerlijk verwend maar toen moesten we nog terug naar beneden. Alweer onder een heerlijk zonnetje daalden we af door het 'berenbos'. Na nog enkele tussenstops kwamen we weer aan bij het hotel voor jammer genoeg het laatste avondmaal. Na een bedankwoordje van onze voorzitter voor Ludo en Magriet kwam er aan dit mooi weekend jammer genoeg een einde.

Bedankt gastheer en gastvrouw, zoals de vorig keer was deze editie ook weer super geslaagd.
Op naar nog een keer!

Jos & Nicole



Quatre jours en Autriche du 28/08 au 01/09

Fin 2018, on se posait déjà la question de savoir si revenir en Autriche avait un intérêt quelconque. De Gauche et de droite il y avait apparemment quelqu'un qui voulait y aller. Début janvier, la date du voyage en Autriche était fixée au 29-30-31 août. Le courageux propriétaire de Peugeot qui oserait parcourir 1000 km pourrait dès lors s'inscrire. Nos représentants locaux, Ludo et Magriet Schiphorst, sont entrés en action pour intégrer les plus belles routes dans un roadbook.

Enfin c'était l'heure. Nous étions attendus le mercredi 28/8 pour le dîner à Feistritz an der Gail à l'hôtel Der Alte Post. Dans la cour nous avons été accueillis par l'hôte et sa femme. Après un accueil enthousiaste, nous avons pu aller dans notre chambre pour nous rafraîchir pour le dîner. Au restaurant, les tables ont été mises en place immédiatement pour que nous soyons en vacances en famille nombreuse. Après quelques conseils en or de Ludo et la réception du roadbook, le voyage était vraiment en cours.

29/8

Se réveiller à son rythme, préparer la voiture, prendre son petit déjeuner ensemble et partir vers 10h. Je ne savais pas ce qui avait été promis au météorologue, mais le soleil brillait déjà dans le ciel et cela durerait jusqu'au soir. Aujourd'hui, nous nous sommes dirigés vers la Slovénie pour rentrer à l'hôtel via l'Italie. Nous sommes allés faire un "le tour des épingle à cheveux". Après un échauffement de 20 km, nous étions au début des 50 (cinquante!) Virages en épingle à cheveux. Après un départ raide, la tête était sens dessus dessous. Tourne à gauche, tourne à droite , encore et encore, à ne plus savoir où l'on en est !

On laisse gentiment passer les motards. Ludo avait prévu quelques arrêts pour prendre une photo. Après un apéro-stop en Slovénie, l'heure était venue pour la suite du parcours. Encore des virages en épingle à cheveux (un virage serré n'est pas un virage en épingle à cheveux). Vers midi, notre hôte connaissait un bon restaurant, c'était le deuxième arrêt. Dans l'après-midi, nous nous sommes arrêtés dans un centre commercial couvert avec 109 magasins. La tête était fatiguée, le premier jour était fini, le soleil s'était endormi et nous avons dîné puis dormi.

30/8

Après une nuit pleine de tonnerre et d'éclairs avec les averses associées, les sommets des montagnes n'étaient pas encore visibles le matin. Apparemment, le soleil s'est également réveillé pendant le petit-déjeuner. Aujourd'hui, c'était une demi-journée à Villach, après quoi nous étions attendus dans un musée. Après quelques problèmes avec le parking, le gang Peugeot a envahi la rue commerçante. Le temps était trop court pour tout voir dans cette très belle ville. Il y avait un fait frappant: tout était si propre et le soleil faisait en sorte que tout semble si joyeux. À l'heure convenue, nous nous sommes rendus au "Fahrzeug, musée de la radio et de la musique" de la famille Pirker (il s'agit en fait d'une collection privée). Nous avons été accueillis par le fondateur / propriétaire / guide, M. Rudolf. Tout nous montrait qu'il s'agissait d'une entreprise familiale. Le grand-père en tant qu'hôte, la grand-mère au bar, le fils au garage et la petite-fille à la caisse. Après l'accueil, la visite a commencé. M. Rudolf est une encyclopédie ambulante, l'histoire de chaque boulon et écrou a été expliquée. Ils ont dû donner une pilule à cet homme pour qu'il puisse faire des visites guidées pendant encore 1000 ans. Sous un soleil radieux, nous sommes retournés à l'hôtel où le repas nous attendait déjà.

31/8

Aujourd'hui, 2 randonnées étaient au programme. La visite du matin nous a conduits à la station-service de öamtc (notre Touring/VAB). Un fier directeur de succursale nous attendait là-bas et nous a fait faire une visite complète. Vers 11 heures, nous sommes partis pour le «alm of Aloïs» pour un barbecue. Après une marche rapide et raide d'environ 45 minutes, nous sommes arrivés au sommet. Le barbecue y était déjà allumé.

Kok Aloïs et le barman Ludo nous ont encore gâté, mais nous avons dû redescendre. Encore une fois sous un beau soleil, nous sommes descendus à travers la "forêt de l'ours". Après quelques arrêts supplémentaires, nous sommes arrivés à l'hôtel pour le dernier souper. Après les remerciements de notre président pour Ludo et Magriet, ce magnifique week-end a malheureusement pris fin.

Merci hôte et hôtesse, comme la dernière fois, cette édition a encore été couronnée de succès.
À nouveau! Jos et Nicole

Zondag 22 september had de Kastelenrondrit plaats in Frankrijk, georganiseerd door Didier Demarbre. Het was een datum die de meesten onder ons niet echt goed uitkwam, want de opkomst was relatief beperkt. Alleszins; de afwezigen hadden ongelijk. We beleefden met onze bolides een tof dagje – en dit vanwege het bezoek aan de twee schitterende kastelen.

Samenkomst was voorzien in “Les Vergers Tellier” in Frankrijk, en dit reeds om 08u30. Dat was wel wat zwaar, want ik moest daarvoor 170 km rijden om er te geraken – ik vermoed dat ik van ‘t verst kwam. Nu bleek toch wel dat mijn aanwezigheid niet geregistreerd was, zeker... Enfin; allemaal geen nood; dit werd door Didier onmiddellijk in orde gebracht. We ontbijten hier, waarna we in colonne vertrokken naar “Le Chateau de Potelle”. Het bleek maar een afstand van 6 km te zijn. Het was een prachtig kasteel, waarvan we een klein deel mochten bezoeken. De privé vertrekken niet natuurlijk, maar wel een zijbeuk met de verdieping, vervolgens de kapel en dan de wei vóór het kasteel, waar Middeleeuwse kraampjes geplaatst werden en verschillende uiterst specifieke items en snuisterijen. We waanden ons echt in de Middeleeuwen, want vooreerst werden we verwelkomd door kanongeschut, waarna we de verschillende kraampjes bezochten. De liefhebbers konden dan ook nog met pijl en boog schieten.

We begaven ons terug naar onze wagens en vertrokken naar het origineel vertrekpunt voor onze lunch. Die was zeker lekker en iedereen was tevreden.

Na de lunch reden we in colonne naar “Le Château de Rametz” – ook slechts een 15 km verderop.

Dit was nog een mooier kasteel dan het vorige. Vóór het kasteel – op de binnenkoer – stond een Traction Avant. Bleek die van organisator Didier zelf te zijn. De gids ging enorm op in zijn verhaal. Het onderdeel dat bezocht kon worden was relatief beperkt en er werd vooral over de schilderijen gesproken. Nadien buiten werd er rond het kasteel gewandeld, maar niet zomaar. De gids bleek een natuurkenner te zijn, want bijna aan elke speciale boom hield hij halt en toerde telkens een uniek historisch verhaal uit zijn binnenzak. Interessant ja, ware het niet dat het ondertussen lichtjes begon te regenen. Deze natuurfilm werd ons iets teveel, waardoor we naar de tent gingen op het binnenplein, om gebruik te maken van een heerlijk gerstenat. Tot onze spijt hebben we de groep niet meer gezien – wij veronderstellen dat de natuurdocumentaire uiterst interessant was! Bovendien had ondertussen Didier zijn Citroën Traction Avant komen oppikken, waardoor we hem ook niet meer zagen. Enfin; we hadden nog een hele terugrit voor de boeg, waardoor wijzelf ook maar zijn vertrokken. Het was alleszins een tof dagje met interessante culturele bezoeken. Dank Didier!

Dimanche 22 septembre 2019, la visite du château a eu lieu en France, organisée par Didier Demarbre. C'était une date qui ne convenait pas à la plupart d'entre nous car le taux de participation était relativement limité. En tout cas les absents avaient tort. Nous avons passé une excellente journée avec nos voitures - et ceci grâce à la visite des deux magnifiques châteaux.

Le rendez-vous était prévu chez "Les Vergers Tellier" en France, déjà à 8h30. C'était quand-même un peu difficile, car je devais parcourir 170 km pour y arriver - je suppose que je viens du plus éloigné.

Mais, il s'est avéré que ma présence n'était pas enregistrée... Enfin; pas de problèmes ; c'était réglé immédiatement par Didier. Nous prenons le petit déjeuner ici, après quoi nous sommes partis dans une colonne au Château de Potelle. Il s'est avéré que ce n'était qu'une distance de 6 km.

C'était un beau château, dont nous avons été autorisés à visiter une petite partie. Les salons privés ne sortent bien sûr pas, mais une allée latérale avec le premier étage, puis la chapelle puis le pré devant le château, où ont été placées des étals médiévaux et divers objets et bibelots extrêmement spécifiques. Nous pensions vraiment que nous étions au Moyen Âge, car nous avons d'abord été accueillis par des canons, après quoi nous avons visité les différents stands. Les amateurs pourraient aussi tirer à l'arc et à la flèche.

Nous sommes retournés à nos voitures et sommes partis pour le point de départ initial pour notre déjeuner. C'était certainement délicieux et tout le monde était satisfait.

Après le déjeuner, nous avons conduit dans une colonne au "Le Château de Rametz" - également à seulement 15 km. Ce château était encore plus beau que le précédent.

Devant le château - dans la cour - se trouvait une traction avant. S'avère être celui de l'organisateur Didier lui-même. Le guide était immensément absorbé par son histoire. La partie qui pouvait être visitée était relativement limitée et il parlait principalement des peintures. Ensuite, les gens se sont promenés dans le jardin du château, mais pas juste comme ça. Le guide était un amoureux de la nature, car il s'est arrêté près de tous les arbres spéciaux et a toujours évoqué une histoire historique unique dans sa poche intérieure. Fait intéressant, ne serait-ce pas qu'il a commencé à pleuvoir légèrement dans l'intervalle. Ce film sur la nature est devenu un peu trop pour nous, alors nous sommes allés à la tente dans la cour pour utiliser une délicieuse bière à l'orge.

À notre grand regret, nous n'avons plus vu le groupe - nous supposons que le documentaire sur la nature était extrêmement intéressant! De plus, entre-temps, Didier était venu chercher sa Citroën Traction Avant, et nous ne l'avons donc plus revu.

Enfin; nous avions encore beaucoup de route à parcourir, c'est pourquoi nous sommes partis.

Ce fut certainement une belle journée avec d'intéressantes visites culturelles. Merci Didier!

40 jaar Peugeot Club Belgium

Op zondag 13 oktober vierden we het 40-jarige bestaan van onze club in Salons de Romrée in Grimbergen.

Er werden vijf vertrekpunten voorzien waar we konden genieten van een lekker ontbijt. Daarna vertrokken we richting Grimbergen, samen met het zonnetje dat ondertussen van de partij was.

Na een mooie rit kwamen we allemaal aan in Salons de Romrée. We begonnen met een lekkere aperitief, hapjes en een welkomstwoordje. Ondertussen werd er gezellig bijgepraat en konden we snuisteren in oude fotoboeken of kijken naar de foto's die werden geprojecteerd.

Wat later werden we uitgenodigd aan tafel en mochten we aanschuiven aan het voorgerechten-buffet. Nadien was het tijd voor het hoofdgerecht en dessert. Allemaal superlekker!

Tussen al dat eten door werd er nog verder gespecht... Onze stichtende leden werden in de bloemetjes gezet en kwamen aan het woord, de organisatoren kregen een lekker flesje als dank voor hun werk en ook het comité werd bedankt. We vonden dat onze voorzitter en zijn familie ook niet mochten ontbreken en zij werden ook nog uitgebreid bedankt voor al hun inzet!

Het was een hele gezellige dag die we ons nog lang zullen herinneren!

Bedankt aan iedereen en op naar de volgende 40 jaar!



Ter gelegenheid van de 40ste verjaardag van de Club, brachten Jean-Marie en Paul een bezoekje aan Paul Debert, mede stichtend lid van de Club in 1979. Paul Debert kon er op de eigenlijke viering niet bij zijn waarop hij zeer vereerd was door ons bezoek, dat plaatshad in naam van de ganse bestuursraad. Wij hadden enkele attenties meegebracht voor hem alsook een oorkonde om hem te bedanken voor zijn inzet en om hem duidelijk te maken dat de vereniging hem niet vergeten is!

40 ans Peugeot Club Belgium

Le dimanche 13 octobre, nous avons célébré le 40ème anniversaire de notre club dans les Salons de Romrée à Grimbergen.

Cinq points de départ étaient prévus où nous avons pu profiter d'un bon petit déjeuner. Après cela, nous sommes partis pour Grimbergen, avec le soleil qui s'était enfin montré.

Après une belle balade nous sommes tous arrivés aux Salons de Romrée. Nous avons commencé avec un apéritif savoureux, des amuse-bouches et un mot de bienvenue. En attendant, nous avons pu papoter un peu tout en parcourant de vieux albums photos et en regardant les photos projetées.

Ensuite, nous avons été invités à la table et à profiter du buffet d'entrées. Après c'était l'heure du plat principal et du dessert. Tous super savoureux!

Il y avait d'autres discours entre nos repas. Nos membres fondateurs ont été mis à l'honneur et ont pris la parole, les organisateurs ont reçu une bonne bouteille en guise de remerciement pour leur travail et le comité a également été remercié. Nous pensions que notre président et sa famille ne devraient pas manquer. Nous les avons également remerciés pour tous leurs efforts!

Ce fut une très belle journée dont nous nous souviendrons longtemps!

Merci à tous et en route pour les 40 prochaines années!



A l'occasion du 40e anniversaire du Club, Jean-Marie et Paul ont rendu visite à Paul Debert, co-fondateur du Club en 1979. Paul Debert n'a pu être présent à la célébration proprement dite, à laquelle il a été honoré par notre visite qui a eu lieu au nom de l'ensemble du conseil d'administration. Nous lui avons apporté quelques attentions et un certificat pour le remercier de ses efforts et lui faire comprendre que l'association ne l'a pas oublié!

Bedankt aan onze sponsors!



- autobelettering
- car-wrap
- werfborden
- stickers
- muurprints
- spandoeken
- signalisatie
- gevelreclame
- reclamezuilen
- zandstraalfolie

Balendijk 158 Lommel T011554898 info@in-zicht.be

www.in-zicht.be

An advertisement for Automotive Group. On the left, the text "VOOR U GAAN WE DOOR HET VUUR" is displayed in white. In the center, there is a large image of a lion standing inside a ring of fire. To the right of the lion, the Peugeot logo is shown, followed by the text "AUTOMOTIVE ROESELARE - WAREGEM Group". Below this, the website "WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE" is written in white.



Voorzitter/Président

DE REU Frank
Tel: 03/887.85.02
GSM: 0472/876.054
E-mail: frank@bcop-cbap.be

In Memoriam

Ere-Voorzitter/Président d'Honneur
DE REU Marcel



Ondervoorzitter/Vice-Président

PIEFORT Alain
GSM: 0474/898.000
E-mail: alain@bcop-cbap.be

Redactie/Rédaction

DE REU Valérie
GSM: 0472/337.493
E-mail: valerie@bcop-cbap.be



Secretaris/Secrétaire

JANSSENS Johan
GSM: 0475/454.550
FAX: 03/454.32.77
E-mail: johan@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

BOSSCHAERTS Guy
GSM: 0492/731.921
E-mail: guy@bcop-cbap.be



Schatbewaarder/Trésorier

PIERANTONI Gino
GSM: 0495/162.270
E-mail: gino@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

DE DONCKER Axel
GSM: 0473/873.889
E-mail: axel@bcop-cbap.be



Ledenadministratie/Administration membres

Web-/postmaster. Administratif raadgever /conseiller administratif
VANWINCKEL Paul
GSM: 0475/543.453
E-mail: paul@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

POSTELMANS Donny
GSM: 0495/443.371
E-mail: donny@bcop-cbap.be



Raadgever Peugeot onderdelen/

Adviseur pieces Peugeot
HEMELINGS Jean-Marie
GSM: 0471/817.201
E-mail: jean-marie@bcop-cbap.be

Bestuurder/administrateur

VUYLSTEKE Wim
GSM: 0472/359.453
E-mail: wim@bcop-cbap.be



Materiaalmeester & boetiek/

Responsable des matériaux & boutique
WUYTS Roland
GSM: 0475/650.428
E-mail: roland@bcop-cbap.be



40 jaar Peugeot Club Belgium 40 ans



Afzender:

Frank De Reu
Leugstraat 103
2630 Aartselaar

Tweemaandelijks tijdschrift P608262
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

november - december - 2019 - novembre - décembre



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE

PEUGEOT SUV RANGE

NEVER HAVE SUVs GONE SO FAR



SUV PEUGEOT 2008

SUV PEUGEOT 3008

SUV PEUGEOT 5008



GRIP CONTROL®*

PEUGEOT i-COCKPIT®

MODULARITY UP TO 7 PLACES*

MOTION & EMOTION

*Available in option according to the models.

(L/100 KM (G/KM) SUV 2008: 3,7-5,7 • 98-131 | SUV 3008: 4,0-5,8 • 105-131 | SUV 5008: 4,0-5,7 • 105-131 (ACCORDING TO NEDC NORM)

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL



Give way to safety.

Environmental information [AR 19/03/2004] : www.peugeot.be

R.E.: Erika Bouteloup, Peugeot Belgique-Luxembourg S.A., n° BCE 0403.461.107, IBAN : BE81 2710 0450 0024, Avenue de Finlande 4-8 - B-1420 Braine-l'Alleud. Tel: 078 15 16 15.



PEUGEOT