



vzw BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOT'S - CLUB BELGE DES ANCIENNES PEUGEOT asbl

TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE - BIMESTRIEL  
Nr 6 - december - 2014



MET DE STEUN VAN  
PEUGEOT BELGIË LUXEMBURG  
AVEC LE SOUTIEN DE PEUGEOT  
BELGIQUE LUXEMBOURG



LID VAN L'AVENTURE PEUGEOT  
STICHTEND LID VAN DE B.F.O.V.  
MEMBRE DE L'AVENTURE PEUGEOT  
MEMBRE FONDATEUR DE LA F.B.V.A.





# Classic CHROME

Sébastien PIERRIN

Rue des Verreries 29  
BE-7170 Manage  
Tél 064 33 76 66  
Fax 064 22 39 66  
classic.chrome@skynet.be  
www.classic-chrome.be

Polissage • Nickelage • Chromage  
Décoration de tout métal  
Polijsten • Vernickelen • Verchromen  
Decoratie van alle metalen  
Polishing and Nickel en Chrome Plating  
Metal finishing

Het Scheldezicht –Vue sur L'Escaut



## SOMMAIRE / INHOUD

3	Le mot du président / Het woord van de voorzitter	12	Het scheldezicht / Uitnodiging Luxemburg
4	Agenda	13	Vue sur L'Escaut / Invitation Luxembourg
5	35 ans du club Peugeot	14	Malmedy
6	35 jaar club Peugeot	15	Coupé 301D Fr.
7	Peugeot 1904	16	Coupé 301D NL.
8	Où se trouvent les membres du CBAP?	17	Aankondigingen / Announces
9	Waar bevinden de leden van BCOP zich?	18	Comité

### **Het woord van de voorzitter.**

Beste leden,

De babbelavond bij René en Tiny had plaats op 28 november. Langs deze weg wil ik hen bedanken voor de gezellige avond. Met het Sint-Elooi diner op 7 december sluiten we onze activiteiten af van 2014.

De tijd is aangebroken om onze dierbare “leeuwen” voor te bereiden op hun winterslaap en het nodige onderhoud, herstelling, ...te doen, zodat ze volledig voorbereid zijn om aan het nieuwe seizoen te beginnen.

Hierbij wil ik nog iedereen bedanken voor hun deelname aan onze clubactiviteiten, opbouw van onze standen, organisatie van rondrit, babbelavond, diner,... en in het bijzonder de leden van het comité voor hun inzet van het voorbije jaar.

Noteer alvast de datum in jullie agenda voor de algemene vergadering die doorgaat op 15 februari 2015.

Zijn er nog leden die een rondrit willen organiseren in 2015? Gelieve mij of Alain te contacteren. Alvast bedankt op voorhand. Om af te sluiten, wens ik ieder van jullie een spetterende eindejaarsperiode toe, en hoop jullie talrijk te mogen begroeten op onze clubactiviteiten in 2015. De voorlopige agenda vindt u verder in dit nummer.

Jullie voorzitter  
Frank De Reu

PS : gelieve tijdig uw lidgeld te betalen aub. Info in dit nummer.

### **Le mot du président.**

Chers membres,

La soirée causerie chez René et Tiny a eu lieu le 28 novembre, et je voudrai ici les remercier pour cette agréable soirée.

Avec le dîner de Saint-Eloi, ce 7 décembre, nous clôturons nos activités de 2014.

Il est temps de préparer nos chers ‘lions’ pour leur hibernation et de faire l’entretien nécessaire, les réparations,... de sorte qu’ils soient fin prêts pour commencer la nouvelle saison.

Je voudrai également remercier tous ceux qui ont participé à nos activités du club, à la construction des stands, à l’organisation d’une randonnée, d’une soirée causerie, un dîner,... et en particulier les membres du comité pour leur zèle durant cette année.

Inscrivez déjà la date de l’Assemblée Générale dans vos agendas: elle aura lieu le 15 février 2015.

Si vous voulez organiser une randonnée en 2015, prenez contact avec moi même ou avec Alain. Merci d’avance.

Pour terminer, je souhaite à tout le monde une superbe période de fin d’année, et j’espère vous accueillir en grand nombre aux activités du club en 2015. Vous trouverez le calendrier provisoire plus loin dans ce numéro.

Votre président,

Frank De Reu

PS : N'oubliez pas de payer vos cotisations à temps s.v.p. Info dans ce numéro.

## **AGENDA 2014**

**07/12 : ST. ELOOI-DINER / DINER DE ST. ELOY**

## **AGENDA 2015**

**07 -> 08/02 : BEURS GENT / BOURSE GAND – CLUBSTAND**  
**15/02 : ALGEMENE VERGADERING / ASSEMBLEE GENERALE**  
**06 -> 08/03 : BEURS ANTWERPEN / BOURSE ANVERS – CLUBSTAND**  
**29/03 : OPENINGSRIT : RANDONNEE D'OUVERTURE - org. Lucien & Arlette**  
**03/05 : RONDRIT / RANDONNEE - org. Van Loocke André**  
**05 -> 07/06 : 3 DAAGSE RONDRIT / RANDONNEE DE 3 JOURS  
HOSCHEID – LUXEMBOURG - org. René & Tiny**  
**21/06 : RONDRIT / RANDONNEE CLERMONT – org. Claudy Debels**  
**14/11 : BABBELAVOND / CAUSERIE DU SOIR – org. Els & Gino**  
**29/11 : ST. ELOOI-DINER / DINER DE ST. ELOY**

Clubrekening / compte du club: IBAN: BE74 7512 0282 3707 - BIC: AXABBE22  
Rondritten / Randonnées: IBAN: BE30 7512 0391 0511 – BIC: AXABBE22

### **Leden die volgend jaar een rondrit willen organiseren :**

Gelieve contact op te nemen met Frank De Reu of Alain Piefort.

Dit maakt het voor ons mogelijk om de kalender voor 2015 op te stellen.

### **Les membres qui veulent organiser une randonnée :**

Veuillez prendre contact avec Frank De Reu ou Alain Piefort.

Cela nous permettra d'établir le calendrier de 2015.

## Rallye des 35 ans du club Peugeot. Waterloo – Gooik 12 octobre 2014

Des 4 coins de l'horizon et du haut de sa butte, le lion de Waterloo voit approcher plein de lion Peugeot. Il nous a repéré. C'est sûr !

Petit rassemblement à la taverne Wellington :

lieu de naissance du club Peugeot.

Nous y croisons des Grognards.

Nous sommes sur un lieu historique. Cela se voit !

La preuve encore ?

Des personnes célèbres tels :

Paul Debert, Albert Puurs, Thomas Nowé membres fondateurs du club Peugeot s'y retrouvent également ! Ils sont même mis à l'honneur...

N'oublions pas le dernier arrivé Marcel De Reu qui devient même président d'honneur

Nos Peugeot s'engagent dans la plaine de Waterloo.

Explorons ce **Brabant Wallon** méconnu par le Nord du pays.

Nous passons à Lillois. « c'est la route pour aller à mon école ... s'exclame Maxime ! »

Et oui ... cette fois c'est une randonnée dans « notre » coin de Belgique.

Dire que nous habitons à côté de ce haut lieu historique Peugeot et que nous ne le savions pas.

Au travers de routes de campagnes nous croisons des Peugeot dans l'autre sens.

Tout à coup nous en retrouvons encore d'autres à un croisement.

Décidément cela « sent » l'exploration dans tous les sens.

Nous suivons Alain. 7 Peugeot s'accrochent à nous. Quelle responsabilité pour Alain qui trace au milieu du **Brabant** de venu **Flamand**.

Un feu rouge, Alain passe ... nous pas.

Nous devenons les 1ers de la file. Cela n'est jamais arrivé.

6 Peugeot nous suivent. Nous montons en grade.

Nous ne ratons pas une ligne du roadbook. C'est important ! « Ils » nous suivent.

Une hésitation de notre part, une confirmation de la leur et c'est reparti.

En une fois ... plus personne derrière nous !

Demi-tour. On se résitue sur le roadbook ... et nous arrivons ... enfin ... les derniers !!

Morale : ne jamais se croire le meilleur ... mais roulez modestement en étant tantôt le capitaine de la flotte tantôt le meilleur des suiveurs !

Heureusement un resto digne de nos 35 ans d'ancienneté nous console. Petit verre de cava pour nous accueillir. Nous sommes à une table entourés de pilotes ultra sympa ...fêtons !

Merci Arlette et Lucien de nous avoir tous mis à l'honneur.

Vivement nos 40 ans !

Une Peugeot 404

Laurence – Jean-François et Maxime Toussaint

Tout les membres qui possèdent une adresse email, de nous envoyer un email à [info@bcop-cbap.be](mailto:info@bcop-cbap.be)  
Vous notez uniquement votre nom, prénom et votre numéro de membre comme communication.

Cela nous suffira de pouvoir traiter ou adapter vos coordonnées.

Merci de votre collaboration.

Le Comité.

## Rally 35 jaar Peugeot club. Waterloo – Gooik 12 oktober 2014

Van boven op zijn heuvel ziet de Leeuw van Waterloo uit de 4 windstreken Peugeot Leeuwen naderen. Hij heeft ons in het vizier. Dat is zeker !

Een kleine bijeenkomst in de taverne Wellington : Geboorteplaats van de Peugeot club. Wij zijn op een historische plaats . Dat is er aan te zien ! Nog meer bewijzen ?

### Bekende mensen zoals :

Paul Debert, Albert Puurs, Thomas Nowé stichtende leden van de Peugeotclub zien er elkaar eveneens terug ! Ze worden er tot erelid benoemd...

Vergeet de laatst aangekomen Marcel De Reu niet, die zelfs erevoorzitter wordt.

Onze Peugeots nemen de start door de vlakte van Waterloo.

We ontdekken er **Waals-Brabant**, onbekend in het noorden van het land.

Wij komen lang Lillois. « Dit is de baan om naar mijn school te gaan ... roept Maxime ! »

En ja... deze keer is het een rondrit in « ons » hoekje van België.

En zeggen dat wij zo dicht bij deze historische plaats wonen en het niet wisten.

Door kleine veldwegen kruisen wij Peugeots in de andere richting.

Plotseling komen wij er nog anderen tegen aan een kruispunt.

Dit « voelt » aan als een exploratie in alle richtingen.

Wij volgen Alain, 7 andere Peugeots volgen onze richting. Wat een verantwoordelijkheid voor Alain die het spoor trekt door het landschap van nu **Vlaams-Brabant**.

Rode lichten, Alain rijdt door... wij niet.

Wij worden nu de eerste van de file. Dat is ons nog nooit overkomen.

Zes Peugeots volgen ons. Wij blijven alert en attent.

Wij missen geen enkele lijn van het roadbook. Dat is belangrijk ! « Ze » volgen ons.

Een twijfel van onze kant, een bevestiging van hen en we zijn terug vertrokken.

Opeens... niemand meer achter ons !

Terugkeren. We proberen ons te situeren volgens het roadbook... en we komen aan... eindelijk... als laatsten !!

De moraal : nooit denken dat je de beste bent... maar rijdt bescheiden door soms de kapitein van de vloot te zijn van de soms betere volgers !

Gelukkig brengt het restaurant, waardig voor ons 35 jarig bestaan, soelaas. Een glasje cava om ons te ontvangen. We zijn omringd door ultra sympathieke piloten... laat ons feesten !

Bedankt Arlette en Lucien om ons allen te eren.

Leve onze 40 jaar !

Een Peugeot 404

Laurence – Jean-François et Maxime Toussaint

Alle leden die over een email adres beschikken, gelieve ons een mailtje te sturen naar [info@bcop-cbap.be](mailto:info@bcop-cbap.be)  
Als commentaar typt u enkel uw naam, voornaam en lidnummer. Zo kunnen wij uw email adres verwerken en of het bestaand e-mailadres aanpassen.

Dank voor uw medewerking.

Het Comité.

## Peugeot 1904 (vervolg)

De verkoopcijfers van Peugeot stijgen van jaar tot jaar. Ze zijn van 500 wagens per jaar in 1900, naar 637 in 1902, 773 in 1903 en 920 dit jaar. Deze belangrijke verkoopcijfers zijn het resultaat van de goede naam die Peugeot kreeg gedurende deze twaalf jaar, dankzij de betrouwbaarheid van zijn wagens en langs de andere zijde door de enorme variëteit in het gamma. Gedurende een zekere periode hebben de resultaten in wedstrijden aan Armand Peugeot geholpen, maar tegenwoordig besluit hij zich meer terug te trekken uit de competities, hij laat alleen nog de kleuren van het merk verdedigen door toerisme wagens. In tegenstelling tot anderen die zich op grotere wedstrijden toeleggen in het begin van de eeuw. Parijs – Berlijn in juni 1901, Parijs – Wenen in juni 1902, Parijs – Madrid in mei 1903. De verkoopprijs van de Peugeots gaan van 4.600 F voor het goedkoopste model tot 22.300 F voor de 25 PK type 66 en daartussen een gans gamma met prijzen van 7.300 F voor de 10 PK type 67, 11.800 F voor de 12 PK type 61, 15.800 F voor de 18 PK type 62. Deze prijslijst komt overeen met de modellen die tentoongesteld werden op de stand van Peugeot op het salon van Parijs in 1902.

Wordt vervolgd ...



## Peugeot 1904 (suite)

Les ventes des Peugeot s'élèvent régulièrement d'année en année. Elles sont passées de 500 voitures par an en 1900 à 637 en 1902, 773 en 1903 et 920 cette année. Ces ventes importantes résultent de la bonne renommée acquise par Peugeot depuis une douzaine d'années, d'une part grâce au sérieux de ses fabrications, d'autre part grâce à la variété de sa gamme. Pendant un certain temps, les résultats en course ont également aidé Armand Peugeot, mais aujourd'hui ce dernier s'éloigne insensiblement de la compétition, ne laissant plus défendre ses couleurs que par des voitures de tourisme. D'autres au contraire se lancent dans toutes les grandes courses de ce début de siècle: Paris - Berlin en juin 1901, Paris - Vienne en juin 1902, Paris - Madrid en mai 1903. Les prix des Peugeot s'échelonnent de 4.600 F pour le modèle le moins cher à 22.300 F pour la 25 CV type 66, en passant par toute une gamme de prix intermédiaires: 7.300 F pour la 10 CV type 67, 11.800 F pour la 12 CV type 61, 15.800 F pour la 18 CV type 62. Ce tarif correspond aux modèles exposés sur le stand Peugeot du Salon de Paris 1903.

A suivre...

# Où se trouvent les membres du CBAP ?

par Guy Bosschaerts

Le secrétariat du CBAP a déménagé récemment de Kontich vers Lint. C'est parce qu'il y a un nouveau secrétaire. Mais où habitent les autres membres en fait ? Où habitez-vous donc ? S'il y a une randonnée prévue ; d'où doivent venir les membres pour y participer ?

Ainsi j'ai demandé une liste des membres au comité. Immédiatement j'ai reçu un document Excel avec la liste complète des adresses de tous les membres. Et cette liste comptait 218 membres. Enfin ; membres ; je veux dire lieux, car souvent les partenaires sont aussi membre. Il y a donc 218 adresses de membres, et ils sont dispersés partout en Belgique.

Tout d'abord je voulais voir la répartition entre les parties du pays la Wallonie, Bruxelles et la Flandre. Et bien, la division est plutôt penchée vers la Flandre. Presque 70% des membres habitent en Flandre, ou bien 148 lieux- donc 68%. Pour Bruxelles il y a 12 lieux, donc 5,5% et pour la Wallonie 55, ou bien 25,5% de membres. Intéressant à savoir pour un club qui s'est vraiment orienté entièrement national. Pas de soucis. Approfondissons l'étude et voyons cela par province.

La province la moins représentée c'est le Luxembourg. Ici habitent 9 de nos membres. Suivi du Brabant wallon avec 10 membres. Après nous comptons 4 provinces qui hébergent chacun 12 membres : Bruxelles, le Hainaut, Namur et le Brabant wallon. En effet ; vous avez bien vu. Ce sont toutes les provinces wallonnes. Ils comptent donc le moins de membres. Évidemment tous ces membres sont aussi importants que les membres flamands, mais ils sont effectivement en minorité. Voyons également la répartition des provinces flamandes.

La province la moins représentée c'est la Flandre-Occidentale avec 14 membres. Suivi du Limbourg avec 18 membres. Les provinces qui hébergent le plus de membres, avoisinent : la Flandre-Orientale, Anvers et le Brabant flamand.

Ce top trois représente 54% des membres, soit 116 membres. Donc plus de la moitié des membres vient de ce triangle.

À la troisième place nous trouvons donc le Brabant flamand avec 25 membres, soit 11,6%. La médaille d'argent est pour .... La Flandre-Orientale avec 28 membres, ce qui représente 13% du total. Mais le vainqueur est la province d'Anvers. Ici habitent presque un tiers du total, 63 membres, donc 29,3%.

Ci-dessous vous trouverez la répartition dans un tableau :

Anvers	63	29,3%
Flandre-Orientale	28	13,0%
Brabant flamand	25	11,6%
Limbourg	18	8,4%
Flandre-Occidentale	14	6,5%
Bruxelles	12	5,6%
Hainaut	12	5,6%
Liège	12	5,6%
Namur	12	5,6%
Brabant wallon	10	4,7%
Luxembourg	9	4,2%
	215	100,0%
Etranger	3	
	218	

-par région

Flandre	148	67,89%
Bruxelles	12	5,50%
Wallonie	55	25,23%
Etranger	3	1,38%
Nombre total	218	100,0%

Je souhaite à tous et à toutes des randonnées agréables !

Guy Bosschaerts

## Waar bevinden de leden van BCOP zich ?

Guy Bosschaerts

Het secretariaat van de BCOP is recent verhuisd van Kontich naar Lint. Dat heeft uiteraard alles te maken met onze nieuwe secretaris. Maar waar wonen eigenlijk de andere leden? Waar woont u dus? Als er een rondrit georganiseerd wordt; vanwaar moeten de leden komen om deel te nemen?

Ik vroeg daarom eens aan het bestuur een volledige ledenslijst op. Er werd me direct een Excelfile opgestuurd, met de volledige adressenlijst van alle leden. En die lijst telde toen 218 leden. Enfin; leden; dan bedoel ik locaties, want dikwijls zijn de partners ook lid. Er zijn dus 218 adressen van leden, en die zijn flink verspreid over heel België.

Vooreerst wou ik even kijken naar de onderverdeling tussen de landsdelen Wallonië, Brussel en Vlaanderen. Welnu, de verdeling is hier nogal overweldigend overhellend naar Vlaanderen toe. Bijna 70% van de leden woont in Vlaanderen, ofwel 148 locaties –dus 68%. Voor Brussel zijn dat 12 locaties, dus 5,5% en voor Wallonië 55, ofwel 25,5% leden. Toch interessant om weten voor een club die zich effectief volledig nationaal georiënteerd heeft. Geen nood. We gaan nog dieper graven... Bekijken we het eens per Provincie.

De minst vertegenwoordigde provincie is Luxemburg. Hier wonen 9 van onze leden. Dit wordt gevolgd door Waals Brabant met 10 leden. Nadien tellen we vier provincies die telkens 12 leden huisvesten : Brussel, Hainaut, Namur en Waals Brabant. Jawel ; u hebt het goed gezien. Dat zijn alle Waalse provincies. Die tellen dus de minste leden. Uiteraard zijn al die leden absoluut even belangrijk als de Vlaamse leden, maar ze zijn effectief in de minderheid. Bekijken we dus ook even de verdeling van onze Vlaamse provincies.

De minst vertegenwoordigde provincie is West Vlaanderen met 14 leden. Dit wordt gevolgd door Limburg met 18 leden. De provincies die de meeste leden huisvesten, grenzen dus aan elkaar : Oost Vlaanderen, Antwerpen en Vlaams Brabant. Deze top drie vertegenwoordigt 54% van de leden, ofwel 116 leden. Dus meer dan de helft van alle leden komt uit die driehoek.

Op de derde plaats vinden we dus Vlaams Brabant met 25 leden, ofwel 11,6%. De Zilveren medaille gaat naar ... Oost Vlaanderen met 28 leden, wat 13% van het totaal vertegenwoordigt. Maar de absolute winnaar is de provincie Antwerpen. Hier woont bijna één derde van het volledige totaal, ofwel 63 leden, dus 29,3%.

Hieronder vind je de verdeling nog in een handige tabel :

### - per provincie

Antwerpen	63	29,3%
Oost Vlaanderen	28	13,0%
Vlaams Brabant	25	11,6%
Limburg	18	8,4%
West Vlaanderen	14	6,5%
Brussel	12	5,6%
Hainaut	12	5,6%
Liège	12	5,6%
Namur	12	5,6%
Brabant Wallon	10	4,7%
Luxembourg	9	4,2%
	<b>215</b>	<b>100,0%</b>
Buitenland	3	
		<b>218</b>

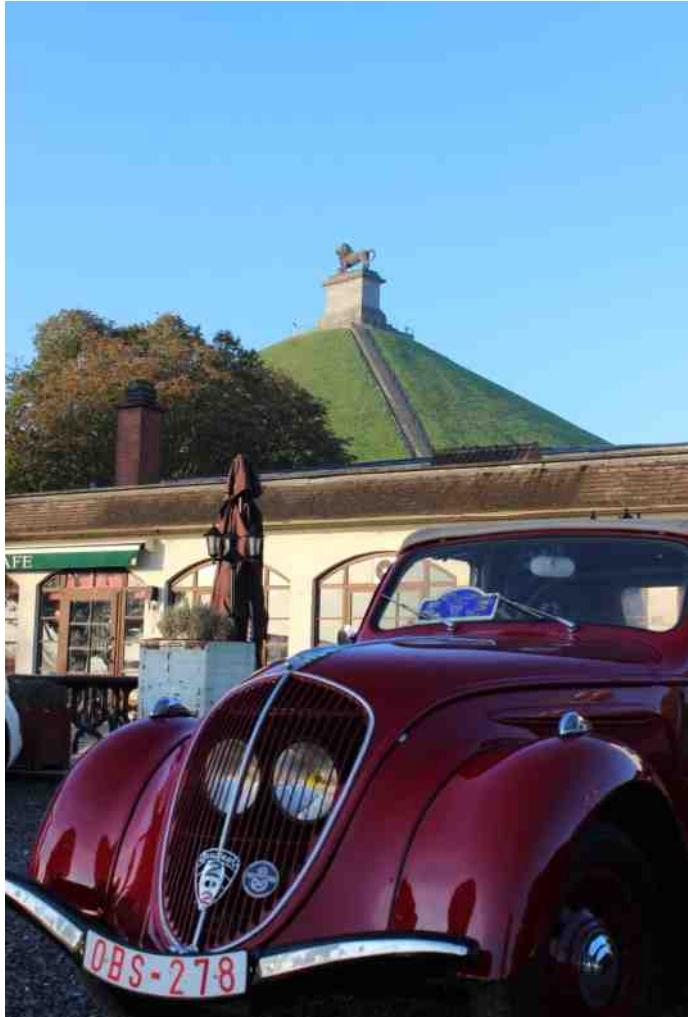
### - per regio

Vlaanderen	148	67,89%
Brussel	12	5,50%
Wallonië	55	25,23%
Buitenland	3	1,38%
Totaal aantal leden	<b>218</b>	<b>100,0%</b>

Ik wens iedereen nog veel prettige rondritten toe !

Guy Bosschaerts

## 35 ans du club - Randonnée de clôture



## 35 ste verjaardag van de club - Sluitingsrit



## Rondrit Het Scheldeziekt 28 september 2014

Een blauwe hemel... 28 september... en ... we zijn in België !

Het is 7.45u en we stijgen op richting Hamme (tussen Antwerpen en Gent).

Opstijgen is een groot woord... onze Peugeot 404 geeft volle gas... zij « voelt » een vergadering van Peugeot.

We kunnen haar niet meer meester... en laten haar maar los.

Opeens bij het binnenvrijen van Hamme, daagt er een gele Peugeot 104 voor ons op.

Zij gaat waarschijnlijk dezelfde richting op dan wij. We zijn reeds met 2.

Wij nemen een super ontbijt, een middagmaal waardig... we zijn klaar voor de start.

BRIEFING roept Gino... de bestuurders verzamelen zich ... keren terug naar hun wagen... en we zijn vertrokken !

We zijn niet de enigen die van het mooie weer profiteren... we moeten de baan delen met een wandelevenement. Wandelaars en groepen van fietsers kruisen ons pad.

De Peugeot auto's vormen een kronkelende slang die zich golvend door het zonnige landschap een weg baant.

Een Peugeot 504 opent zijn dak... dat zegt alles over het weer.

Bij het oversteken blokkeert diezelfde Peugeot 504 in het midden van het kruispunt. Het bobijn is oververhit.

STOP... STOP... hedendaagse auto's, rij niet in op de oldtimer !

De Peugeotslang ontmantelt zich. Wij koelen het vernoemde bobijn en kunnen weer vertrekken.

Tussen ons,... het is niet alleen het bobijn die oververhit was... wij kregen eveneens een droge keel !

Laten wij iets gaan drinken en een stukje eten.

Uiteindelijk hebben de Peugeots en wij dezelfde noden... we zijn voor elkaar gemaakt !

### Kleine oplossingen... om de weg te vinden

. Maak enkele toertjes op het rondpunt tot je de goede richting gevonden hebt of dat je terug kan oriënteren op de tekening van het roadbook.

. Neem een opeenvolging van rechts – links – links - rechts (...) en geloof dat het zal lukken.

. Volg André die blijkbaar de goede weg terug gevonden heeft...

. En als andere Peugeots je kruisen (in dezelfde richting !)... denk dan van jezelf dat je niet zo slecht bezig bent.

Kleine stop... het is zo een mooi weer... een glasje cava... en dan vertrekken we voor het nuttigen van een lekkere en hartige BBQ !

Wel bedankt Els & Gino !

Jullie hebben ALLES voorzien !

ZELFS DE ZON !

Een Peugeot 404 met aan boord

Laurence – Maxime et Jean-François Toussaint

## 3 DAAGSE RONDIT IN LUXEMBOURG

**Aankomst:** Vrijdag 5 juni vanaf 8.30u Ontbijt.

**Vertrek:** Zondag 7 juni na het ontbijt.

Voor 's middags is er een lunchpakket voorzien. Avondeten voorzien rond 17u

**Prijs:** €168 P/P Dit omvat: 3x ontbijtbuffet – 1x lunchpakket – 1x aperitief voor zondag – 3x avondeten (3 gangenmenu)-2 overnachtingen in hotel op basis van  
2 persoonskamer.

Dranken zijn niet inbegrepen.

**Bevestig uw deelname:** Tel 089/563-402 René & Tiny (om te zien of er nog plaats is)

Voorschot te betalen: €68 P/P **VOOR** 15 januari – Saldo: €100 P/P **VOOR** 15/05/2015

Op rekening BCOP-CBAP BE30 7512 0391 0511

Met vermelding : Luxemburg -uw naam - aantal personen – Peugeot-type en bouwjaar.

## Randonnée Vue sur L'Escaut 28 septembre 2014

Ciel bleu ... un 28 septembre ... et ... nous sommes en Belgique !

Il est 7h45 et nous décollons en direction de Hamme (entre Anvers et Gand).

Décoller ce n'est pas peu dire ... notre Peugeot 404 fonce ... elle « sent » un rassemblement Peugeot.

Nous ne la tenons plus ... nous la laissons filer.

Tout à coup à l'entrée de Hamme une Peugeot 104 jaune surgit devant nous.

Elle se rend certainement là où nous allons. Nous sommes déjà 2.

Nous prenons un super déjeuner digne d'un repas de midi ... et nous voilà prêts au départ.

DEBRIEFING crie Gino ... les pilotes l'entourent ... regagnent leur bolide ... et c'est parti !

Nous ne sommes pas les seuls à profiter du beau temps ... nous devons partager la route avec une manifestation de VTT, des marcheurs et des troupes de guides à vélo.

Les Peugeot forment un immense serpent qui ondule à travers la campagne ensoleillée.

Une Peugeot 504 retire sa capote ... cela vous dit tout sur la météo.

A la traversée d'un carrefour la même Peugeot 504 cale en plein milieu. La bobine a surchauffé.

STOP ... STOP ... voitures actuelles ne foncez pas sur l'ancêtre !

Le serpent Peugeot se démantèle. Nous refroidissons la fameuse bobine et c'est reparti.

Entre nous, ... il n'y a pas que la bobine qui surchauffe ... nos gosiers aussi !

Buvons un coup et profitons-en pour casser la croute.

Décidément les Peugeot et nous, nous éprouvons les mêmes besoins ... nous sommes vraiment faits pour nous entendre !

### Petites solutions ...pour trouver la route

.Faites plusieurs tours du rond-point jusqu'à ce que vous trouviez la bonne direction ou que vous arriviez à vous situer sur le roadbook.

. Prendre une succession de droite – gauche – gauche – droite (...) et vous dire que cela va aller.

. Suivre André qui semble s'y retrouver ...

. et quand on recroise d'autres Peugeot (dans le *même* sens !) ... se dire que l'on n'est pas si mauvais.

Petit arrêt ... il fait tellement beau ...un verre de cava ... et nous voilà repartis pour un délicieux et copieux barbecue !

Wel bedankt Els & Gino !

Vous aviez TOUT prévu !

MÊME LE SOLEIL !

Une Peugeot 404 avec à son bord

Laurence – Maxime et Jean-François Toussaint

## TOUR DE 3 JOURS AU LUXEMBOURG

**Arrivée :** Vendredi 5 juin à partir de 8h30 petit déjeuner.

**Départ :** Dimanche 7 juin après le petit déjeuner.

Il y a un panier-repas de prévu pour le midi. Le dîner est prévu vers 17 heures.

**Prix :** € 168 P/P Cela comprend : 3x petit déjeuner en forme de buffet – 1x panier-repas – 1x apéritif le dimanche – 3x dîner (3 plats) – 2 nuits à l'hôtel à base d'une chambre de 2 personnes.

Les boissons ne sont pas incluses.

**Confirmez votre participation :** Tél 089/563-402 René & Tiny (pour voir s'il y a encore de la place)

Acompte à payer : €68 P/P AVANT LE 15 janvier – Solde: €100 P/P AVANT LE 15/05/2015

Sur le compte BCOP-CBAP BE30 7512 0391 0511

Dans la communication : Luxembourg –votre nom – nombre de personnes – type de Peugeot et année de construction.

## Bourse / Beurs Malmedy



### Belangrijke info lidgeld 2015:

Ten gevolge de BFOV-taks zijn wij genoodzaakt om het lidgeld te verhogen met 2,50€, zodoende wordt dit 45€ voor 2015. Gelieve uw lidgeld te betalen voor 31 december 2014. Het overschrijvingsformulier zal u binnenkort ontvangen. Lidgeld voor l'Aventure bedraagt 24€ voor 2015. Bedrag te storten op rekening van onze club, wij storten dit door naar l'Aventure.

### Info important concernant la cotisation 2015:

La nouvelle taxe de la FBVA implique que nous sommes forcés à augmenter la cotisation de 2,50€, pour en arriver à un montant de 45€ pour 2015.

Veuillez payer la cotisation avant le 31 décembre 2014. Vous recevrez le virement bientôt.

La cotisation pour l'Aventure Peugeot se monte à 24€ pour 2015. Le montant est à verser sur le compte du Club, nous le verserons sur le compte de l'Aventure.

## Coupé 301 D – 1936

Fidèle à la présence de coupés ou de cabriolets dans sa gamme, Peugeot inclut dans la série 301 D (ultime déclinaison de cette famille) cet élégant coupé 2 places, plus 2 en spider. Déclinant les nouveaux codes esthétiques de la Marque révélés au Salon de Paris d'octobre 1934, le styliste maison Henri Thomas dessine un nouvel arrière pour ce coupé.

Il est lancé en septembre 1935 aux côtés d'un cabriolet.

En 1936, ces deux versions sont tarifées 19 900 F (soit 12 100 de nos €) contre 18 400 F (11 200 €) pour la berline Grand Luxe.

En mars 1932, la production des 301 démarre pour un lancement commercial en juillet.

En parallèle une 301 dotée d'une carrosserie allégée et profilée, mais aux caractéristiques mécaniques identiques au modèle de série, s'attaque les 1er et 2 juin 1932 au record des 24 heures en classe F (1500 cm<sup>3</sup>).

Sur l'anneau de vitesse de Miramas, pilotée par André Boillot, elle s'octroie le record international en parcourant, en 24 heures, 2 650 km à 110,417 km/h de moyenne.

Devant le succès de la mythique 201 (6CV), la 301 (8CV) en reprend le concept et de nombreux organes, avec des dimensions et une cylindrée supérieures. Elle bénéficie des roues avant indépendantes montées sur la 201C en première mondiale pour une voiture de série.

Elle innove par l'emploi d'un châssis "Bloctube" (brevet Peugeot). Son moteur est un 4 cylindres latéral de 1 465 cm<sup>3</sup> développant 35 cv associé à une boîte 3 vitesses : sa vitesse maximale est de 100 km/h.

De mars 1932 à septembre 1936, la production totale des 301 est de 70 497 exemplaires, dont 1 100 coupés et 1 350 cabriolets de cette série D.

### Collection Musée de L'Aventure Peugeot, à Sochaux



Notre Assemblée Générale aura lieu le **15 FÉVRIER 2015**  
Réservez déjà cette date !!!  
Plus d'info dans le prochain magazine.

## Coupé 301 D – 1936

Trouw aan de tegenwoordigheid van coupés of cabrio's in zijn gamma, neemt Peugeot ze ook op in de serie 301 D (ultieme declinatie van deze familie) deze elegante 2 plaatsen, plus 2 in spider. Hij wijkt af van de nieuwe esthetische codes van het merk, voorgesteld op het Salon van Parijs in oktober 1934, de stylist van het huis Henri Thomas tekent een nieuw achterste voor deze coupé.

Hij wordt gelanceerd in september 1935 naast een cabriolet.

In 1936, worden deze twee versies geprijsd aan een tarief van 19 900 F (12 100 €) tegen 18 400 F (11 200 €) voor de berline Grand Luxe.

In maart 1932, start de productie van de 301 voor de commerciële lancering in juli.

Tegelijkertijd wordt er een 301 voorzien van een lichter geprofileerd koetswerk, maar met dezelfde karakteristieke mechaniek dan de serie modellen. Zij vallen de 1ste en de 2de juni de records van 24 uur in klasse F (1500 cm<sup>3</sup>) aan.

Op de snelheidsring van Miramas, bestuurd door André Boillot, vestigen zij het internationaal record door in 24 uur 2 650 km af te leggen met een gemiddelde van 110,417 km /u.

Van de succesvolle en mytische 201 (6 PK), de 301 (8 PK) herneemt men het concept en verschillende delen met een grotere dimentie en een grotere cylinder inhoud. Zij is voorzien met de onafhankelijke voorwielen van de 201C, dit als wereldprimeur op een serie voertuig.

Zij innoveert door het gebruik van het châssis "Bloctube" (brevet Peugeot). Zijn dwarsliggende motor met 4 cilinders van 1 465 cm<sup>3</sup> ontwikkelt 35 PK in samenwerking met een versnellingsbak met 3 snelheden: zijn maximale snelheid is 100 km/u.

Van maart 1932 tot september 1936, is de totale productie van de 301 bedraagt 70 497 exemplaren, waarvan 1 100 coupés en 1 352 cabriolets van deze serie D.

**Collection Musée de L'Aventure Peugeot, à Sochaux**



Onze jaarlijkse Algemene Vergadering gaat door op **15 FEBRUARI 2015**  
Hou alvast deze dag vrij !!!  
Meer informatie in ons volgend magazine.

**Code: TK-AV/306/201410**

■ Middenconsole te koop voor 504 Coupé/cabriolet Post 74. Volledig en in goede staat. Prijs: 150 €.

Lot achter- en voorbumpers voor een Peugeot 504 coupé / cabriolet Fase 1 (69 =>74), goede staat en middelmatige staat, hier en daar wat deukjes maar alles is te hergebruiken. Het lot 200 euro.

Contacteer Laczny David.

◆ A vendre console centrale pour 504 Coupé/Cabriolet Post 74. Complète et en bon état. Prix: 150 €.

A vendre lot de pare-chocs avant et arrière pour Peugeot 504 coupé/cabriolet Phase 1 (69=>74) Bon état et état moyen, présentent quelques coups mais tout est récupérable. Le lot est vendu à 200€ Contact : LACZNY David 0473/23 79 39

**LACZNY David**

Gsm: 0473/23 79 39

Email: david.laczny@hotmail.com

Ja

**Code: TK-AV/305/201410**

■ A) 2 motorkappen van 504 coupé/cabriolet één met de andere zonder schade voor model faze 1 of 2. Prijs: bieden  
B) voorportier voor 504 coupé/cabriolet in naakte staat zonder enig accessoire, dient hersteld te worden: Prijs: bieden

C) voor 504 coupé/cabriolet achterbumpers in inox zonder enig garnituur en met lichte deukschade aan de rechterkant, gemakkelijk te herstellen.

Prijs: bieden

◆ A) 2 capots de 504 coupé/cabriolet avec nervures en creups bombé ) pour phase 1 ou phase 2,l' un en bon état, l'autre à reprendre rouille perforante côté droit/passager au nez du capot,(faisable par un tôlier professionnel) le reste étant en parfait état ;prix: faire offre

B) pour 504 coupé/cabriolet phase 2 ou 3: portière avant droite nue sans accessoires à reprendre au plis de tôle inférieure mais sans gravité prix:faire offre

C) pour 504 coupé/cabriolet pare chocs arrière Phase2 inox nu sans garnitures, léger enfouissement côté droit/passager facilement reprenable par tôlier prix:faire offre

**HECQ Vincent**

Tel: 071 59 42 32

Gsm: 0474 10 21 82

Fax: 071 59 42 32

Email: vincenthecq@hotmail.be

Neen

**Code: TK-AV/307/201410**

■ Omdat ik 3 exemplaren bezit van dit model ( 2stuks 604 STI 1984 en 1 SL van 1976) heb ik besloten om de 604 van 1976 te verkopen.

de wagen is rijdend, heeft een lederen interieur, donker groen, ... En is op een chroom stuk van de voorruit compleet. Er is een bijna nieuwe uitlaat. Alle Franse papieren zijn aanwezig.

voor zover ik kan zien is de wagen redelijk gezond en is er weinig roest. Foto's op aanvraag.

◆ A vendre Peugeot 604 de 1976, intérieur cuir, roulante, vert foncé, ... complète sauf un chrome du pare-brise. Echappement comme neuf, papiers (France) complet, pas de rouille à première vue, véhicule sain, photos sur demande.

**Couck Stephan**

Gsm: 0476/526.038

Email: fiksitall@gmail.com

Neen

**Code: TK-AV/304/201409**

■ Om plaats te maken thuis: vele onderdelen voor 203-403-204-304-(404 diesel), mechanische, carrosserie en andere recuperatiestukken over 40 jaar heen bij elkaar gekregen, zowel nieuwe al occasie: lichtblokken, handvaten, starters, culassen, ... stel uw vraag en ik ga kijken. Er is geen inventaris (ik ben Franstalig).

◆ Pour faire de la place : nombreuses pièces 203-403-204-304-(404 diesel) - mécaniques, carrosseries, diverses d'occasion (réécupération sur 40 ans) (certaines neuves en boîte) – phares, poignées, culasses, démarreurs ....

Demander et je regarde – pas d'inventaire

**DEVERGNIES Roland**

Tel: 071/511.984

Gsm: 0496/358.973

Email: rolanddevergnies@skynet.be

Ja

RAAD VAN BESTUUR / LE CONSEIL  
D'ADMINISTRATION

HET COMITE / LE COMITE

Voorzitter / Président



DE REU Frank  
Tel: 03/887.85.02  
GSM: 0472/876.054  
Email: [frank@bcop-cbap.be](mailto:frank@bcop-cbap.be)

Redactie / Rédaction  
MEULEPAS Arlette  
GSM: 0478/339.789  
Email: [arlette@bcop-cbap.be](mailto:arlette@bcop-cbap.be)

Ondervoorzitter / Vice-Président



VANHORENBEKE Lucien  
GSM: 0473/391.860  
Email: [lucien@bcop-cbap.be](mailto:lucien@bcop-cbap.be)



Ere-Voorzitter / Président d'Honneur  
Algemene raadgever NL.  
Conseiller général NL.

DE REU Marcel  
Tel : 03/888.32.43

Secretaris / Secrétaire



JANSSENS Johan  
GSM : 0475/454.550  
FAX : 03/454.32.77  
Email: [johan@bcop-cbap.be](mailto:johan@bcop-cbap.be)



Algemeen raadgever / conceiller général FR.  
PIEFORT Alain  
GSM: 0474/898.000  
Email: [alain@bcop-cbap.be](mailto:alain@bcop-cbap.be)

Schatbewaarder / Trésorier



PIERANTONI Gino  
GSM: 0495/162.270  
Email: [gino@bcop-cbap.be](mailto:gino@bcop-cbap.be)

Lid van het comité / Membre du comité  
BOSSCHAERTS Guy  
GSM: 0492/731.921  
Email: [guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)

Ledenbeheer / Administration membres



Website & aankondigingen /  
Site internet & annonces  
VANWINCKEL Paul  
GSM: 0475/543.453  
Email: [paul@bcop-cbap.be](mailto:paul@bcop-cbap.be)



vzw BCOP – CBAP asbl

Nationaal Secretariaat / Secrétariat National

Statiestraat, 31

2547 Lint

België / Belgique

Ondernemingsnummer / Numéro d'entreprise :

0887617603

Spécialist: Opsporen Peugeot onderdelen  
Recherche pieces Peugeot



HEMELINGS Jean-Marie  
GSM: 0471/817.201  
Email: [jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)

Materiaalmeester & boetiek  
Responsable des matériaux & boutique  
WUYTS Roland  
GSM: 0475/650.428  
Email: [roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)





**AROS**  
www.aros.be

zaakvoerder Jean-Pol Borremans  
ARCHITECTUUR - PROJECTONTWIKKELING - EXPERTISE



# CARBOMAT TECH

**Uw groothandel in verlichting en elektrisch installatiemateriaal!**

Kabels & draad - batterijen - domotica - videophonie/paraphonie - verwarming - ventilatie - schakelaars - automaten - stekkers - ...

**Distributeur hernieuwbare energie**

Zonnepanelen - Thermische zonne-energie (zonnenboilers) - Warmtepompen - Laadpalen - Carports - Windturbines - ...

Felix Roggemanckai 7b - 1501 Buizingen  
www.carbomat.be - info@carbomat.be - 02/306.72.17

**budget-auto.eu**  
YOUR MULTIBRAND MOBILITY SOLUTION  
B2B sales • Buy-back • Renting

**HEAD OFFICE**  
Halleweg 326  
1500 Halle - Belgium  
Tel +32 472 51.20.42  
Fax +32 2 305 55 00  
info@budget-auto.eu

**Paridaens Klaas**  
Managing director

Cell phone +32 497 499 952  
Email Klaas@budget-auto.eu  
Skype budget-auto.eu  
www.budget-auto.eu

**DEPOT-PARKING**  
Sint-Apolloniastraat 6  
9420 Erpe-Mere  
Belgium

## CARROSSERIE – KOETSWERK GILBERT



Réparations – Herstellingen  
Peinture – Schilderen

+32 (2) 380 77 99  
+32477/42 80 57

Termeulenstraat 12b – 1640 Sint-Genesius-Rode  
T.V.A. 0571 933 477 B.T.W.



**DOUBLE FACE**  
bvba

WATERRIJSTRAAT 7 A  
3900 OVERPELT

TEL 011/34.65.11  
FAX 011/34.53.11  
GSM 0499/347.397

WEBSITE www.double-face.be  
E-MAIL info@double-face.be

DEKORS STANDEN INTERIEUR

## GARAGE PEPPINO N.V.

AGENT PEUGEOT



Molsekiezel, 115 - 3920 Lommel  
Tel. (011)54.46.81 - Fax (011)54.60.00  
peppino.lommel@peugeot.be - www.peppino.be  
Ondernemingsnr. BE 0459.509.784 - ING 335-0518416-94



**OPTIEK DUYCK**

St-Rochusstraat 146  
1500 Halle  
telefoon: 02 361 25 15  
email: rudy.duyck@skynet.be

**Retouradres:**

Johan Janssens  
Statiestraat 31  
2547 Lint

Tweemaandelijks tijdschrift P608262

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



[www.peugeot.be](http://www.peugeot.be)

# NEW PEUGEOT 208 GTi GTi IS BACK



PEUGEOT REVEILT TOTAL AAN



Gef voorrang aan veiligheid.



PEUGEOT

MOTION & EMOTION



5,9 L/100 KM



139 G/KM

Milieu-informatie [KB 19/03/2004]: [www.peugeot.be](http://www.peugeot.be)