

WW BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOT'S - CLUB BELGE DES ANCIENNES PEUGEOT

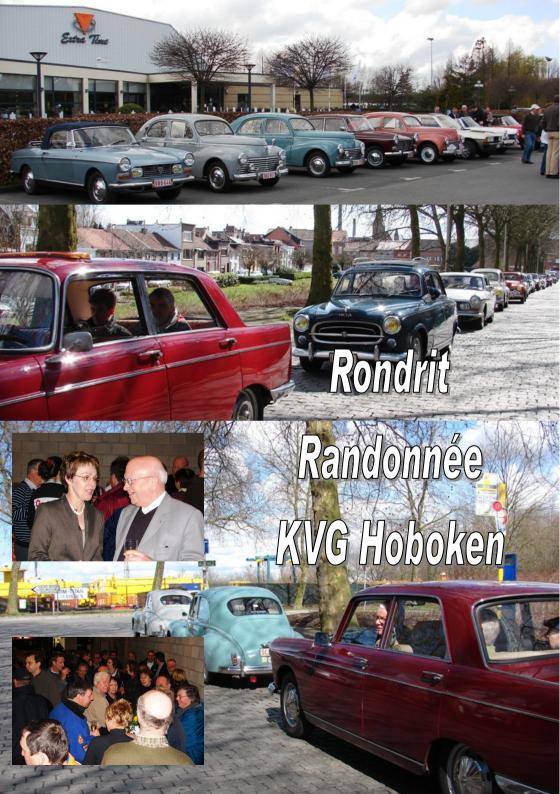














BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOT'S
CLUB BELGE DES ANCIENNES PEUGEOT

Vereniging zonder winstoogmerk – Association sans but lucratif Ondernemingsnummer – 887617603 – Numéro d'entreprise

Maatschappelijke Zetel – Siège Social Woluwedal 46 Bd. De la Woluwe 1200 BRUSSEL – BRUXELLES BELGIUM

JB/AJP

Secretariaat – Secrétariat Koningin Astridlaan 81 2550 KONTICH BELGIUM

Tel: 03/888.32.43 Fax: 03/843.23.58 Email: secretariat@bcop-cbap.be Website: http://bcop-cbap.be

Cover: Rondrit met KVG Hoboken - Randonnée avec le KVG

In dit nummer Dans cette édition

Le président prend la parole	2
De voorzitter neemt het woord	4
In memorium Gilbert Van Impe	6
Rallye d'ouverture à Chimay	7
Openingsrondrit te Chimay	9
Mooie dag	11
Belle Journée	12
Compte-rendu de l'épopée en cabriolet 403 et 504 - suite	14
Vervolgverslag van een reis in 403 en 504 cabrio	25
Rondrit KVG Hoboken	33
Randonnée KVG Hoboken	35
De Peugeot Pepermolen - Le Moulin à Poivre Peugeot	36





Bien Chers Membres.

La rumeur circulait déjà depuis quelque temps dans les milieux spécialisés, mais la nouvelle n'a été que très

récemment confirmée : le Constructeur automobile PEUGEOT relance la fabrication du modèle ECLIPSE ...!

A première vue, nous pourrions penser que le Constructeur PEUGEOT s'est ainsi inscrit dans l'air du temps:

- vous avez très certainement entendu que le Constructeur automobile CITROEN avait l'intention de relancer le modèle DS sur le marché : en réalité, il s'agit d'un modèle entièrement nouveau, qui ne partage que son nom avec son illustre ancêtre

- il y a quelques années déjà, le Constructeur VOLKSWAGEN a relancé

le modèle BEETLE: là aussi, il s'agissait en réalité d'un modèle nouveau, qui n'avait que très peu de points communs avec son prédécesseur - vous avez encore en

mémoire la résurrection du modèle MINI et tant d'autres ... En réalité, le Constructeur automobile PEUGEOT se distingue fondamentalement de ses concurrents, en relançant réellement la fabrication d'un modèle très ancien, particulièrement bien connu par tous les amateurs :

- d'après nos sources, la carrosserie de la « nouvelle » ECLIPSE garderait la ligne de son illustre prédécesseur, sans aucune concession à la modernité
- le moteur serait lui aussi préservé. Il serait tout au plus prévu de l'équiper d'une injection moderne, si l'antique version à carburateur ne parvient pas à franchir avec succès l'écueil des tests anti-pollution. Actuellement, il ne serait absolument pas question d'une quelconque version diesel
- au niveau de la transmission, le modèle serait disponible avec une boîte manuelle ou une boîte COTAL, qui pourrait parfaitement remplir la mission d'une boîte de vitesses automatique

- même la commande du toit





escamotable resterait mécanique: par rapport à son ancêtre, aucune version électrique ou hydraulique ne serait disponible. Par un tel choix, le Constructeur Automobile PEUGEOT contribuerait, à sa manière, à accroître le temps d'occupation des utilisateurs de ce « nouveau » véhicule.

Nous avons bien évidemment essayé d'en savoir plus et nous sommes dès lors partis à la pêche aux informations. Nous avons ainsi appris que le Constructeur automobile PEUGEOT se serait surtout inspiré des idées de son concurrent RENAULT, en mettant sur le marché un véhicule attrayant, de conception largement éprouvée et dont les coûts de production resteraient bien maîtrisés. En ce qui concerne la fabrication de la « nouvelle » ECLIPSE, une nouvelle chaîne de montage serait prévue en

Belgique, plus précisément dans la région de Nieuport. Cette région, qui connaît actuellement un net ralentissement de ses activités économiques, traditionnellement consacrées à la pêche, rencontrerait ainsi un nouvel essor.

Cette information alimentera assurément nos prochaines discussions. Une grande question se pose en effet : la valeur des « anciennes » ECLIPSE ne risque-t'elle pas de chuter, des suites de l'apparition de ce nouveau modèle ?

A bientôt!

Jean-Pierre CLERENS, Président



Beste leden,

Het gerucht deed in het gespecialiseerde milieu al langer de ronde, maar nu blijkt het nog bevestigt te worden ook: de

Automobielconstructeur PEUGEOT herneemt de productie van het model ECLIPSE ...!

Op het eerste gezicht zouden we vermoeden dat de constructeur

PEUGEOT zich laten leiden heeft door een algemeen tijdsbeeld:

- meer dan waarschijnlijk hebt u al vernomen dat de Automobielconstructeur CITROEN de intentie heeft het model DS opnieuw op de markt te brengen: in werkelijkheid gaat het om een volledig vernieuwd model welke enkel zijn naam deelt met zijn legendarische voorganger
- enkele jaren geleden al heet de Automobielconstructeur VOLKSWAGEN het model BEETLE op de markt gebracht en ook hier betrof het een volledig vernieuwd model welk nog weinig gemeenschappelijke punten had met zijn voorganger
- u hebt zeker ook nog de herrijzenis van de MINI in gedachten en nog anderen ...

In werkelijkheid distantieert de Automobielconstructeur PEUGEOT zich fundamenteel van zijn concurrenten omdat hij werkelijk een heel oud model, bijzonder goed gekend onder de amateurs, gaat heruitbrengen:



- volgens wat we van onze bronnen hebben kunnen vernemen zou de carrosserie van de nieuwe "ECLIPSE"

de vormgeving van zijn illustere voorganger volledig behouden, zonder moderne toegevingen

- ook de motor blijft voorbehouden. Hij wordt hoogstens voorzien van een moderne injectie want de nieuwe versie moet uiteraard voldoen aan alle moderne milieunormen, reden waarom er geen sprake is enige dieselversie uit te brengen
- wat de transmissie betreft wordt de wagen voorzien van een manuele versnellingsbak of mogelijks van de vermaarde versnellingsbak COTAL welke de automatische versnellingsbak kan vervangen
- ook wat het inklapbare dak betreft houdt men vast aan het mechanische model: in tegenstelling met zijn voorganger komt er bij de nieuwkomer geen hydraulische noch elektrische versie. Door dergelijke keuze te maken zal de



Automobielconstructeur PEUGEOT op zijn manier bijdragen om de gebruikers van dit nieuwe voertuig hun tijd op duurzame manier te laten invullen

Wij hebben uiteraard getracht om er meer over te weten te komen, waarop wij naar informatie gaan vissen zijn. Wij hebben aldus vernomen dat de Automobielconstructeur PEUGEOT zich laten inspireren heeft door de ideeën van zijn concurrent RENAULT welke een aantrekkelijk, ruim gekend concept met lage productiekost, op de markt bracht. Wat de productie van de nieuwe "ECLIPSE" betreft wordt een nieuwe productieband voorzien in België, meer bepaald in de streek van Nieuwpoort. Deze streek, welke

momenteel een daling van zijn economische activiteiten kent door de mindere visvangst, zou aldus een nieuw elan kennen.

Al deze informatie zal uiteraard het voorwerp uitmaken van opeenvolgende discussies. De grote vraagt is uiteraard of de "oude" ECLIPSEN geen aanzienlijke waardevermindering zullen ondergaan door de verschijning van het nieuwe model?

Tot weldra!

Jean-Pierre CLERENS, Voorzitter







Dankbare herinnering aan

#### GILBERT VAN IMPE

weduwnaar van Brigitte WANZEELE

Geboren te Mere op 15 december 1948 en thuis plots overleden op 8 april 2009.

Steven en Myriam VAN IMPE - DHOOGE,

De families VAN IMPE, WANZEELE,

DE MOOR en VAN BENEDEN

danken u voor uw blijken van deelneming.

Het Comité meldt jullie het plotse overlijden van ons clublid, de heer: Le comité apporte à votre connaissance le décès de notre membre, monsieur :

## Gilbert, Van Impe

Overleden op 8 april 2009 Décédé le 08 avril 2009

Het voltallige Clubcomité biedt de familie Van Impe haar oprechte blijken van deelneming aan.

Le Comité Club prie la famille Van Impe de bien vouloir accepter ses très vives et sincères condoléances.

## Rallye d'ouverture du 22 mars 2009

- **P** remier rallye de la saison 2009 fut une réussite sans discussion. Il faut avouer que l'équipe d'experts, menée par Alain et Pascal, a fait preuve d'un véritable professionnalisme.
- **E** n guise de mise en forme après ce long hiver, les 80 participants répartis dans 37 voitures de tout âge ont été accueillis dans un tout nouvel établissement à Baileux : Le No Limit.
- **U** n agréable petit déjeuner a permis des retrouvailles conviviales et attendues depuis longtemps.
- **G** rande était l'impatience de partir sur les chemins sinueux et insolites de la région. Vers 10 heures tous les moteurs ronronnaient pour une première étape.
- **E** n colonne, nous parcourions une bonne vingtaine de kilomètres pour atteindre le lieu de notre visite au château de Chimay.
- On ne pouvait espérer mieux. Nous fûmes accueillis par la Princesse Elisabeth de Chimay en personne et propriétaire des lieux. Cette dame d'une remarquable érudition nous présenta l'histoire de son château et de la vie de ses occupants aux fils des siècles.
- T out était beauté. Les récits rapportés par notre hôte attiraient toutes les attentions.





On prenait plaisir à l'écouter. La salle des concerts, bien connue des artistes et des mélomanes, avait été restaurée il y a peu et était splendide et féerique. La Princesse Elisabeth pouvait en être fière.

Une heure plus tard, nous regagnions nos véhicules stationnés exceptionnellement dans la cours du château pour reprendre la route et ainsi rejoindre le lieu du repas de midi. De nouveau, nos « anges gardiens » juchés sur leur moto bloquaient les routes à notre passage. Une sécurité digne d'un président d'état que tout le monde apprécia.

C ampagnes et villages étaient traversés par ce grand serpentin de voitures Peugeot. Les routes calmes et pittoresques permettaient de découvrir une charmante région de Belgique.

H onneur à la « Ferme des quatre saisons » qui accueillit les 80 participants pour un repas typique de la région. Le fromage de Chimay était subtilement présent dans l'entrée et le plat principal.

I noubliable le gâteau de glace spécialement préparé pour la circonstance, à savoir les trente ans de notre cher club. Nos organisateurs n'avaient rien laissé au hasard.



M ais ma journée n'était pas finie, encore un petit tour dans la région pour se faire plaisir avant de revenir à Baileux pour le verre de l'amitié au « No-Limit ».

A près cette journée mémorable, on ne peut que féliciter et remercier le groupe sympathique des organisateurs qui nous a réalisé ce rallye d'ouverture et ainsi annonçant une merveilleuse saison en Peugeot.

Y a-t-il un don ou un sixième sens pour un tel succès ? A croire que oui vu les performances et la réalisation de cette première randonnée.

Philippe Majot



De eerste rally van het seizoen 2009 was een succes zonder discussie. Men moet bekennen dat het team van deskundigen, dat door Alain en PASCAL werd geleid, blijk van echt professionalisme heeft gegeven.

Bij wijze van inzet, na deze lange winter, werden de 80 deelnemers die in 37 auto's van elke leeftijd

in een nieuwe instelling "No Limit" te Baileux ontvangen. Het aangenaam klein ontbijt heeft een gebruikersvriendelijk en lang verwacht weerzien toegelaten. Groot was het ongeduld te vertrekken op de bochtige en ongewone wegen van de streek. Tegen 10 uur ronkten alle motoren voor een eerste etappe.

In colonne

worden verdeeld.

doorliepen wij enkele goede twintig kilometers, om de plaats van ons bezoek aan het kasteel van Chimay te bereiken.

Men kon niet beter hopen. Wij werden door de Prinses Elisabeth van Chimay en tevens eigenares van het kasteel in hoogst eigen persoon ontvangen. Deze dame van een opmerkelijke eruditie presenteerde ons de geschiedenis van haar kasteel en het leven van zijn bewoners in de loop van de eeuwen

Alles was schoonheid. De verhalen die door onze gastheer (haar echtgenoot) werden gerelateerd, trokken alle aandacht.

Men nam plezier om naar hem te luisteren. De concertzaal, bekend van de artiesten en melomanen, werd onlangs in een prachtige en

# Openingsrally van 22 maart 2009



sprookjesachtige staat hersteld. Prinses Elisabeth kon trots zijn hierover.

- Een uur later keerden wij onze voertuigen, die uitzonderlijk in de binnenkoer van het kasteel werden geparkeerd, terug. We hernemen onze weg ditmaal richting restaurant voor de maaltijd van twaalf uur. Opnieuw blokkeerden



onze "bewakers" op hun motor de wegen bij onze doorgang.

De lange sliert Peugeot's trok door de schilderachtige dorpen waar we nagekeken werden door haar inwoners. De kalme en schilderachtige wegen maakten het mogelijk om een leuke streek van België te ontdekken.

Eer aan "de Boerderij van de vier seizoenen" die de 80 deelnemers voor een typische streekmaaltijd ontving. De kaas van Chimay was subtiel aanwezig in de hoofdschotel.

Onvergetelijk de ijstaart die speciaal voor de omstandigheid werd voorbereid, met name de dertig jaar van onze geachte club. Onze organisatoren hadden niets op willekeurig gelaten.

Nog een kleine tocht door de streek om uiteindelijk terug te keren naar het vertrekpunt, de "No Limit", waar het afscheidsglas gedronken werd.

Na deze memorabele dag kan men slechts de sympathieke groep voor de organisatoren feliciteren en bedanken voor deze openingsrally. De rondrit kondigt het begin aan van een wonderlijk seizoen in Peugeot.

Is er een formule of recept voor zulk een dergelijk succes? Blijkbaar wel, gezien het succes dat deze eerste rondrit heeft gekend.

Philippe Majot





## Mooie dag

Verzamelen bij Baileux, in de streek waar we twee jaar geleden hebben geleerd hoe je chocola maakt.

Het weer was niet helemaal wat ze ons op tv hadden beloofd en bij Charleroi heb ik de afslag Philippeville gemist. Ik zat alleen in de auto, dus niemand heeft het gehoord. Rechtsomkeer gemaakt, en toen zag ik de afslag wel.

Een ring rond een stad blijft een lastig iets, vind ik. De GPS die ik onlangs had gekocht, heeft vijf of zes keer goed gewerkt en begon toen onzin uit te kramen. Het ding is terug naar de winkel, en over een week of zes krijg ik hem terug. Hopelijk doet hij het dan wel. Maar op eigen kracht is het ook gelukt het etablissement NO LIMIT te vinden, waar al een flink wagenpark was aangekomen. Ik kon nog net het laatste croissantje opeten en toen vertrokken we, onder begeleiding van motorrijders die ons de weg wezen. Het was leuk dat we allemaal achter elkaar aan reden. Dat is voor mij de mooiste soort tochten, veel leuker dan wanneer iedereen voor zich de weg zoekt. Ik was nog nooit in Chimay geweest en met een verzameling Peugeots de stad in bezit nemen, is een bijzondere manier voor een eerste bezoek. Na wat draaien en keren in nauwe straten mochten we parkeren op het terrein voor het kasteel. Na even te hebben gewacht tot iedereen er was, gingen we het kasteel binnen en betraden we een ander tijdperk. De prinses van Chimay voerde ons terug

naar tijden van helden en prinsen en adel. Portretten van haar illustere voorouders laten een glimp zien van het rijke verleden van het kasteel, dat oorlogen en branden heeft doorstaan. Zeer fraai, maar wel koud, was het theater in het kasteel, waar de grootste muzikanten de prachtigste concerten hebben gegeven, onder de goedkeurende prinselijke blikken. Na het bezoek betraden we weer onze eigen tijd, waarin Peugeot een hoofdrol speelt, en we verlieten het sprookjeskasteel, terwijl de kasteelvrouw ons minzaam groette. Een korte en ook weer mooie rit bracht ons naar de vier jaargetijden. waar onze auto's fraai werden tentoongesteld. In het restaurant zat ik aan tafel bij drie andere



Peugeotisten en we hebben op hoog niveau geconverseerd. Het eten liet misschien een beetje lang op zich wachten, maar de sfeer was uitstekend. Er kwam zelfs iemand vragen of de 404 te koop was. Dat is hij niet, maar het is leuk om te horen



dat er belangstelling voor is. Nog een lekker dessert en een kop koffie toe. Na de maaltijd ben ik naar huis gegaan, ik had beloofd dat ik rond zes uur thuis zou zijn. Het was een mooie tocht, een mooie Peugeot-dag en voor mij persoonlijk een mooie 404-dag. En gezien de regen die we de dag daarna

hebben gehad, mogen we zeggen dat we geluk hebben gehad. Hartelijke dank voor de organisatie van deze mooie rit.

Hugo



acheté a bien fonctionné une demidouzaine de fois et ensuite s'est mis à dire n'importe quoi. Je l'ai ramené au magasin qui doit me le rendre dans cing à six semaines.

Espérons qu'il

ira mieux alors. Mais, seul j'ai parfaitement bien réussi à trouver l'établissement « NO LIMIT », où s'était déjà formé un beau parc automobile. J'ai juste eu le temps d'avaler le dernier croissant et on est parti, accompagné par des motards qui nous indiquaient le trajet. Tous à la queue leu leu, ce qui pour moi est le plus beau des rallyes, bien plus

## Belle journée

Rassemblement à Baileux, dans la région où, il y a deux ans, nous avons appris comment on fait le chocolat.

Le temps n'était pas tout à fait ce qu'on nous avait promis à la télé et à Charleroi j'ai raté la sortie Philippeville. J'étais seul dans la voiture, donc personne n'a rien entendu. J'ai fait demi-tour, et j'ai vu la sortie. Le périphérique d'une ville est toujours difficile, et le GPS que j'avais récemment



sympa que quand tout le monde cherche son chemin chacun pour soi. Je n'avais encore jamais été à Chimay et prendre la ville avec une horde de Peugeot est une version originale pour une première visite. Après quelques tours et détours dans les petites rues nous pouvions garer nos voitures devant le château. On a attendu que tout le monde soit là et on est entrés dans le château, et en même temps dans une autre époque. La princesse de Chimay nous a ramenés à une époque de princes, de héros et de noblesse.

Les portraits de ses illustres ancêtres nous ont donné un aperçu de la riche histoire du château, qui a survécu à des incendies et à des guerres. Le théâtre où les plus grands musiciens de ce monde ont donné les plus beaux concerts, sous les regards approbateurs princiers était très beau, mais il y faisait très froid. Après la visite nous sommes retournés dans notre ère, où Peugeot joue un rôle principal, et nous avons quitté le château de

contes de fées, salués par l'aimable châtelaine. Un trajet court, mais tout beau aussi, nous a conduits aux Quatre Saisons, où nos Peugeot étaient joliment exposées. Je me suis retrouvé à une table

avec trois autres Peugeotistes, et nous avons entretenu une conversation de haut niveau. L'attente était peut-être un peu longue, mais l'ambiance était excellente. Ouelau'un est même venu me demander si la 404 était à vendre. Elle ne l'est pas, mais il est bon de constater qu'on s'v intéresse. Un bon dessert et un café pour finir. Après le repas je suis rentré. J'avais promis de rentrer aux alentours de six heures. C'était une belle randonnée, une belle journée Peugeot et pour moi personnellement

une belle journée 404.

Et quand on pense à la pluie qui nous est tombée dessus le lendemain, on peut dire qu'on a eu de la veine. Merci pour l'organisation de cette belle randonnée.

Hugo

Suite du récit: COMPTE-RENDU DE L'EPOPEE EN CABRIOLET 403 ET 504

#### Mardi 1er juillet:

Nous poursuivons notre route vers l'ouest, dans la direction de Mer Baltique et de la ville de Vaasa. De là. nous pouvions rejoindre le Kraft village de Korsholm, une sorte de « Bokrijk » finlandais. Nous nous promenons entre d'authentiques constructions anciennes, faisant office d'habitations. de magasins, de forges, de moulins à vent, de fermes, ... Toutes ces constructions datent du 19ème siècle. Une charmante guide, portant l'habit finlandais traditionnel, nous a expliqué comment ces constructions avaient été retrouvées, démontées avec soin. avant d'être reconstruites en ces lieux. Le tout agrémenté de nombreuses anecdotes, relatant la vie locale. Au terme d'une visite d'environ une heure, nous avons rejoint nos véhicules, pour nous diriger vers l'Archipel. Michèle a ici eu la possibilité de prendre des photos magnifiques. Une halte a été improvisée en un endroit où nous pouvions profiter d'une Lapin Kulta, tandis que d'autres personnes s'essayaient à la plongée sous-marine

Le long de la route qui nous ramenait vers Seinajoki, une prairie située dans un virage a attiré nos regards. Nous y avons en effet découvert une 404 bleue, quelques Mercedes 220 de 1948, une Mercedes 180 de 1953 et une Morris Oxford de 1952. Du propre aveu de leurs propriétaires (deux jeunes finnois), ces belles endormies

constituaient une exposition permanente de rouilles champêtres. La 404 automatique n'était arrivée en ces lieux que depuis quatre mois. Le temps de prendre quelques photos, nous retrouvons l'Hôtel Cumulus et notre petite chambre, où nous pouvons profiter d'un repos mérité.

#### Mercredi 2 juillet:

Nous reprenons notre périple en direction de la mer, mais cette fois vers le sud de Vaasa. Vers 11.00 h, nous atteignons le village de Närpio. Curiosité locale : l'église est entourée de nombreuses petites écuries, pouvant accueillir 150 petits chevaux. La toiture de ces écuries est couverte de fines pelures de bois de bouleau, faisant office de tuiles.

En voiture, en direction de Kaskinen et de son bord de mer. Nous y déjeunons sur une petite terrasse, au bord de l'eau. Lorsque nous avons terminé notre repas par un bon café et pavé l'addition, un homme bien bâti se dirige vers nous et nous demande si nous voulons voir son sauna. Notre curiosité est éveillée et nous le suivons. Il nous mène à une bâtisse en bois, située à côté de la terrasse où nous avons déieuné. Nous étions les premiers visiteurs d'un futur « bed and breakfast », équipé d'un « fire sauna » : après le sauna, un plongeon dans la mer froide était bénéfique pour la santé. Notre attention a été attirée par la



décoration particulière de cette maison: partout, nous retrouvions des coupes, des médailles et divers modèles de skis. C'est alors que notre hôte s'est présenté: il s'agissait d'Arto Koivisto, ex-champion finlandais de ski, médaillé d'or aux Jeux Olympiques de 1976 et médaillé de bronze en 1974. Après avoir échangé nos adresses, notre héros pose à côté de nos cabriolets et, en guise d'adieu, nous offre quelques fraises, fraîchement achetées au marché.

En poursuivant notre visite du village, nous rencontrons un couple de potiers, inspirés par le style typiquement baltique et créateurs de divers objets dont les coloris sont dominés par un bleu naturel. Sous le charme de

Savipaja Murray (le couple qui exploite ce petit atelier), quelques cadeaux sont chargés dans les coffres de nos véhicules. Nous achetons encore quelques fraises à une échoppe, avant de partir en direction de Kristinestad.

Nous garons nos véhicules en dehors du village et partons à la recherche de l'une des plus anciennes églises en bois de Finlande. Après une promenade d'environ 1 km, nous découvrons enfin celle-ci. Il s'agit d'un édifice splendide, entièrement construit en bois, en ce compris le sol et l'orgue. A l'office de tourisme, on nous indique une autre église, qui est plus connue mais nettement moins originale: décidément, ces sacrés finlandais



n'ont manifestement pas envie de développer le tourisme.

En poursuivant la promenade, nous découvrons un marché aux puces et diverses festivités en plein air, vu le temps exceptionnel. Avant de quitter la ville, nous décidons de déguster les fraises achetées à midi. Le capot de la 403 a servi de table, tandis que le sac en papier, contenant les fraises, devenait de plus en plus rouge.

Et maintenant, assez traîné. Après avoir décapoté nos véhicules, nous reprenons notre route vers Pori et l'Hôtel Sokos Vaakuna, où nous arrivons vers 20.30 h. Je relève le kilométrage de la 403 et note que nous avons déjà parcouru 2.330 km.

Nous n'avons pas le temps de nous changer : vite au restaurant, qui ferme à 21.30 h.



#### Jeudi 3 juillet:

A 10.00 h, départ pour Lappi et le site archéologique de Sammallahdenmäki. Ce site fait partie du patrimoine mondial et, à ce titre, est placé sous le haut patronage de l'UNESCO. Nous y arrivons vers 11.15 h. En suivant le fléchage mis en place, une promenade

d'imposants tas de cailloux, vraisemblablement préhistoriques. Pas beaucoup d'explication ... Nous retrouvons nos cabriolets garés à l'entrée et nous reprenons notre itinéraire jusqu'à Rauma, où nos fiers destriers sont garés sous les arbres de l'Hôtel Cumulus. Le compteur affiche

nous permet surtout de voir

2.500 km. Au programme de l'aprèsmidi: une promenade tranquille dans les rues de l'ancienne ville de Rauma et une halte à l'excellent restaurant « La Cave ». Ensuite, nous nous couchons de bonne heure: nous devons en effet être frais et dispos pour le Rassemblement International de l'Aventure Peugeot, qui débute le lendemain.

#### Vendredi 4 juillet:

Dès le matin, nous enfilons nos tout nouveaux et tout beaux t-shirts du Club belge, spécialement conçus par Michèle pour l'événement finlandais. Nous partons vers 9.00 h et continuons à descendre la côte en direction de Turku. Vers 11.30 h, nous arrivons à Raisio, soit au Garage de l'Importateur finlandais des véhicules Peugeot.

Environ 70 véhicules se trouvent déjà sur le parking. Nous y retrouvons, entre autres, nos amis Serge et sa maman dans leur J9, Peter Bleeckx et son coupé 406 Pinin Farina, Firmin et Livarda Van Den Bergh en 306 cabriolet, les deux Allemands (rencontrés sur le ferry-boat) et leur cabriolet 504 bleu, Anders Petterson et Erna, les suédois à la 403 équipée d'un moteur diésel ultra rapide de 504, Marga et Loek Blom des Pays-Bas, venus avec le Sud Africain Jan Loubser, ...

Les retrouvailles sont d'autant plus agréables qu'elles se déroulent sous un soleil radieux. Entretemps, nous assistons à un show où sont présentés des pilotes de rallye et des pilotes de Formule 1, ayant accomplis leur carrière, en tout ou en partie, avec Peugeot. Un jus de fruit biologique nous est servi, de même qu'une soupe traditionnelle finlandaise, à ce point consistante qu'il n'est plus nécessaire de manger et boire autre chose.

A l'ombre du garage, nous pouvons laver nos voitures, les essuyer à la peau de chamois et les faire briller, si nécessaire. Tout le matériel est gracieusement mis à notre disposition par le sympathique Importateur finlandais, qui souhaite que les véhicules soient en parfait état, avant d'être présentés à la curiosité du public finlandais.

De là, nous rejoignons Naantali et l'Hôtel Spa Kylpylä, le quartier général de l'organisation du Rassemblement International. Un grand parking regorge déjà de très belles Peugeot anciennes, qui attisent la curiosité et attirent l'émerveillement de la clientèle de cet hôtel gigantesque. Nous sommes accueillis dans une aile de ce bâtiment, où nous remplissons les formalités d'inscription. A cette même occasion, nous recevons la plague rallye, un roadbook coloré et quelques cadeaux souvenirs, typiquement Peugeot. Dans le hall d'accueil, nous apprenons que nos chambres sont en réalité des cabines d'un véritable bateau, mis à flot dans un petit lac, relié au Spa hôtel par une passerelle articulée. De la sorte, ce bateau fait partie intégrante de l'hôtel mais, heureusement, ne possède plus ses moteurs!

A 17.30 h, une navette nous amène à la Mairie de Naantali. Nous y sommes accueillis par un discours d'accueil, prononcé par la Maire de la ville, et par un autre discours, tenu par Madame Francoise Dubois de l'Aventure Peugeot. Ces quelques mots de bienvenue sont suivis d'un apéritif et d'un mini-buffet typiquement finlandais. C'est à nouveau le moment des retrouvailles ou l'occasion de faire de nouvelles rencontres : Jan Loubser d'Afrique du Sud, Marga et Loek Blom, Tim Tenho, ancien Président du Club Peugeot finlandais, John et Angela Hepner du Royaume-Unis, et tant d'autres ...

Après la réception, plusieurs petits groupes se sont formés et se sont

dirigés vers le bord de mer, à la recherche d'un petit restaurant. Notre groupe a été rejoint par Françoise Dubois et son mari, Anders et Erna, deux membres français du Club belge, venus de Lille, ... Les Lapin Kulta et les Longeros nous ont séduits jusqu'au petit matin (qui ne vient jamais ...). Un chanteur imitant Elvis et une chanteuse, sosie de Christina Aguilera ou Jennifer Lopez, ont donné le ton de cette soirée pleine d'entrain, aux saveurs estivales ne correspondant pas tout à fait à l'image que nous nous étions fait de la Finlande. Cette soirée inoubliable s'est terminée par une longue promenade, émaillée de blagues dans toutes les langues. Enfin, nous avons rejoint le Spa hôtel.





#### Samedi 5 juillet:

Après le petit déjeuner, nous avons eu droit à un petit briefing des organisateurs : manifestement, ceux-ci étaient encore sous « l'émotion » de la soirée de la veille. Les participants ont été divisés en quatre groupes, invités à prendre le départ. Thierry Peugeot nous avait également rejoint et avait pris le volant d'une berline 601 du Musée.

Tous les groupes ont parcouru le même itinéraire, mais dans un ordre différent. Ceci permettait d'éviter la formation de trop longues colonnes. Le parcours champêtre a été

interrompu en pleine nature, où nous avons pu apprécier un petit gâteau au « Vledder », soit un jus de plantes aux vertus médicinales.

La balade s'est poursuivie et, soudain, nous voilà garés sur un parking boisé, qui s'avère être le parking des jardins de la résidence d'été de Madame la Présidente de la République finlandaise. Cette résidence, située à Kulturanta, est entourée d'immenses iardins. Notre excellente guide, une charmante dame à la pointe d'humour délicate, nous en a beaucoup appris sur les mœurs typiquement finlandaises de Madame le Présidente. Toute la consommation en fruits et légumes de Madame la Présidente et de sa famille provient des serres et des iardins de cette résidence d'été.

Même lorsque Madame la Présidente est en déplacement à l'étranger, elle refuse de manger des fruits et légumes qui ne sont pas issus de ses propres cultures ...

Nous n'avons pas eu la possibilité de visiter le palais, car Madame la Présidente y résidait à cette époque de l'année. De magnifiques massifs de fleurs déclinés dans les couleurs finlandaises, soit le bleu et le blanc,

constituent le leitmotiv de ce parc immense : un délice pour les yeux et un magnifique objet de reportage pour les photographes.

Ensuite, en route vers Turku et son « Forum Marinum », où nous

attendait un buffet - déjeuné, offert par Peugeot Finlande. Une visite à ce vaste musée marin s'imposait, ce qui nous a permis de découvrir de nombreux bateaux, témoins de l'histoire maritime finlandaise. A l'extérieur, le long du quai de l'Aurajoki, deux bateaux nous attendaient pour une visite guidée : il s'agissait d'un navire de guerre et d'un bateau pour passagers.

Sur la route du retour vers le Spa Hôtel, une visite était encore prévue à une collection privée de véhicules anciens. La plupart de ces véhicules provenaient du bloc de l'Est. Nous avons également pu admirer des gramophones, des motocyclettes et autres objets en tout genre.





De retour au Naantali Spa Hôtel, les t-shirts devaient céder la place à des vêtements de ville, mieux adaptés au dîner de gala, qui se tenait à Kaivohuone, une localité située quelque peu en dehors de Naantali. Avant de nous rendre à la soirée de gala, en navette ou à pied, un cocktail nous était offert sur la terrasse panoramique du Spa Hôtel.

La salle des fêtes de Kaivohuone, où nous étions attendus, était décorée par une trentaine de lustres monumentaux. Cette salle peut accueillir jusqu'à 300 personnes. Une vingtaine de tables, pouvant recevoir 12 personnes chacune, était disposée en deux rangées. Ainsi, il restait suffisamment de place au centre, pour les activités et les discours officiels.

Un très bon repas nous a été servi par un personnel aimable et serviable. Certains de ceux-ci n'avaient sans doute pas compris pourquoi ils étaient parfois accueillis par le regard sombre des participants: il a donc fallu leur expliquer que nous ne nous attendions pas, à une soirée Peugeot, à ce que les garçons portent des vêtements apparemment fournis par le cognac « Renault » ...



RENAULT

Cette soirée était aussi placée sous le signe de l'émotion, puisque

l'actuel Président du Club Peugeot finlandais avait dû renoncer à participer au Rassemblement International, des suites de problèmes cardiagues. C'est après avoir été accueillir des visiteurs à l'aéroport, et après avoir constaté que seule une ambulance de marque Mercedes pouvait le prendre en charge, que le Président s'était lui-même rendu à l'hôpital en Peugeot. pour s'v entendre déclarer qu'il devait prendre un repos forcé. C'était bien évidemment un comble, pour une personne qui s'était dépensée sans compter, pour organiser ce rassemblement ... Grâce à des moyens de communication moderne, le Président, qui se remettait petit à petit de ses émotions, a pu entendre l'ovation que lui réservait l'assemblée.

C'est au cours de cette soirée que s'est déroulée la traditionnelle remise des prix. Même si la délégation belge était peu nombreuse cette année, elle a été honorée à deux reprises. Il v avait bien sûr un prix pour l'incontournable Marcel: celui-ci était non seulement le plus âgé des participants, mais était également l'un des rares membres à avoir participé au précédent rassemblement finlandais. L'autre prix était décerné à Serge et à sa maman, présents avec le plus grand véhicule. Lorsque Thierry Peugeot a annoncé que le Rassemblement International de 2009 se tiendrait en Belgique, la

délégation a une nouvelle fois été mise à l'honneur et applaudie. En fin de soirée, c'est une délégation belge chantante qui est retournée à l'hôtel à pied, en ne suivant pas toujours le plus droit chemin ... Marcel était le plus sage et avait déniché un chauffeur particulier en limousine, qui avait accepté de le ramener à l'hôtel.

#### <u>Dimanche 6 juillet</u>:

Départ de toutes les voitures pour Turku et le Forum Marinum, soit le musée visité la veille. Là nous embarquons (au moins ceux qui sont fidèles au rendez-vous) sur le bateau Lilyllä, afin de visiter le magnifique archipel. Il est vrai que tout le monde n'était pas au rendez-vous mais, heureusement, un deuxième bateau avait été prévu. Tout en bavardant agréablement avec d'autres participants, nous naviguons ainsi dans l'archipel pendant une heure et demi. A un moment donné, nous avons même pu voir le chantier naval où avait été construit l'un des

plus grands bateaux de croisière au monde. avant une capacité de 12.000 passagers. Au terme de la croisière. nous avons atteint l'île de Pikku-Pukki ... aui ne comprend au'un restaurant et une petite plage. Les organisateurs nous v ont servi un buffet typiquement finlandais. Alors que nous prenions le café, nous voyons arriver le deuxième bateau. amenant les retardataires du matin. parmi lesquels plusieurs belges dont nous ne citerons pas les noms ... Le retour vers le Forum Marinum ne dure pas plus d'une demi-heure.

En accostant à Turku, tous les véhicules se sont dirigés vers la cathédrale, pour une gigantesque photo de groupe, marquant la fin du rassemblement. Les véhicules étaient garés sur le parvis de la cathédrale, tandis que les Peugeotistes étaient rassemblés sur les marches de l'édifice. C'était le moment des adieux, puisque de nombreux amis devaient déjà nous quitter, pour pouvoir prendre le ferry

du retour (Peter Bleeckx, Firmin et Livarda, les Hollandais, ...).

Notre équipe ainsi réduite a rejoint le Spa Hôtel, où nous avons décidé d'aller dîner dans l'un des petits restaurants du village de Naantali. Cette équipe se composait encore des 6 belges restants, de Luxembourgeois, de Suédois et de nos amis lillois, Comme d'habitude, l'ambiance était très cordiale et. après quelques verres de vin et quelques Lapin Kulta, la promenade du retour vers le Spa Hôtel nous a semblé plus courte que les jours précédents ... Allez savoir pourquoi ...!

#### Lundi 7 juillet:

Nos amis suédois ont pris la route du retour très tôt, même avant le petit déjeuner. Entretemps, les cabriolets sont à nouveau chargés de bagages, ce qui me permet de constater que la 403 de Marcel affiche déjà 2.738 km au compteur. L'équipe belge restante se compose donc du J9 de

Serge et de sa maman, du cabriolet 403 et du cabriolet 504 de Michèle et Jean-Pierre, Monsieur et Madame Becker, nos nouveaux amis luxembourgeois, proposent de se joindre à nous iusqu'à Rostock. avec leur cabriolet 504. Ensemble, nous décidons de clôturer notre « tour de Finlande » par une visite du réputé musée de l'automobile « Saab » de Uusikaupunki. Après une bonne heure de route, nous arrivons devant les portes du sacro-saint musée. Nous sommes seuls ... Le musée serait-il ouvert le lundi? Heureusement. l'une des deux portes était ouverte ...

Le bâtiment est subdivisé en trois parties, dont deux grandes salles consacrées à l'exposition de la production ancienne et actuelle de Saab. Nous retrouvons à la fois des versions civiles et des versions sportives. Dans un coin de l'une de ces salles, quelques Simca Talbot sont exposées: il s'agit d'exemplaires assemblés

par Saab, destinés au marché finlandais Conformément aux habitudes de la majorité des musées finlandais, il n'existe malheureusement aucun catalogue des véhicules exposés. Nous admirons particulièrement quelques véhicules de rallve, utilisés ces dernières 45 années : ces véhicules sont encore dans leur ius. C'est près de l'entrée du musée que se trouve la troisième salle : en réalité, il s'agit d'un atelier équipé de tout le matériel utile pour fabriquer ou remettre en état tout ce qui est nécessaire pour restaurer n'importe quel véhicule ancien. L'outillage est vraiment impressionnant et concerne à la fois la carrosserie, la révision complète d'un moteur ou la finition. Les personnes, qui travaillent dans cet atelier, sont capables de tout réaliser, même à partir d'un plan. Cela prend parfois quelques mois, cela coûte souvent beaucoup d'argent, ... mais le patron est

manifestement prêt à faire face à toutes les conséquences de ses décisions. L'exploitant nous a expliqué que le musée allait s'établir dans de nouveaux locaux dès 2009. Il a également pris le temps de venir admirer nos véhicules et de poser pour la postérité.

La discussion s'est terminée autour d'une délicieuse pizza. Entretemps, en se promenant dans la ville, Michèle et Mama Bloch ont pu trouver les produits liquoreux dont ils rêvaient si intensément.

Pour rattraper le temps « perdu » pendant cette mémorable journée, une course folle (que dis-je, un véritable chassécroisé, a été initiée entre les 504, la 403 et la J9 (qui truquait les cartes avec son GPS). En fin de compte, nous sommes arrivés juste à temps pour l'embarquement à Helsinki: il était 18.30 h, alors que le départ effectif était annoncé pour 20.00 h.



#### Mardi 8 juillet:

Durant le trajet en ferry vers Rostock, de nombreux souvenirs du rassemblement finlandais sont déjà commémorés. Avec Monsieur et Madame Becker, les discussions progressent constructivement quant à l'organisation d'une rencontre, cette année encore, en octobre, entre les Clubs belges et luxembourgeois.

Le repas du soir est encore pris sur le ferry, avant que celui-ci n'accoste. Il nous reste encore à parcourir un peu moins de 40 km, pour rejoindre l'Hôtel Pathes Hof à Klein Kussewitz. Après avoir fait le plein, nous avons été surpris par une pluie diluvienne, qui arracha l'essuie-glace gauche de la camionnette de Serge. Un bref arrêt était indispensable pour lui permettre de transférer l'autre balai d'essuieglace, afin d'y voir un peu : pour une réparation définitive, on verrait bien demain. Vite, un petit coup de fil à l'Hôtel, pour prévenir de notre retard. Enfin, nous arrivons vers 22.30 h, nous nous enregistrons et, grâce à la quiétude du bourg, nous sombrons dans un sommeil profond.

Monsieur et Madame Becker avaient, quant à eux, réservé un hôtel à Warnemunde, avant de regagner le Grand Duché.

#### Mercredi 9 juillet:

Nous nous réveillons de bonne heure et, avec enchantement, nous découvrons le décor bucolique du Pathes Hof. L'obscurité de la veille et la pluie nous avaient empêchés d'admirer ce paysage magnifique : quelques moutons et quelques vaches paissent en toute tranquillité, dans une nature verdovante et vallonnée ... Après le petit déjeuner, nous partons à la recherche d'un balai d'essuie-glace pour la camionnette de Serge. A Karkof, nous trouvons un garage Peugeot flambant neuf, à qui nous pouvons exposer notre problème. La réponse fut étonnante : « ein J-neun was ist das? » (un J9, qu'est-ce que c'est?). Heureusement, nous trouvons les pièces manquantes chez un accessoiriste, installé un peu plus loin. Nous pouvons enfin reprendre la route en direction de Herford. Tout comme lors du traiet aller, nous traversons les agglomérations de Parchim et de Ludwigslust. Un arrêt rapide est envisagé au restaurant italien Buena Serra. Toutefois, la patronne nous a à ce point chouchouté que nous sommes repartis deux heures et demi plus tard ... En voiture, en direction de Dannenberg et son pont monumental sur l'Elbe, Uelzen, Celle, Springe, Bad Neundorf, ...C'est à ce moment que nous avons pu apprécier la relativité du temps. Lors du trajet aller, en traversant la même agglomération (le 26 juin), nous avions remarqué un homme occupé à tailler une haie. Lors du traiet retour, ce même homme était toujours occupé à tailler cette même haie ... J'oublie toutefois de dire que cette haie entourait un domaine manifestement immense ... Nous croisons encore quelques anciennes Trabis, parfaitement entretenues et

utilisées par des conducteurs auelaue peu plus âgés. Il nous a fallu emprunter un troncon d'autoroute. avant d'arriver au Pfenningskrug de Herford. Serge et sa maman étaient logés dans un autre hôtel, à proximité. Après un repas

« Pfifferlingen », nous prenons congé de la famille Bloch. qui avait décidé de rentrer en Belgique en empruntant un autre itinéraire.

Jeudi 10 juillet

Dernier traiet avant de retrouver nos demeures familiales respectives. Le compteur de la 403 de Marcel affiche 3.519 km. Nous traversons les agglomérations de

Wiedenbrück, de Bechum, ... avant de trouver le petit restaurant Alpel-Pötter, qui nous invite à la détente. Un dernier repas est pris en commun et, après le succulent capuccino, Jean-Pierre et Michèle prennent congé de nous : afin d'éviter les traditionnels embouteillages belges, ils avaient en effet décidé de rejoindre Bruxelles en évitant Anvers, et en passant par Venlo et Lummen.

Après les bisous d'adieu, nous reprenons notre route vers Straelen, Venlo, Eindhoven et Ranst ... où nous arrivons vers 16.50 h. Le compteur affiche 3.900 km: bravo à Marcel et au moteur de la 403 ...!

Maggy nous attendait déjà avec le café et quelques couques. Mais ... les bagages et les cadeaux à peine déchargés, Marcel devait déjà repartir vers Kontich, où son fils Frank l'attendait pour laver la voiture, faire la vidange et effectuer une petite réparation au siège du passager. En effet, dès le lendemain 11 juillet, Marcel devait, dans tous les sens du terme, remplir ses obligations de fier grand-père : Elke était la première de ses petites-filles à se marier et espérait que son grand-père et son fidèle cabriolet 403 les conduisent à l'église de Kalmthout. Pour Marcel, la route n'était donc pas finie!

Voici donc comment se clôtura notre captivante épopée finlandaise 2008.

Luc De Wael





Vervolgverhaal: VERSLAG EN WEDERVAREN VAN EEN REIS IN 403 EN 504 CABRIO



#### Dinsdag 1 Juli:

We trekken verder westwaarts richting Baltische zee en de stad Vaasa, en vandaar naar Kraft-Village Korsholm, een soort Fins Bokrijk. Hier lopen we tussen authentieke huisjes gaande van winkels, smidsen, windmolens, boerderijen enz, uit de 19 de eeuw. Al deze huizen waren met zorg overgebracht naar hier. De rondgang werd verzorgd door een knap Fins meisje in typische klederdracht. Na een uur terug de wagens in om de baan te volgen die door een archipel leidt.

Hier had Michèle de mogelijkheid uitzonderlijk mooie foto's te maken. Er was zelfs een stopplaats waar ze Lapin Kulta serveerden en waar mensen aan het duiken waren. Van hieruit terug naar Seinajoki, onderweg in de bocht aan een weide zien we in de verte een licht blauwe 404 staan, plus enkele Mercedes 220 van 1948, 180 van 1953 en een Morris Oxford 1952. Deze slapende

schoonheden zijn een permanente tentoonstelling van "Roest en Gras", aldus de twee jonge Finnen die ze daar geplaatst hebben. De 404 automatique stond er nog maar 4 maand. Enkele foto's en terug naar hetzelfde Cumulus Hotel waar ons zelfde bedje op ons wachtte.

#### Woensdag 2 juli:

Terug richting zee maar nu ten zuiden van Vaasa en om 11u00 zijn we in Närpio. Daar staat een kerk omgeven door minuscule houten paardenstalletjes bedekt met beukenhouten pannetjes. Er is plaats om 150 paardjes te stallen. Dan zakken we af naar Kaskinen. Daar eten we op een klein terras aan het water. Na de koffie komt er een kloeke man op ons af en vraagt of we zijn sauna willen zien, benieuwd volgen we hem. Juist naast het restaurantje staat een nieuw huisje met een "vuur-sauna" het is ook een

klein bed & breakfast. Na de sauna duik in het koele zeewater. Wat ons intrigeerde was het feit dat het huisje met bekers en ski's versierd was. De man stelde zichzelf voor als Arto Koivisto, ex skikampioen van Finland Gouden Médaille 1976 en Bronzen Médaille 1974. Na uitwisseling van adressen pauzeert hij vóór de cabrio's en trakteert hij ons op aardbeien. Wat verder bezoeken we een koppel pottenbakkers waar we stijlvolle souvenirs vinden.

Verder zuidwaarts naar Kristinestad. We parkeren buiten de stad en gaan op zoek naar één van de oudste en best bewaarde houten kerken van Finland. Na een wandeling van 1 km zijn we er, zelfs vloeren en orgel zijn van hout. maak je een

Wat verder stuiten we op een vlooienmarktje't is er feest deze namiddag, overal orkestjes en tafeltjes, maar we verkiezen de aardbeien op te eten die we in Kaskinen gekocht hebben, de motorkap van de 403 dient als tafel en de papieren zak die we bij hadden werd steeds roder en roder. Genoeg getalmd, de kappen terug open en op weg naar Pori en Hotel Sokos Vaakuna waar we om 20u30 aankomen, kilometerstand 2330.

26

Geen tijd om van kleren te wisselen vlug naar 't restaurant want dat sluit om 21u30.

#### Donderdag 3 juli:

Om 10u00 vertrek naar Lappi de archeologische site van Sammallahdemäki. De site staat onder bescherming van de Unesco. Om 11u15 komen we er aan. We volgen de "pijltjes" te voet en komen veel plaatsen tegen met hopen prehistorische stenen zonder al te veel uitleg. We vinden de cabrio's op de parking terug en volgen de kust tot Rauma. Daar stallen we onze stalen rossen onder

en op het plein van Hotel Cumulus. Km 2500!! In de namiddag hebben we een rustig bezoek aan de stad gepland. Want morgen moeten we fris en monter zijn op de Internationale Meeting van L'Aventure Peugeot.

#### Vrijdag 4 Juli:

's Morgens trekken wij onze mooie fonkelnieuwe T-shirts van de Belgische club aan, speciaal door Michèle ontworpen voor dit treffen in Finland. Om 9u00 volgen we de kust zuidwaarts richting Turku . Om 11u30 komen we aan te Raisio waar de garage is van de Finse Peugeot invoerder.



Een zeventigtal wagens zijn daar al aanwezig op de grote parking van de Peugeot-vestiging .

Wie staan daar ...... Serge Bloch en mama met de J9. Peter Bleeckx met 406 coupé Pinin Farina, Firmin en Livarda Van Den Bergh met 306 cabriolet. De twee duitsers (van de ferry boot) met de blauwe 504 cabrio. Anders Petterson en Erna, de zweden met hun ultra snelle 403/504 diesel. Marga en Loek Blom uit Nederland met lan Loubser uit Zuid Afrika. Na een blij en zonnig weerzien opgeluisterd door een show met bekende Finse rallvriiders en Formule I piloten, krijgen we een biologisch vruchtensapie en een Fins soepje dat eten en drinken vervangt. In de schaduw achter de garage hebben we de mogelijkheid om onze wagens te wassen, zeemvellen, sponzen en Wax alles is ons terbeschikking gesteld door de sympathieke Finse Peugeot invoerder, die natuurlijk alleen mooie wagens voor het Finse publiek wil laten paraderen.

Vervolgens rijden we naar Naantali waar het SPA Kylpylä Hotel ligt, het cantonnement van de organisatie van de Internationale Meeting. Op de grote parking's staan heel wat knappe oude Peugeots die gretig worden bekeken door nieuwsgierige cliënten van dit enorme hotel. Er is een aparte vleugel waar de inschrijving plaatsvindt, hier krijgen we onze rally plaat, het kleurrijke road book (bolleke pijl), en enkele Peugeot verrassingen. In de ontvangst hall ernaast komen we te weten dat onze kamers in feite cabines

zijn, gelegen in een vlottend cruise schip, dat via een stijger verbonden is met het hotel. Het maakt er deel van uit en heeft geen motoren !!! Om 17u30 rijden we met een pendelbus naar het gemeentehuis van Naantali. Na een verwelkomingspeech door de Burgemeester, en een door Meyrouw Dubois van L'Aventure Peugeot, werd ons een aperitief en gezellig Fins mini - buffet aangeboden, iedereen maakt er kennis met iedereen. Zo zien we onder andere lan Loubser uit Zuid -Africa, Marga en Loek Blom uit Nederland, Timo Tenho, oud voorzitter van de Finse Peugeot club. John en Angela Hepner uit UK, Paul Becker uit Luxemburg en vele andere bekenden.

Na de receptie verdelen we ons in groepjes van 10 man en gaan we op zoek naar een geschikte plaats in een van de verschillende restaurantjes aan de Sea-Side op 500 m daarvandaan. Onze groep kreeg er Francoise Dubois en haar man bij, Anders en Erna plus de twee Fransen uit Lille. De Lapin Kultas en Longero's brachten sfeer, we deden ons verder te goed in een restaurantje waar een zanger (type Elvis) en een zangeresje van de kruising Christina Aguilera/Jennifer Lopez optraden. Deze onvergetelijke sfeer eindigde na een lange wandeling, doorspekt met grapjes in alle talen, terug in het SPA hotel.

#### Zaterdag 5 Juli:

Na het ontbijt volgde een korte briefing door de organisatoren, die kennelijk nog onder de indruk waren van de vorige feestavond. De 4 groepen waarin we verdeeld waren moesten aantreden en vertrekken. Thierry Peugeot was ook van de partij aan het stuur van een berline 601 van het Museum.2 aan 2 volgden de groepen dezelfde rondrit maar steeds in tegengestelde richting om geen al te lange colonnes te veroorzaken. Een schilderachtig parcours werd even onderbroken om in de zonnige natuur te genieten van een gebakje met "Vledder", een plantensapje met geneeskundige eigenschappen.

Van daaruit ging de tocht verder tot we in een beboste parking onze wagens moesten stallen, dit bleek de zomerresidentie van de presidente van Finland te zijn. Het domein is omringd door onmetelijke tuinen hier in Kulturanta. Onze gids, een pittige dame vertelde ons met een vleugje humor over de typische Finse manier van leven van deze vrouwelijke presidente. Alle groenten en fruit die de presidente en haar familie nuttigen worden hier in deze serres en tuinen gekweekt zelfs in het buitenland eten zij deze eigen groenten en fruit.

Het Paleis zelf hebben wij niet kunnen bezichtigen omdat de presidente er momenteel verblijft. Mooie bloemperken met de Finse kleuren, blauw en wit vormen het leidmotief van dit enorme park. Het was een lust voor het oog en de camera's van de fotografen.

Nu op weg naar Turku waar in het Forum Marinum een ontbijt-buffet op ons wachtte. Daarna konden we vrij rondlopen in dit imposante bootmuseum waar schepen uit gans de Finse geschiedenis werden getoond. Buiten langs de kade van de Aurajoki lagen ook een oorlogsbodem een een passagiersschip waarop we een rondleiding kregen.

28

Op terugweg naar het SPA Hotel was er nog een minibezoek voorzien aan een privé verzameling oude wagens. De meeste waren van Oost-Duitse oorsprong, maar ook grammofoons motorrijwielen en andere curiosa. Eens in het hotel aangekomen werd het tiid om onze T-Shirts even aan de kant te leggen en onze stadskledij en of gala outfit aan te trekken voor het gala diner. Dit vond plaats te Kaivuhuone even buiten Naantali. Maar vooraleer daarheen per pendelbus of te voet naartoe te gaan werden we nog uitgenodigd voor het aperitief op het zonneterras van het SPA hotel

De feestzaal van Kaivohuone is versierd met tientallen kroonluchters en biedt plaats aan 250 tot 300 personen. De tafels waren telkens gedekt voor 12 mensen. Er stonden een twintigtal tafels, en tussen de twee rijen was er nog voldoende plaats voor officiële geplogenheden en diverse speeches.

Daar kregen we een lekker diner voorgeschoteld; in alle vriendelijkheid opgediend door keurig zaalpersoneel dat van sommige leden strenge vermanende blikken te verduren kreeg. Zij droegen op het uniform de naam "Renault" dit was geen misverstand, maar wel het merk van de Cognac die zij zouden schenken.

Na de maaltijd kwam er een emotioneel moment. De huidige president van de Finse Club kon niet

deelnemen aan zijn meeting.Hij was vandaag nog deelnemers gaan afhalen op de Finse luchthaven toen hij zwaar onwel werd, daar werd hij per ambulance naar de kliniek gebracht waar hartstoornissen werden vastgesteld. Hij moest in observatie blijven en tot rust gedwongen. Een zware dobber voor de man die zich maanden aan een stuk had ingespannen om de Finse Meeting in goede banen te leiden. Gelukkig kon hij dank zij de moderne communicatie middelen vanuit zijn ziekbed de feestelijkheden volgen en werd zo met een warme ovatie vereerd rechtstreeks vanuit de feestzaal...

Dan volgde de gebruikelijke prijs uitreiking. Aan de Belgische delegatie, hoewel klein in getal werden toch 2 prijzen toegekend.

De eerste was voor onze Marcel die niet alleen als oudste deelnemer werd geëerd maar ook als één van de weinigen die heeft deelgenomen aan de vorige Finse meeting.

De tweede prijs was voor Serge Bloch en zijn mama die met de grootste en de hoogste Peugeot deelnam. Beide ontvingen een" unieke" uit massief Fins hout, gesneden maquette van een 203.

En toe daarna Thierry Peugeot afriep dat in 2009 de internationale meeting in België zou plaatsvinden kregen we weer een warm applaus.

De Belgische club delegatie keerde keuvelend en zingend te voet terug naar het hotel, maar Marcel had een bereidwillige chauffeur met limousine gevonden om hem terug naar het SPA hotel te brengen .

#### Zondag 6 juli:

Alle wagens begeven zich terug naar Turku Forum Marinum. Daar vertrekt onze boottrip door het Archipel maar niet iedereen was op tijd om de eerste boot te nemen en gelukkig was er een tweede. Gezellig keuvelend met de andere deelnemers doorkruisten we de archipel gedurende anderhalf uur, op een bepaald moment passeerden we een "boatwarf" waar één van de grootste cruise schepen gebouwd werd met een capaciteit en alle luxe voorzieningen voor 12000 man. Even later legden we aan op het eiland van Pikku-Pukki dat slechts uit een restaurant en klein strand bestond. Na een typisch Fins buffet met koffie, en kijk daar is reeds de tweede boot die arriveert waarop ook de andere BCOP leden. De terugvaart naar Forum Marinum duurt amper een half uur.

In Turku aangekomen rijden alle wagens richting kathedraal waar de afscheidsfoto wordt genomen. Wagens op het voorplein en Peugeotisten op de trappen van de kathedraal. Van daaruit vertrekken reeds velen omde ferry te halen voor de terugreis (Peter Bleeckx, Firmin en Livarda, de Nederlanders e.a).

Onze ploeg rijdt terug naar het SPA Hôtelli, we beslissen samen te gaan eten in een restaurantje in het dorp van Naantali, de zes resterende Belgen, de Luxemburgers, Zweden en de twee Lillenaars. Aan de hartelijke sfeer kwam geen eind, na de lekkere wijntjes en "Kultas" leek de wandeling terug naar het hotel korter dan de vorige dagen!

#### Maandag 7 juli:

Vroeg in de morgen zijn onze Zweedse vrienden vertrokken. Na 't ontbiit werden de cabrio's terug ingeladen en op de teller van de 403 zag ik 2738 km staan. De drie resterende BCOP wagens, de J 9 van Serge en moeder, de 403 cabrio en de 504 van JP en Michèle. Mr en Mevr Becker met hun 504 Cabrio vergezelden ons tot Rostock. Het einde van de "ronde van Finland" eindigde met een bezoek aan "het Saab Museum" van Uusikaupunkti. Na een goed uurtje rijden stonden we alleen op de parking vóór het museum. Zou het wel open zijn op maandag?..... Ja, er was één van de twee deuren open.

Het museum complex bestaat uit drie delen, twee grote zalen waar vooral alles wat door Saab wordt of werd geassembleerd tentoongesteld staat. Zowel gewone als sportieve realisaties staan er. Een paar Simca Talbots door Saab gemonteerd voor Finse verkoop, vullen een hoek van de zaal. Een catalogus van de tentoongestelde wagens was echter niet voorhanden, er stonden in hun "jus" vele knappe rally exemplaren van de laatste 45 jaar (om je vingers af te likken).

De derde zaal nabii de ingang is in feite een werkplaats waar alles maar dan ook alles, kan uitgevoerd worden wat nodig is om elk oud voertuig te restaureren. Deze ateliers zijn op fenomenale wijze uitgerust en kunnen alles aan wat koetswerk aangaat, complete motorrevisie of zelfsvervollediging !!! Ze bouwen kompleet vanaf een plan als het moet, het duurt enkele maanden, maar wat het kost werd door de patroon met een glimlach afgewimpeld. Een feit is dat er bouwplannen zijn voor een fonkel nieuw museum in 2009 wist de uitbater van het museum ons te vertellen. Daarna maakte hij wat tijd om naar onze auto's te komen zien en mee op de foto te komen. Even verder in de stad knabbelden we een lekkere pizza en vonden Michèle en Mama Bloch hun fles "Caliche" waar ze zo van droomden.

Natuurlijk was de tijd vlugger verlopen dan we dachten en om de ferry nog bijtijds te halen startte een echte "race" tussen 403, 504, en ....... De J9 met GPS. Na enkele uren loodste Serge ons met brio langs Helsinki's ring I, ring II en ring III en konden we te 18u30 op de ferry die om 20u 00 afvaart naar Rostock.



#### Dinsdag 8 juli:

Tijdens de ferrytocht naar Rostock worden herinneringen bovengehaald over de voorbije Finse meeting, met Mr en Mevr Becker worden er plannen gemaakt om in samenwerking in oktober nog een rondrit te organiseren in Luxemburg. Na het avondmaal legt de ferry aan (+- 20 h). Van daaruit moeten wij nog een kleine 40 km rijden om Hotel Pathes Hof in Klein Kussewitz te bereiken. Eerst gaan we tanken en plots zitten we in een echte zondvloed, die korte metten maakt met één van de ruitenwissers van de J9 van Serge, na een korte stop onder dit stortbad slaagt Serge erin de ruitenwisser aan mama's ziide aan ziin kant te monteren. Snel een telefoontie naar het hotel om te verwittigen dat we wat later zullen aankomen. Ter plaatse om 22u30 snel inschrijven, ieder zijn kamer in twee rustige paviljoentjes waar we dadelijk in slaap vielen.

Mr en Mw Becker hadden een hotel besproken in Warnemunde om van daaruit door te rijden naar Luxemburg.

#### Woensdag 9 juli:

Wij ontwaken verwonderd in het Buccolische decor rond het Pathes hof, dit was ons door de duisternis en de regen niet opgevallen gisteren nacht. Grazende schapen en koeien in een heuvellandschap......Na het ontbijt op zoek naar een tweede ruitenwisser voor de J9. In Karkof is er een

fonkelnieuwe Peugeot garage maar "Ein J-neun was ist das ??" Gelukkig vinden we in het nabijgelegen Auto-Haus "het" ontbrekend kleinood voor de J9 en dan maar op weg richting Herford. Over Parchim, Ludwigslust, waar we in het restaurantie Buena Serra door de bazin zodanig in de watten worden gelegd dat het voorziene" halfuurtje" twee en half uur geduurd heeft! Dan maar verder langs Dannenberg met de indrukwekkende brug over de Elbe, richting Uelzen, Cellen, Springe, Bad Neundorf en wat zien we daar .... De man die we in het heengaan (de 26 ste juni) zijn haag zagen snoeien was nog steeds bezig, ik vergat ber wel bij te vertellen dat het de haag van een enorm domein was. Ook zien we verschillende goed onderhouden Trabi's rijden meestal met iets oudere chauffeurs achter het stuur. Na een klein stukje autobaan bereiken we Pfenningskrug te Herford. Serge en mama Serge hadden een ander hotel in de buurt. Na de "Pfifferlingen"maaltijd nemen we afscheid van de familie Bloch die de volgende ochtend via een andere weg naar huis rijden.

#### Donderdag 10 juli:

En nu..... terug naar huis, op de teller van de 403 - 3519 km.Langs Wiedenbrück, Bechum, vinden we een uitnodigend restaurantje te Alpel - Pötter waar het "laatste middagmaal " wordt genuttigd en na een heerlijke cappuccino nemen



Jean-Pierre en Michèle van ons afscheid om niet via Antwerpen maar via Lummen en na Venlo even zuidwaarts naar Brussel te rijden.

Wij vervolgen onze weg over Straelen richting Venlo, Eindhoven, naar Ranst waar we aankomen rond 16u50.

#### De teller duidt 3900 km aan. Bravo 403 en Marcel.



Maggy stond ons al op te wachten met koffie en koekjes. Maar .....na de bagage en de jacht trofeeën te hebben uitgeladen "moest" Marcel verder rijden naar Kontich waar zijn zoon Frank hem opwachtte om de wagen te wassen, oliewissel te doen en de afgebroken passagierszetel terug te lassen. Want de volgende morgen 11 juli "moest" Marcel in alle betekenissen van het woord als fiere grootvader, Elke, de eerste van zijn kleindochters die in het huwelijk treedt, met zijn trouwe 403 cabrio naar de kerk van Kalmthout en de pastoor brengen. Proficiat Marcel!

Dit is het relaas van onze boeiende reis naar Finland 2008.







#### Katholieke Vereniging Gehandicapten-Hoboken

Oudstrijderslaan 39/3 2660 Hoboken

1949 - 2009

Geachte Marcel, Geachte leden van de Belgische Club voor Oude Peugeot's,

Nogmaals dank aan u en al uw leden die zich op zondag 29 maart 2009 voor onze vereniging hebben ingezet.

Onze mensen hebben er echt van genoten.

Jullie aanbod en de andere activiteiten van deze dag zijn een voorbeeld van integratie.

Deze viering zal nog lang in het geheugen blijven bij al de deelnemers, het was gewoon prachtig.

Marcel Verbaenen, Secretaris KVG

Cher Marcel, chers membres du Club belge des Anciennes Peugeot,

Une nouvelle fois nous voulons te remercier à toi et à tous vos membres qui se sont engagés pour notre association le dimanche 29 mars 2009.

Nos gens se sont véritablement réjouis!

Votre offre et les activités de ce jour sont un exemple d'intégration.

Cette célébration restera encore longtemps dans les mémoires des participants. C'était un événement vraiment magnifique.

Marcel Verbaenen, Secrétaire KVG



#### **RONDRIT HOBOKEN 29 MAART 2009**

IN SAMENWERKING MET K.V.G. (Katholieke Vereniging Gehandicapte Afdeling Hoboken

Zondag 29 maart was het zover, de eerste rondrit voor een goed doel ter attentie van K.V.G. Hoboken was een feit. Ondanks de overschakeling naar het zomeruur, was iedereen perfect op tijd aan de kerk van Don Bosco in Hoboken.



39 voertuigen (van cabrio tot minibus) stonden klaar om de mensen van K.V.G. een ritje aan te bieden in een oldtimer. Van de kerk ging het



richting Gildenhuis, waar ons een geweldige receptie werd aangeboden (volop drank en hapjes). Omstreeks 14.30 uur was het tijd om te vertrekken voor de "echte" rondrit.

De zon was ondertussen doorgebroken en de cabrio's konden open rijden.



We doorkruisten alle gemeenten van de Rupelstreek om terug te komen naar Hoboken in feestzaal Extra Time. De mensen van K.V.G. waren in de wolken over de prettige samenwerking en kregen allen nog een geschenkje aangeboden door onze club. De chauffeurs kregen elk een fles wijn aangeboden door K.V.G. We sloten deze zondag af met een maaltijd in feestzaal Extra Time en keerden voldaan terug naar huis.

Bedankt Marcel en Chantal voor de organisatie van deze rondrit, dit is voor herhaling vatbaar.

Frank



#### **RANDONNEE A HOBOKEN LE 29 MARS 2009**

#### EN COLLABORATION AVEC LE K.V.G. (Katholieke Vereniging Gehandicapten) Section Hoboken



Dimanche 29 mars a eu lieu la première randonnée pour une bonne œuvre: la fête du K.V.G. de Hoboken.

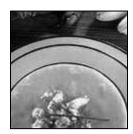
Bien que l'heure avançait vers midi, tout le monde était à temps à l'église Don Bosco de Hoboken.

39 véhicules (du cabriolet au minibus) étaient prêts pour emmener les gens du K.V.G. en randonnée en ancienne. De l'église, nous avons pris la direction du Gildenhuis, où une réception était donnée (avec boisons et petits fours). Vers 14h.30. Il était temps de démarrer pour la "vraie" randonnée. Le soleil avait enfin percé et les cabriolets on pu rouler ouvert.

Nous nous sommes promenés dans toutes les municipalités de la région de Rupel pour revenir à Hoboken dans la salle des fêtes Extra Time. Les gens du K.V.G. étaient heureux de l'agréable collaboration, et ont offert un cadeau au club. Les conducteurs ont reçu chacun une bouteille de vin offerte par le KVG Nous avons conclu ce dimanche, avec un dîner dans la salle Extra Time ensuite nous sommes rentré à la maison.

Merci Marcel et Chantal pour l'organisation de cette journée, c'est à recommencer.

Frank





## Consomme de chicons au crabe

Parer le chicon, le couper finement et le cuire au beurre. Le saupoudrer de farine puis saler et poivrer. Remuer généreusement, arroser de bouillon de poule et laisser mijoter.

Réduire en purée au mixeur plongeur, rectifier l'assaisonnement et mélanger le crabe nettoyé. Remarque : Le crabe peut être remplacé par des crevettes grises épluchées ou des dés de jambon.

#### Witloofsoep met krab

Het witloof schoonmaken, fijnsnipperen en aanstoven in de boter. Bestuiven met bloem en kruiden met peper en zout.

Flink doorroeren, overgieten met de kippenbouillon en laten gaarsudderen.

Pureren met de staafmixer, bijkruiden en er de schoongemaakte krab doorroeren.

Tip: de krab kan worden vervangen door gepelde grijze garnalen of door hamreepjes.

- 6 chicons
- 30 g de farine de blé
- poivre
- sel
- o pincée de noix de muscade
- o 15 dl de bouillon
- o 20 g de beurre
- 250 g de tourteau (la chair)

- 6 stronkjes witloof
- o 30 g bloem (tarwebloem)
- o peper
- o zout
- snufje nootmuskaat
- 15 dl bouillon
- 20 g boter (bakboter)
- 250 g krabbenvlees

Délices de Flandre

De Vlaamse Keuken



## ESSAYEZ-LA, VOUS COMPRENDREZ



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Consommation mixte de 4,5 à 7,3 l/100 km - Emission CO<sub>2</sub> de 120 à 180 g/km. 🔷 DONNOUS PREJORITÉ À LE SÉCURITÉ.



La Peugeot 308 propose une large gamme de motorisations ultra-performantes dont les diesels HDi parmi lesquels certains sont équipés du filtre à particules, réduisant les émissions de particules polluantes.



