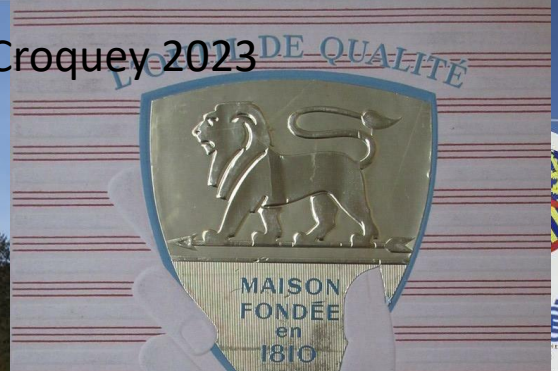
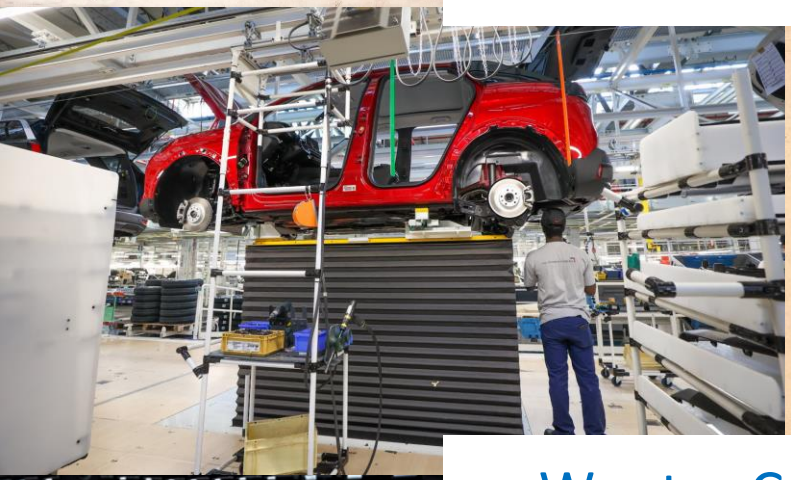
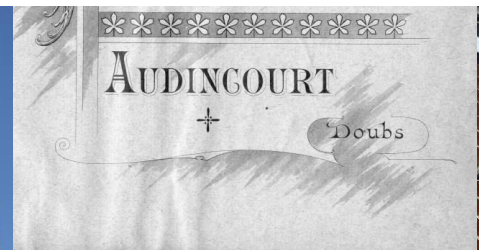
©Wouter Croquey 2023



Sur les traces des Peugeot au Pays de Montbéliard

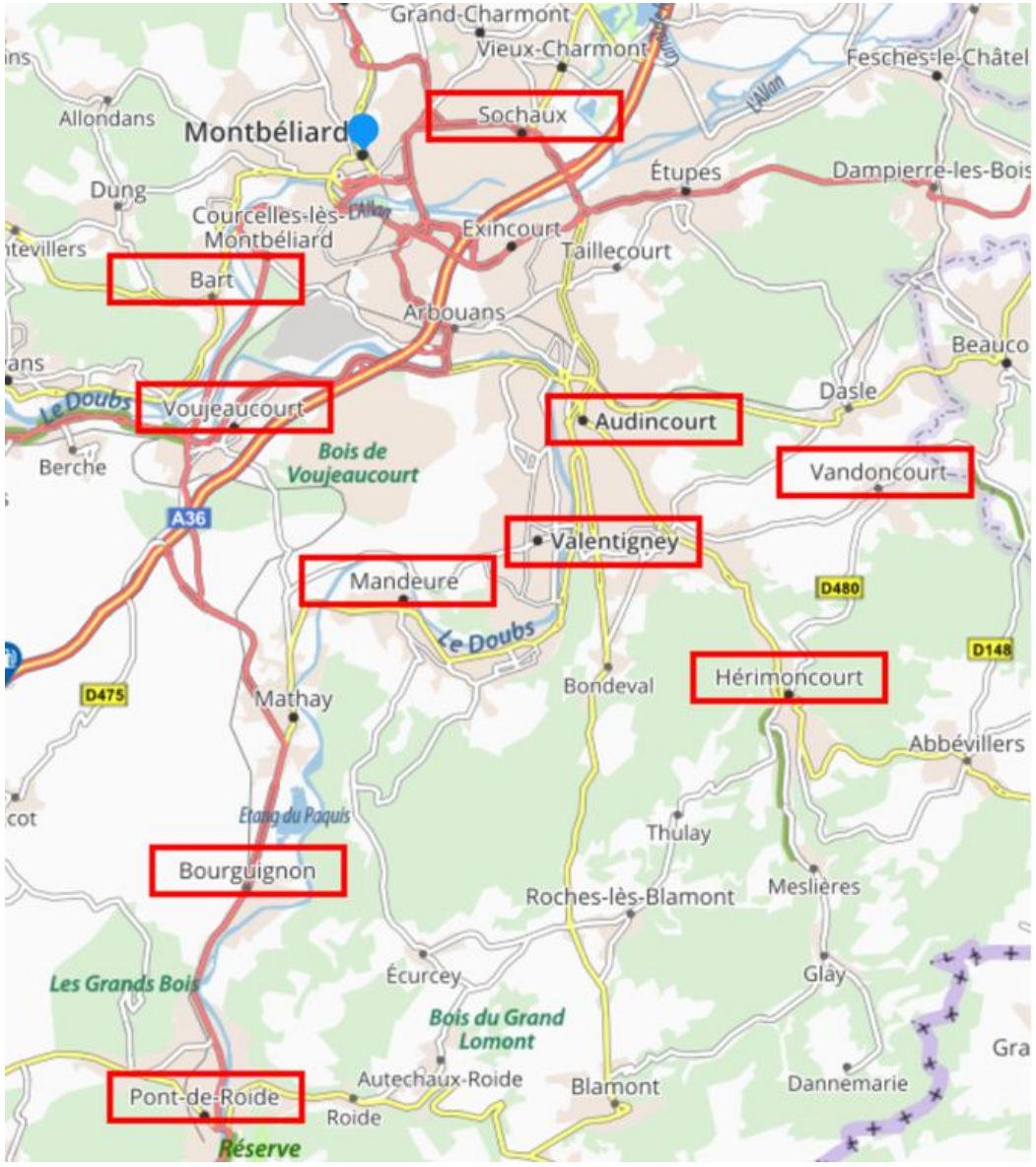




Wouter Croquey – Peugeot Club Belgium – 26 / 02 / 2023

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



- Rattaché au comté de Wurtemberg en 1407 (région autour de Stuttgart)
- Suivi les réformes de Luther → de religion protestante
- Annexé à la France après la Révolution (1793)
- Aujourd'hui:
  - Pays de Montbéliard Agglomération (PMA)
  - 72 communes
  - 142.000 habitants
  - 450 km²

©Wouter Croquey 2023

Vandoncourt

- La famille Peugeot est originaire du village de Vandoncourt, le nom Peugeot y apparaît à partir du XV^{ème} siècle.
- Les Peugeot sont paysan, aubergiste, … mais leur activité s'étend également à des activités administratives et militaires. En plus, ils s'intéressent très tôt à des activités artisanales (travail de la laine, fabrication de clous, menuiserie, horlogerie…).
- Ils font partie des « bourgeois » du village et sont maire de génération en génération.
- Malheureusement, presque rien à Vandoncourt ne nous rappelle ce passé « Peugeot » …

©Wouter Croquey 2023

Vandoncourt

« Monument aux Morts »

- Edmond Peugeot (†1918)
- Georges Peugeot (†1944)
- Henri Peugeot (†1944)
- Georges Peugeot (†1945)

Cimetière: quelques tombes récentes de familles Peugeot, ainsi que la tombe de Georges et d'Henri morts en 1944

©Wouter Croquey 2023

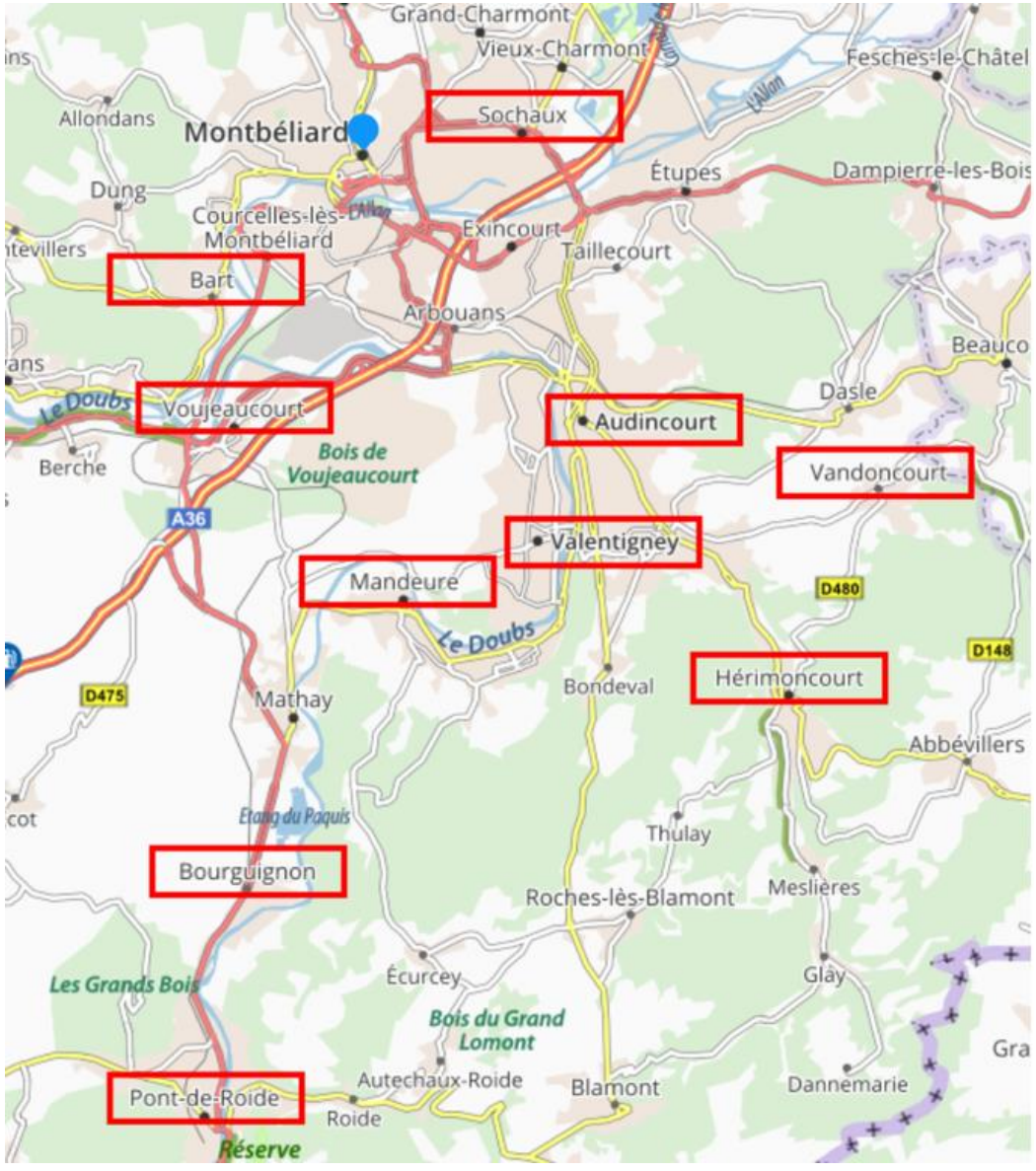
Vandoncourt

- Circuit découverte patrimoine

  https://www.paysdemontbeliard-tourisme.com/sites/default/files/plaquette_circuit_2019.pdf

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Vandoncourt → Hérimoncourt

Jean-Jacques
°1699 Vandoncourt - †1741
x
Catherine Mettetal
(note : on trouve également le prénom de Suzanne)

Jean-Jacques devient meunier à Hérimoncourt en 1725 par mariage, son épouse héritant le moulin paternel. Jean-Jacques et Catherine auront dix enfants.

Jean-Guillaume
°1720 - †1793

Fils aîné,
maire d'Hérimoncourt

Jean-Georges
°1723 - †1802

Meunier. Reprend le moulin paternel d'Hérimoncourt et construit le moulin de Sous-Cratet en 1793 sur un terrain provenant de Jean-Guillaume.

Autres enfants
(non exhaustif) :
Jean-Frédéric
(maire d'Hérimoncourt),
Jean-Jacques
(maire de Vandoncourt)

Jean-Pierre I
dit Pierrot
°1734 - †1814

Fils cadet,
maire d'Hérimoncourt.
Premier industriel de la famille (textile, huilerie, …)

FRERES AINES – BRANCHE METALLURGIE

Jean-Pierre II
°1768 - †1852
X
Catherine Masson

Jean-Frédéric
°1770 - †1822
X
Suzanne Peugeot
(fille de Jean-Georges).

Hérite le moulin de Sous-Cratet à travers le mariage avec la fille de Jean-Georges.

FRERES CADETS – BRANCHE TEXTILE

Charles-Christophe
°1773 - †1819 (typhus)
X
Catherine Japy

Maire d'Hérimoncourt

Jean-Jacques
°1777 - †1818 (typhus)
X
Suzanne Japy

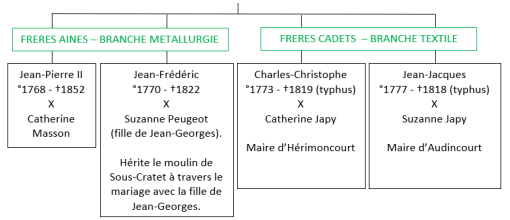
Maire d'Audincourt

La branche « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »
Logo : lion
Usines :
- Terre-Blanche + Valentigney + Beaulieu
- Audincourt + Lille + Sochaux + Mandeure

La branche « Peugeot & Cie »
Logo : éléphant
Usines : Pont-de-Roide + Bourguignon
Alliances avec les Jackson

Gestion commune des activités aciers / outils / ustensiles à partir de 1929, fusion en 1953.
La société est appelée « Aciers et Outillage Peugeot » (AOP) en 1966.

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche métallurgie

  1810 Jean-Pierre II et Jean-Frédéric transforment le moulin à grain de Sous-Cratet en une fonderie d'acier puis en un laminoir à froid (→scies)

Source: www.histoireeurope.fr

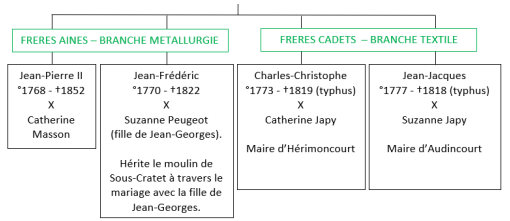
©Wouter Croquey 2023

Hérimoncourt

- Branche métallurgie

  1810 Moulin de Sous-Cratet: fonderie puis laminoir (stèle de l'Aventure)

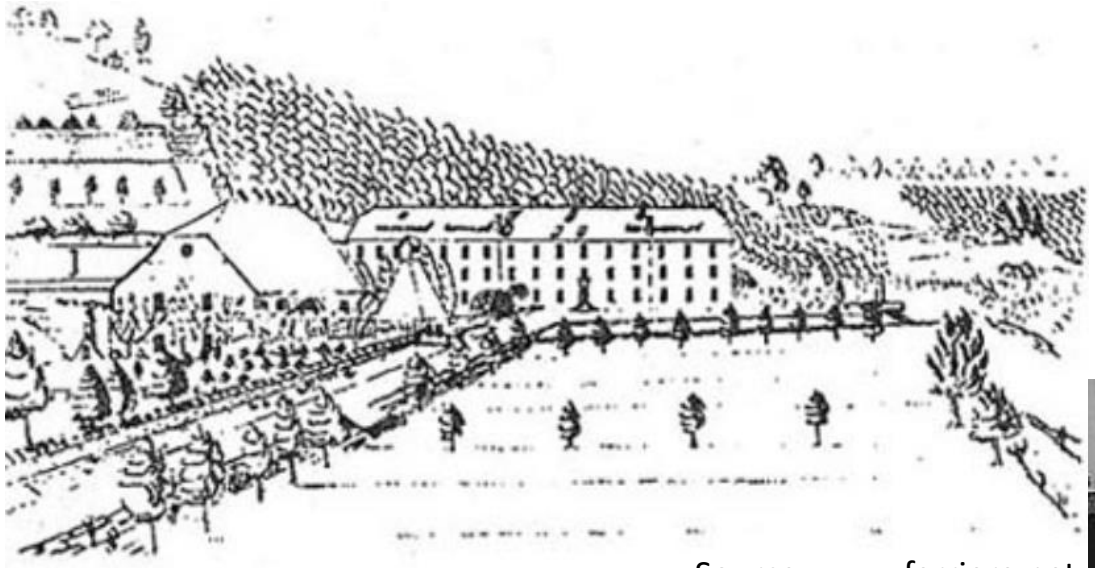
©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche textile

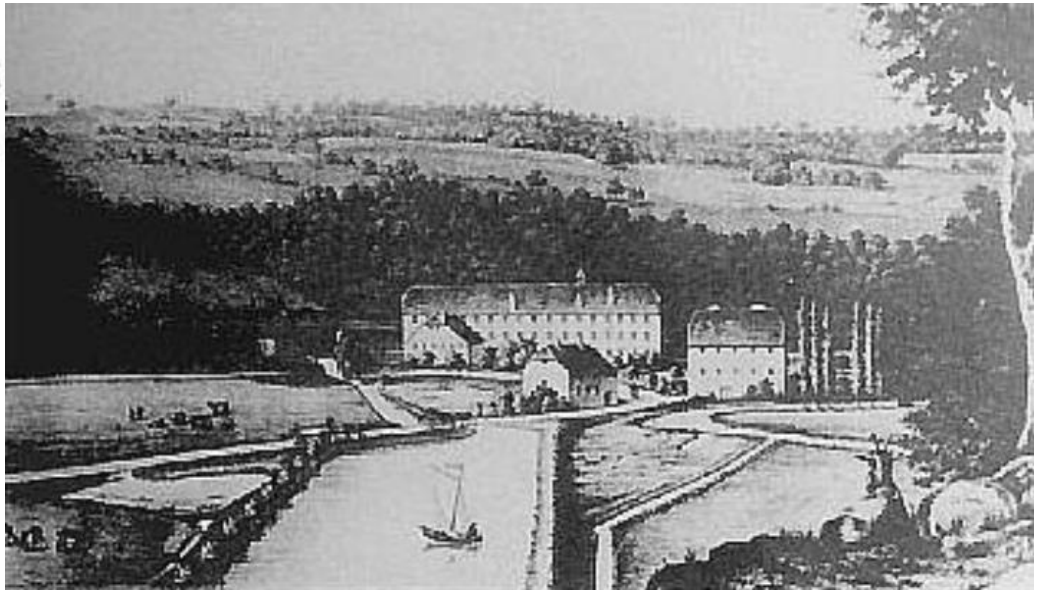
  1805 Charles-Christophe et Jean-Jacques fondent une filature à La Chapotte



1813

Source: www.ferriere.net

vers 1850



©Wouter Croquey 2023

Hérimoncourt

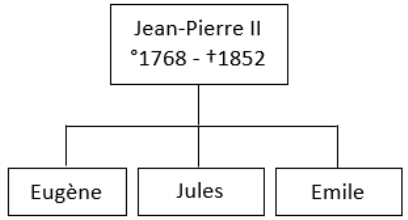
- Branche textile

  1805 Filature à La Chapotte

étang d'alimentation en eau (le Gland)

séchoir-buanderie

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  1833 Les fils de Jean-Pierre II fondent l'usine de Terre-Blanche.

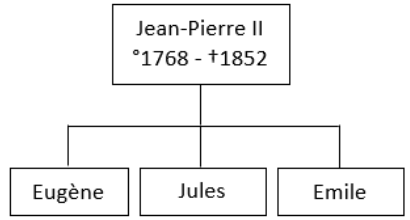
  Terre-Blanche va se spécialiser dans les outils forgés +

  dans les produits qui sont constitués d'une combinaison d'acier et de bois.

CATB (Centre d'Archives de Terre-Blanche)

Note: vidéo sur la fin de l'activité industrielle à Terre-Blanche https://www.youtube.com/watch?v=K23hiKoeTBo

©Wouter Croquey 2023

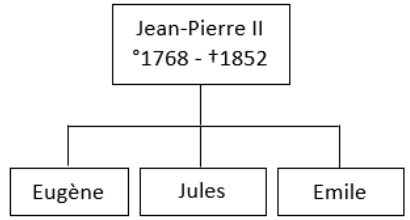


Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  1833 Les fils de Jean-Pierre II fondent l'usine de Terre-Blanche.

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  1833 Les fils de Jean-Pierre II fondent l'usine de Terre-Blanche.

Casernes F/G/K (cité ouvrière)

Cercle

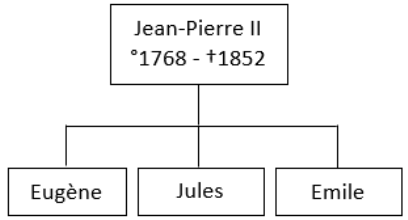
Source: Automobiles Peugeot 1888-1918 L'Eclosion

La Fraternelle de Terre Blanche vers 1900

Caserne la Bastille (cité ouvrière classée monument historique)

L'ancienne Fraternelle

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

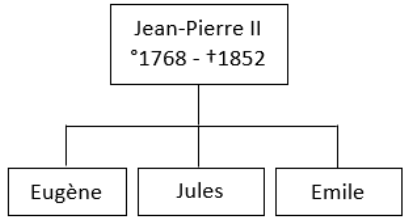
- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Les châteaux de trois générations de dirigeants de l'usine de Terre-Blanche

Château Jules Peugeot,
fils de JP II
(actuelle mairie)

Source: www.leparisien.fr

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

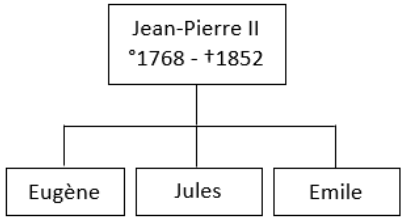
- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Les châteaux de trois générations de dirigeants de l'usine de Terre-Blanche

Château Eugène Peugeot, fils de Jules

Place Eugène Peugeot (maire de 1890 à 1907)

©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

Les châteaux de trois générations de dirigeants de l'usine de Terre-Blanche

Château Pierre Peugeot,
fils d'Eugène
et frère de Robert

©Wouter Croquey 2023

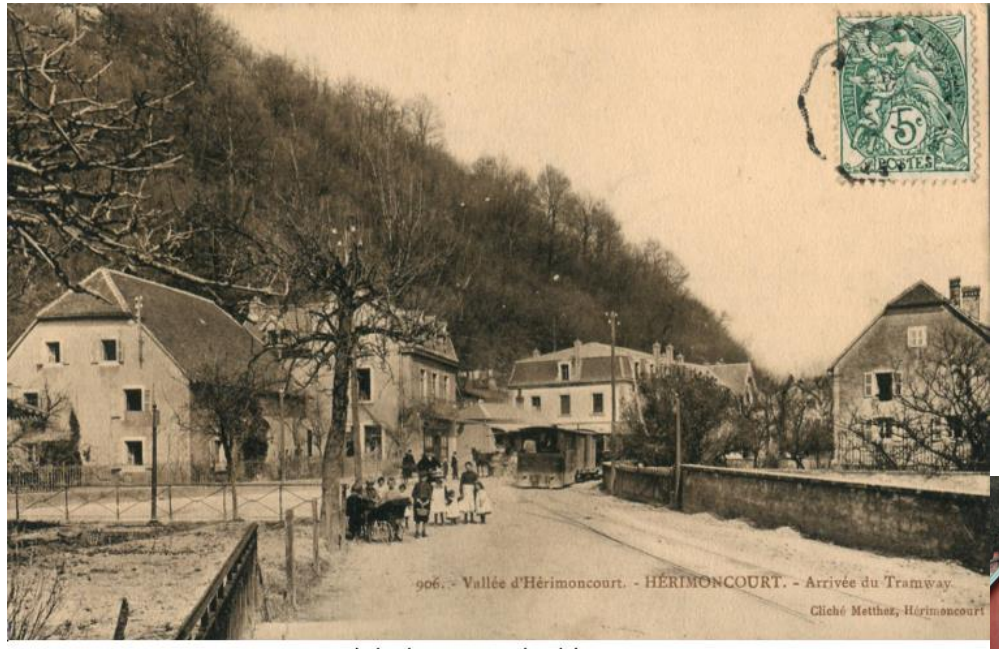
Jean-Pierre II
°1768 - †1852

Eugène | Jules | Emile

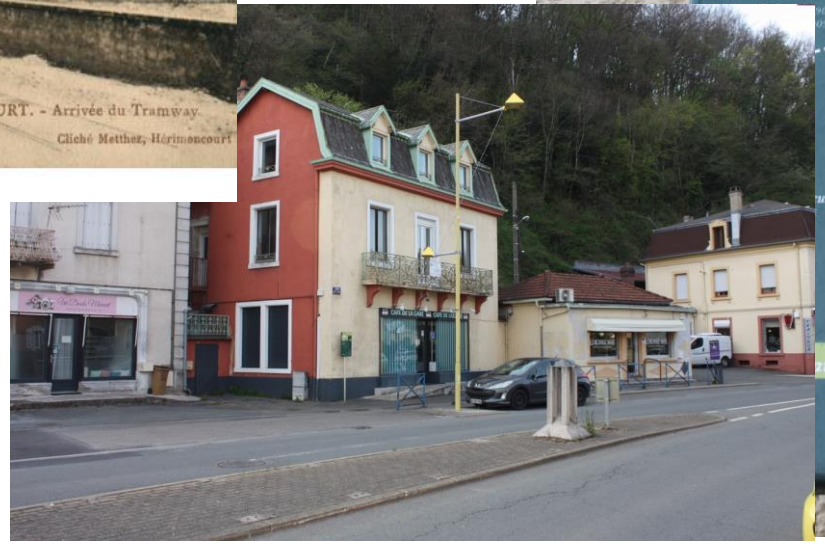
Hérimoncourt

- Branche métallurgie

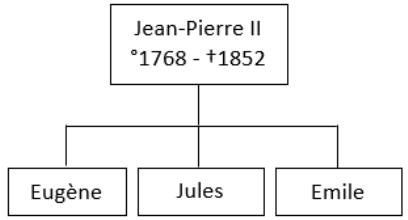
  Panneau commémoratif du TVH



Arrivée du tramway à Hérimoncourt



©Wouter Croquey 2023

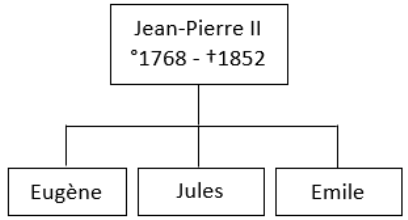


Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Cimetière protestant ou cimetière dit « Peugeot »

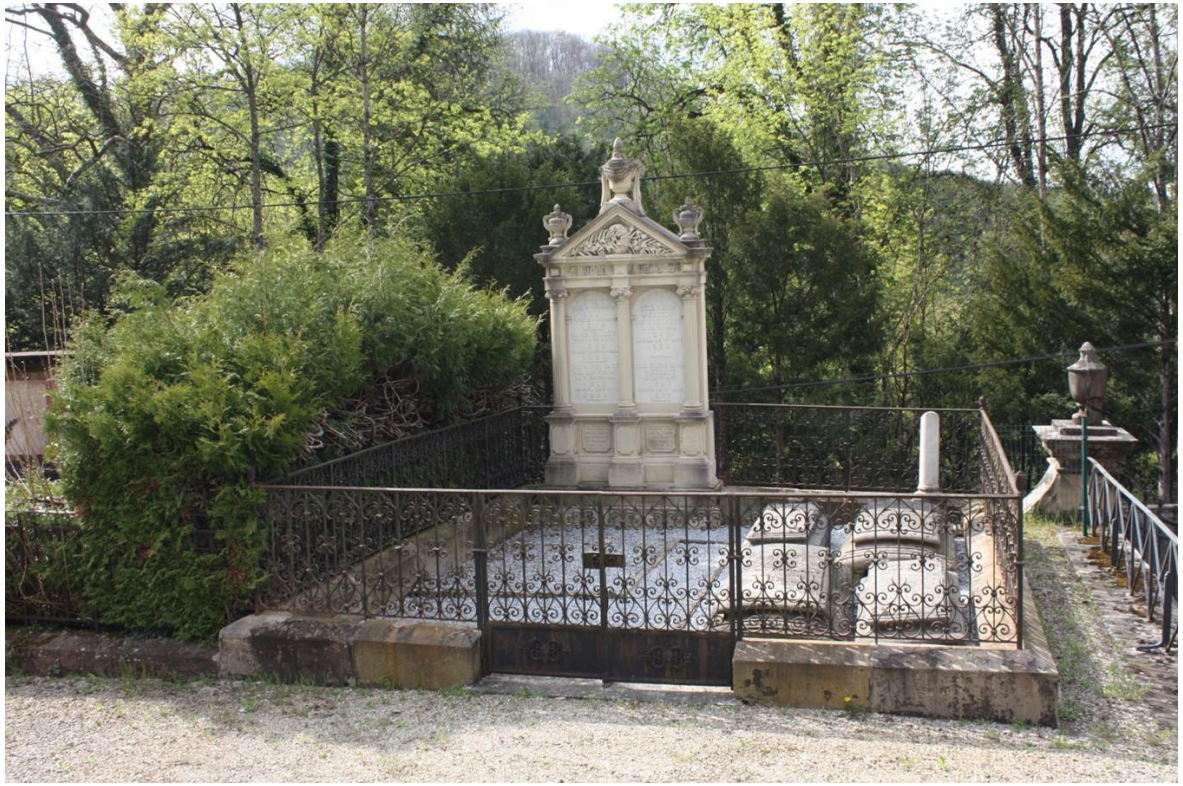
©Wouter Croquey 2023



Hérimoncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

Cimetière protestant ou cimetière dit « Peugeot »: tombes de 4 générations

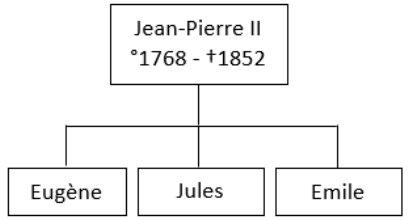


Tombes Jean-Pierre II, Eugène (fils de JP II), Jules (fils de JP II), Eugène (fils de Jules)

Tombeau Pierre
(fils d'Eugène, petit-fils de Jules, frère de Robert)

©Wouter Croquey 2023

Hérimoncourt



- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

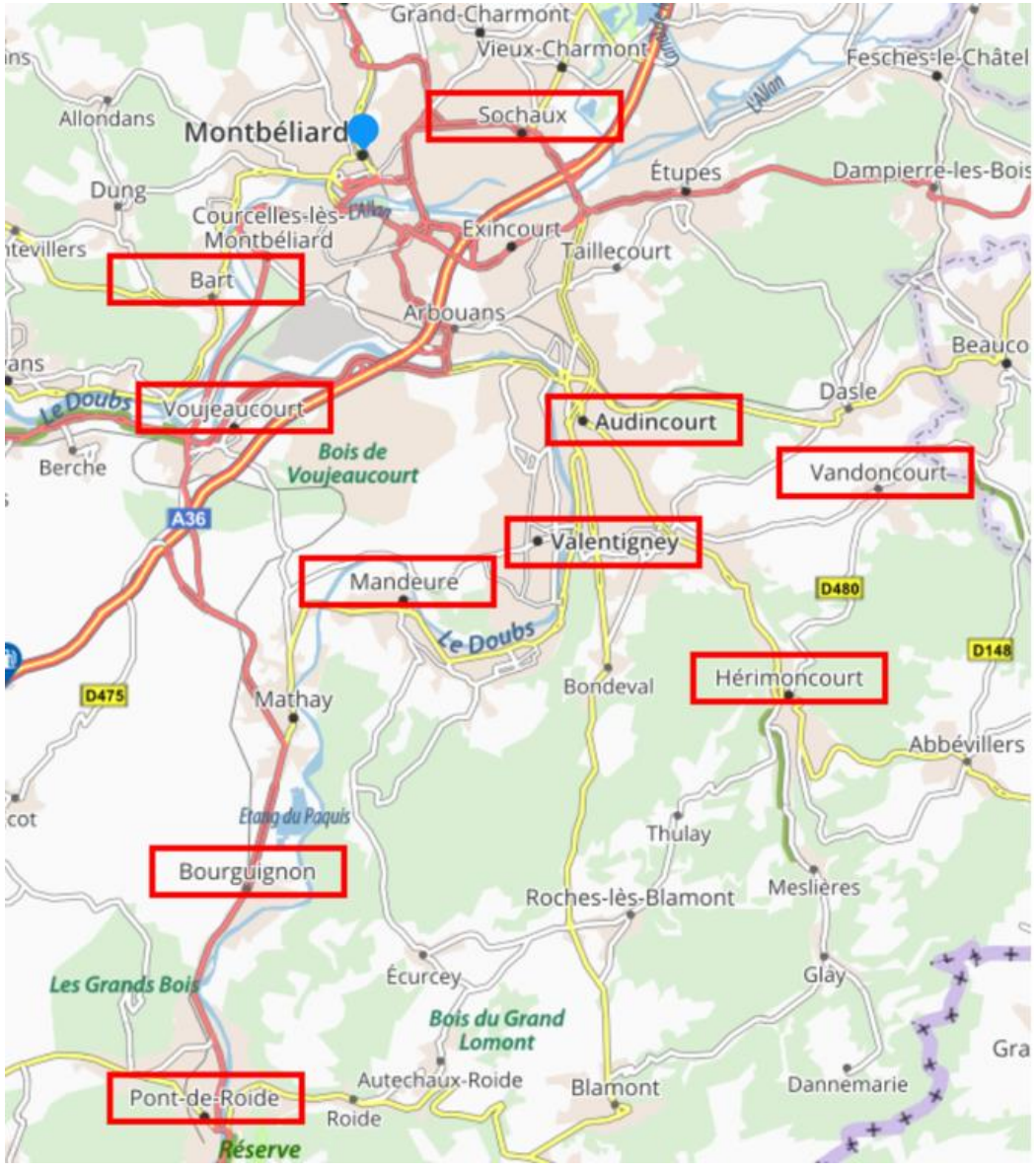
  Cimetière protestant ou cimetière dit « Peugeot »

Tombe Jean-Pierre II
(°1768 - †1852)

Source: museeprotestant.org

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



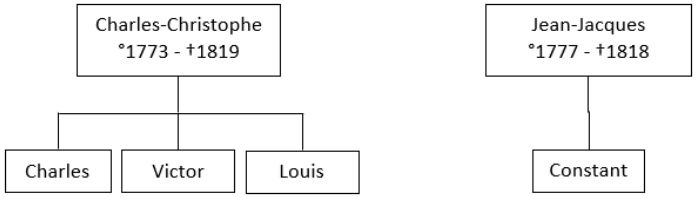
©Wouter Croquey 2023

Audincourt

- Branche textile

  1814 La filature de la Chapotte (le Gland) est suivie d'une à Audincourt (le Doubs)

©Wouter Croquey 2023



Audincourt

- Branche textile

  1830 L'usine de Sous-Roches est fondée par Constant Peugeot et ses cousins.
  Fabrication de pièces mécaniques pour la filature + machines à coudre (1867).
  « Constant Peugeot & Cie », puis « Peugeot Japy & Cie ».
  Actuellement « F2J Japy », fabricant de pièces de boîtes de vitesses.

©Wouter Croquey 2023

Audincourt

- Branche textile

©Wouter Croquey 2023

Audincourt

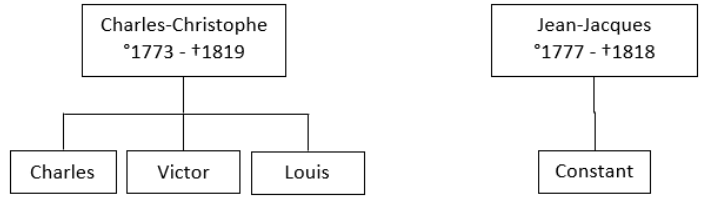
- Branche textile

Les châteaux de différents dirigeants de l'usine Sous-Roches

Château Constant Peugeot
Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

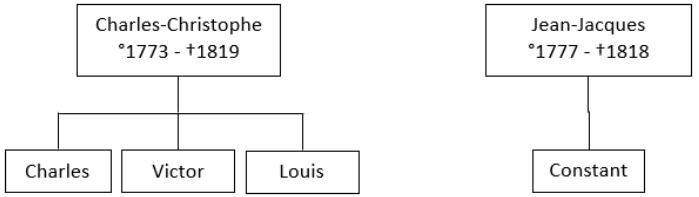
Château Philippe Japy
(gendre de Constant Peugeot)
Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

Château Benjamin Peugeot
(petit-fils de Charles-Christophe et de Jean-Jacques)



Les trois fils de Charles-Christophe marient trois filles de Jean-Jacques.

©Wouter Croquey 2023



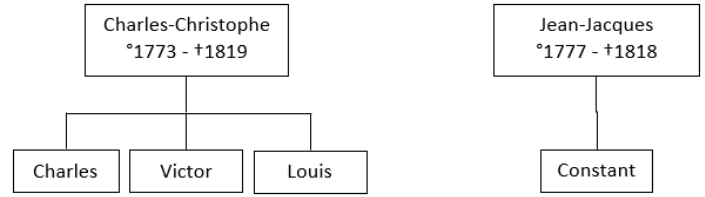
Audincourt

- Branche textile

  Château Bouthenot, maison de Catherine Japy
  (veuve de Charles-Christophe, tante de Constant)

©Wouter Croquey 2023

Audincourt



- Branche textile

  Cimetière

Tombe de Jean-Jacques
(°1777 - †1818)
et de son épouse
Suzanne Japy

Egalement : tombes de Catherine Japy (épouse de Charles-Christophe), Victor (fils de Ch-Chr), Adèle Charlotte et Catherine Emilie Peugeot (filles de J-J et belle-filles de Ch-Chr), …

©Wouter Croquey 2023

Audincourt

- Branche textile

  Cimetière

Tombe de Benjamin (°1833 - †1805)
et de son épouse Cécile Dollfus
(château à Audincourt)

©Wouter Croquey 2023

Audincourt

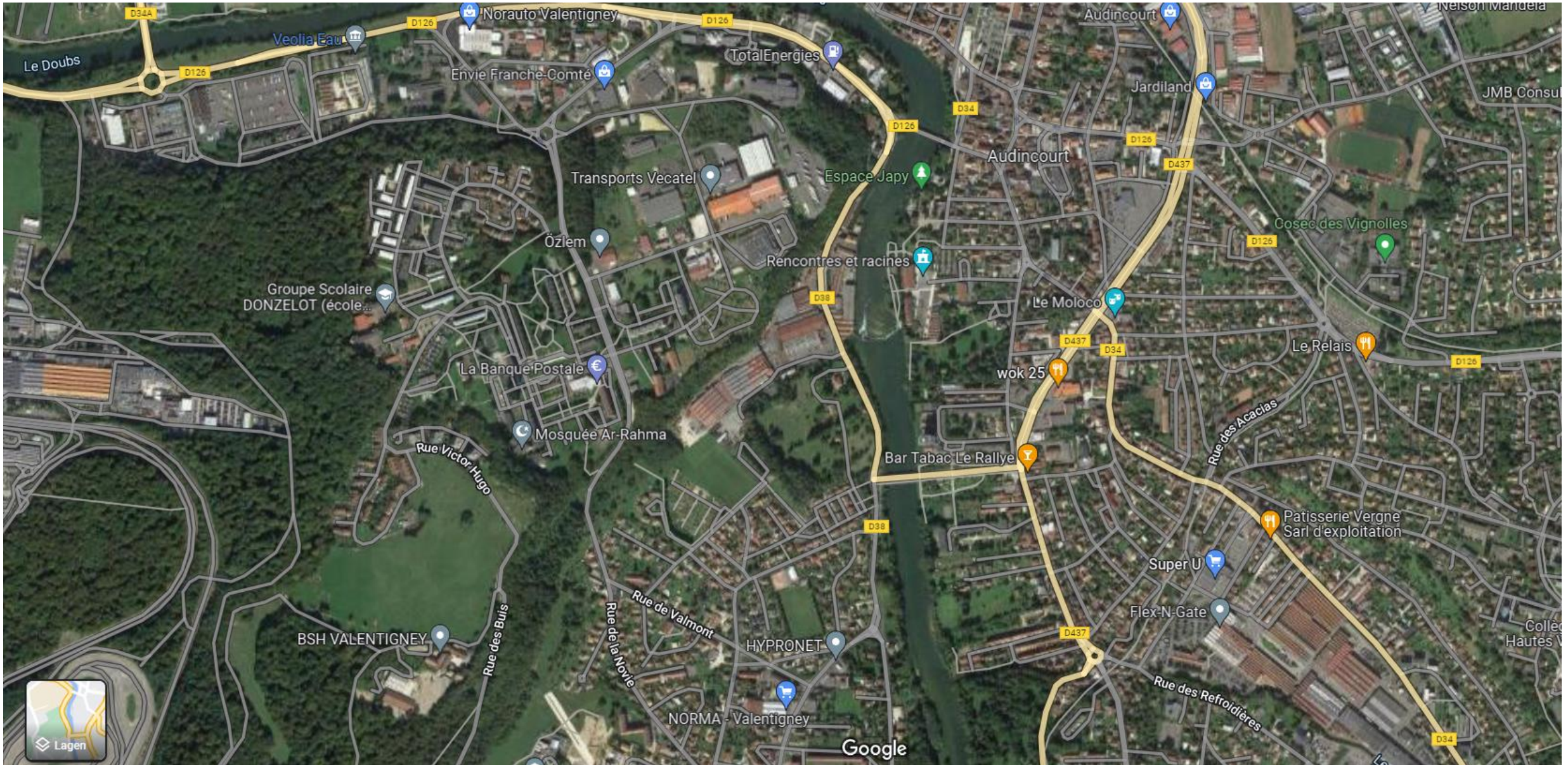
- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »
  - « l'Usine des Autos » de la « Société Anonyme des Automobiles Peugeot »
  - 1896 Armand quitte « Les fils de Peugeot frères » et fonde la SAAP
  - 1897 Usine à Audincourt = la première usine au monde dédiée à l'automobile
  - 1898 Usine à Lille = la première usine Peugeot en dehors du Pays de Montbéliard

Photo du début du 20ème siècle
Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

L'actuelle usine Flex-N-Gate d'Audincourt:
fournisseur de pare-chocs et de hayons à Sochaux et Mulhouse

©Wouter Croquey 2023

Audincourt



©Wouter Croquey 2023

Audincourt

- Eglises catholiques d'une architecture moderne et célèbre

Eglise du Sacré-Cœur, Audincourt (1951), classée Monument Historique

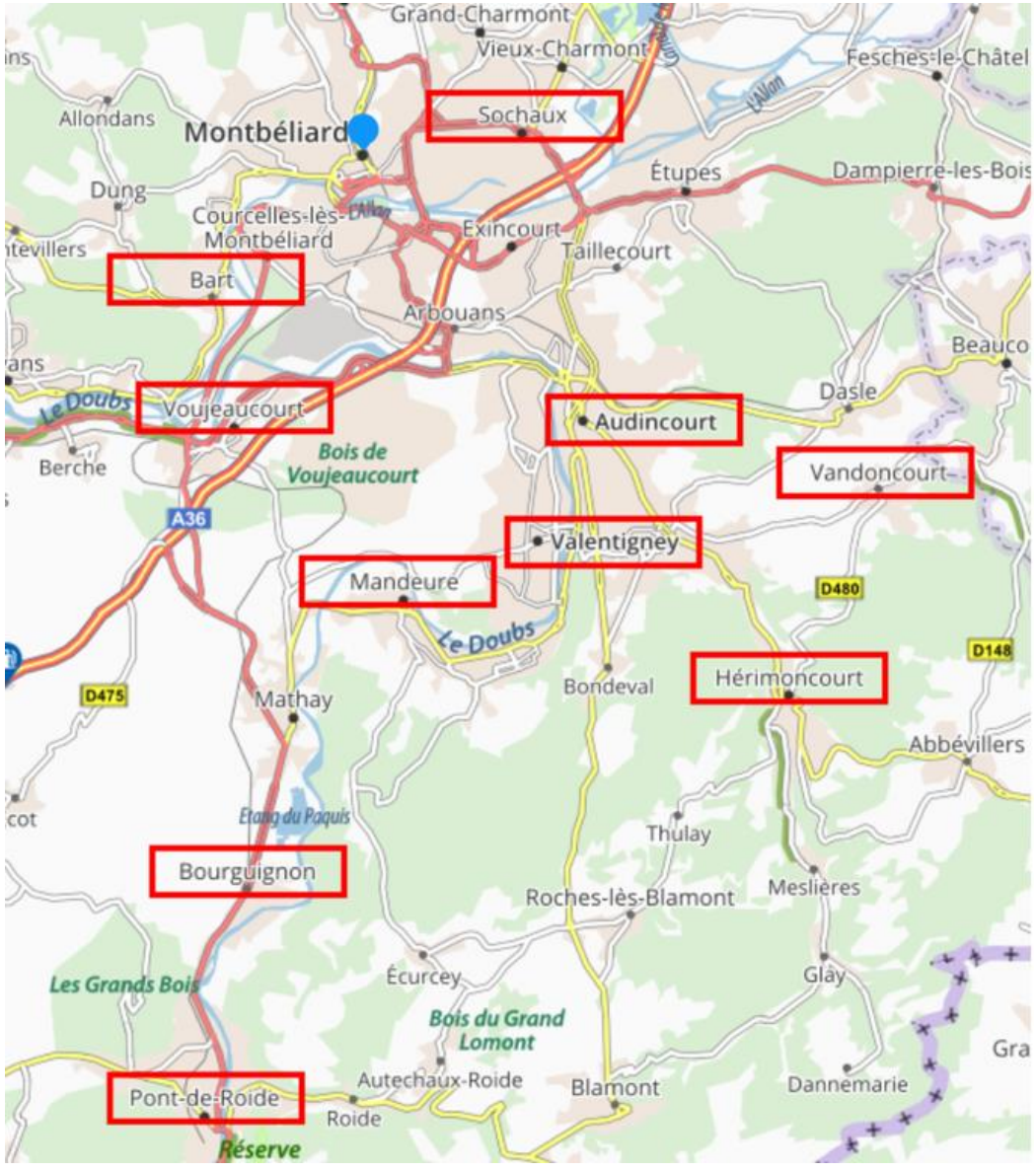
Chapelle Notre-Dame de Sous-Roches, Valentigney (1958)
Source: toutmontbeliard.com

Eglise Sainte-Croix, Sochaux (1953), recensée au patrimoine du XXe siècle
Sources: Google Maps et l'Est Républicain

Eglise de l'Immaculée Conception, Audincourt (1932), une des premières églises en béton armé de France, classée Monument Historique
Source: monumentum.fr

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Seloncourt

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Château du Bannot / Château Philippe Bovet / Château Jean-Pierre III Peugeot

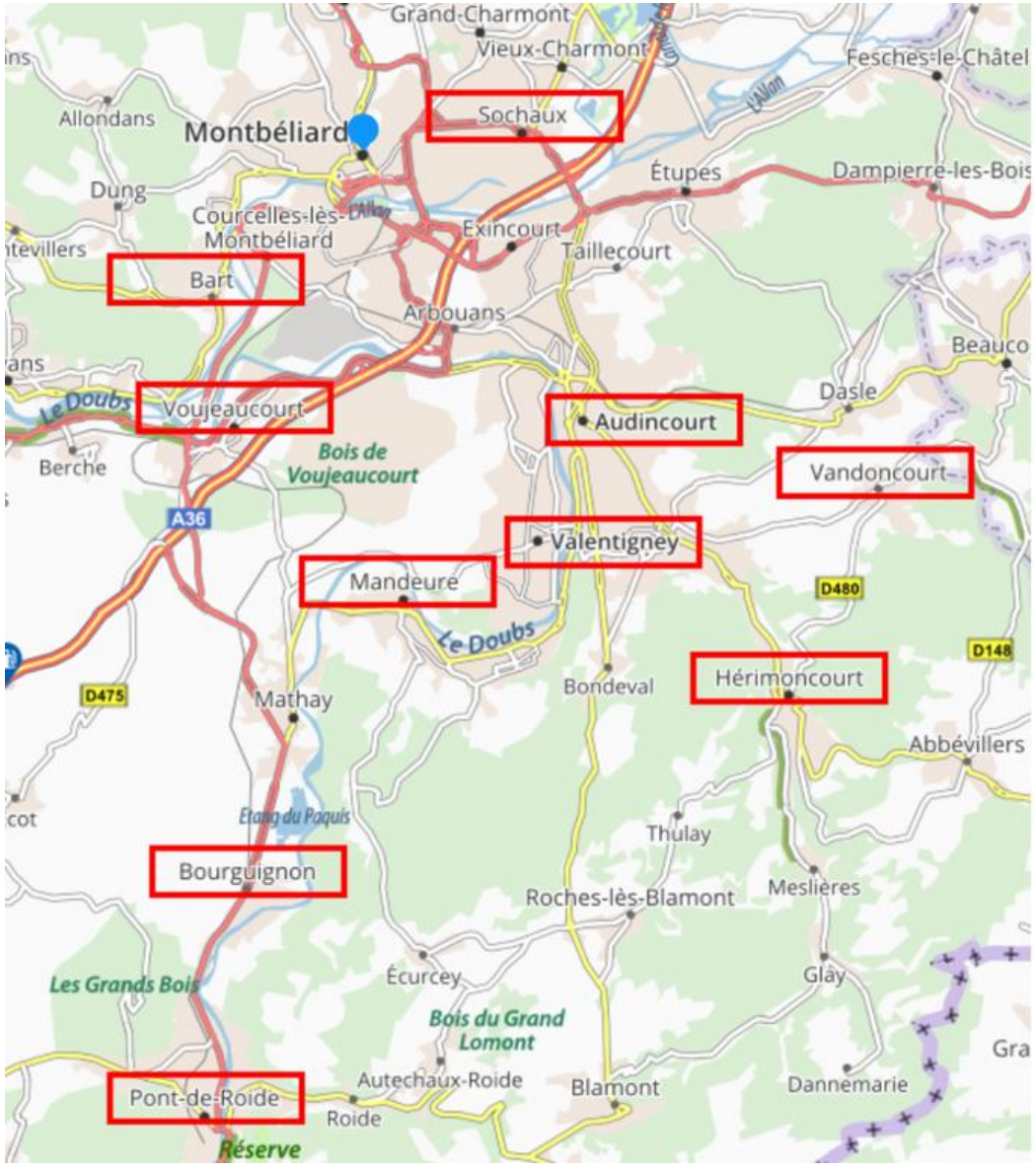
  Fonction actuelle: Centre de formation du FC Sochaux-Montbéliard

Source: AVPCD – vidéo IAPM 2021

Source: estrepublicain.fr

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Sur le chemin d'Audincourt à Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  « Château Nino » d'Armand Peugeot construit entre 1896 et 1898.

  Ensuite habité par son petit-cousin Jules II, puis par son fils Antoine.

Vue depuis la Rue de Valentigney sur l'entrée et sur la conciergerie

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023

Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

L'usine rive droite (l'usine « sur les Roches ») entre dans le patrimoine Peugeot en 1821 (association avec Frédéric Louis Calame, gendre de Frédéric Japy) pour devenir propriété des Peugeot à 100 % en 1846.

Fabrication de scies, outils, ressorts (horlogerie, phonographes, pince-nez...), buscs de corset, armatures de crinoline, …

L'usine ferme en 1987 avec la création d'ECIA.

Vue depuis le Pont de la Libération

Etude de reconversion des rives du Doubs

©Wouter Croquey 2023

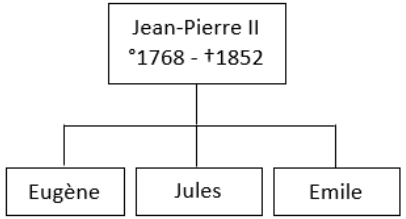
Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Ancien entrepôt RAVI datant de 1920, puis caserne de pompiers.

  Vendu en juin 2022 à un investisseur pour être développé en appartements.

©Wouter Croquey 2023



Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Le buste d'Emile Peugeot (le père d'Armand), philanthrope et pacifiste, est inauguré le 21 août 1904 devant la mairie de Valentigney, place Emile Peugeot.

  Ce sont les habitants eux-mêmes qui ont financé le buste en reconnaissance de tout ce qu'Emile Peugeot avait fait pour eux et pour le village.

©Wouter Croquey 2023

Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

Le nouveau temple de Valentigney et le Lycée Armand Peugeot

Le nouveau temple (église protestante) de Valentigney construit en 1893 à l'initiative de et sur des terrains appartenant à Armand Peugeot. En 1897, Armand et son épouse offrent l'orgue en souvenir de leur fille Elisabeth morte à 14 ans.

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

Le Lycée Armand Peugeot avec vue sur la ferme modèle d'Armand Peugeot, « la Ferme des Buis », actuellement centre équestre.

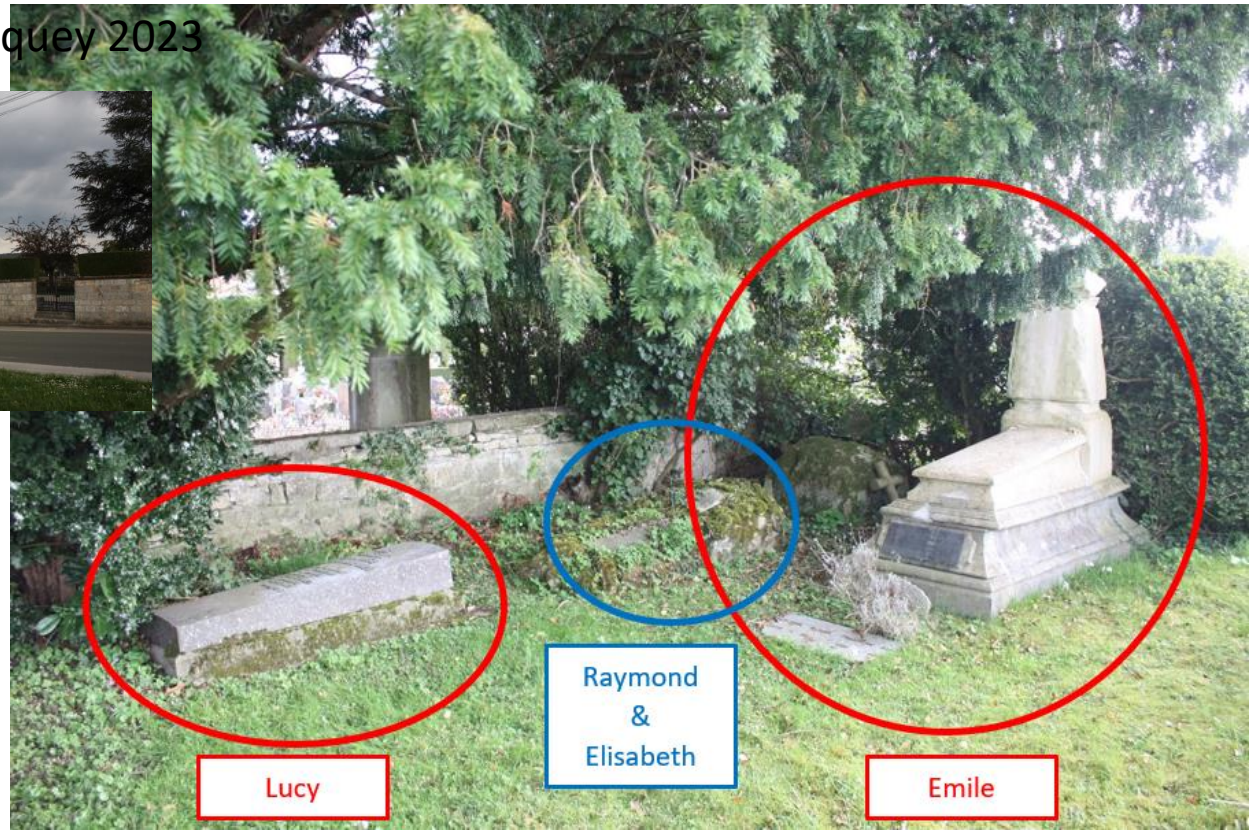
©Wouter Croquey 2023

Valentigney

- Branche métallurgie

  Cimetière: tombes de

  - Emile (père d'Armand)
  - Lucy (fille d'Emile, sœur d'Armand)
  - Raymond (fils d'Armand, mort à 13 ans)
  - Elisabeth (fille d'Armand, morte à 14 ans)



©Wouter Croquey 2023

Valentigney

- Branche métallurgie

  Cimetière: tombes de

  - Berthe Bovet née Peugeot (sœur d'Armand)
  - Son époux Alfred Bovet (associé-gérant des FdPF)
  - Leur fils Philippe Bovet, directeur des Cycles

©Wouter Croquey 2023

Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Cimetière: tombes de

  - Tombeau Robert Peugeot (« le Grand Sochaux ») et ses fils Jean-Pierre III, Eugène et Rodolphe
  - Tombeau Jules II Peugeot (frère de Robert) et son fils Antoine
  - Tombe de Roland Peugeot (fils de Jean-Pierre III, 1er président du conseil de surveillance de PSA)
  - Tombe d'Edouard Peugeot (fils aîné de Roland qui n'a vécu que quelques jours)

©Wouter Croquey 2023

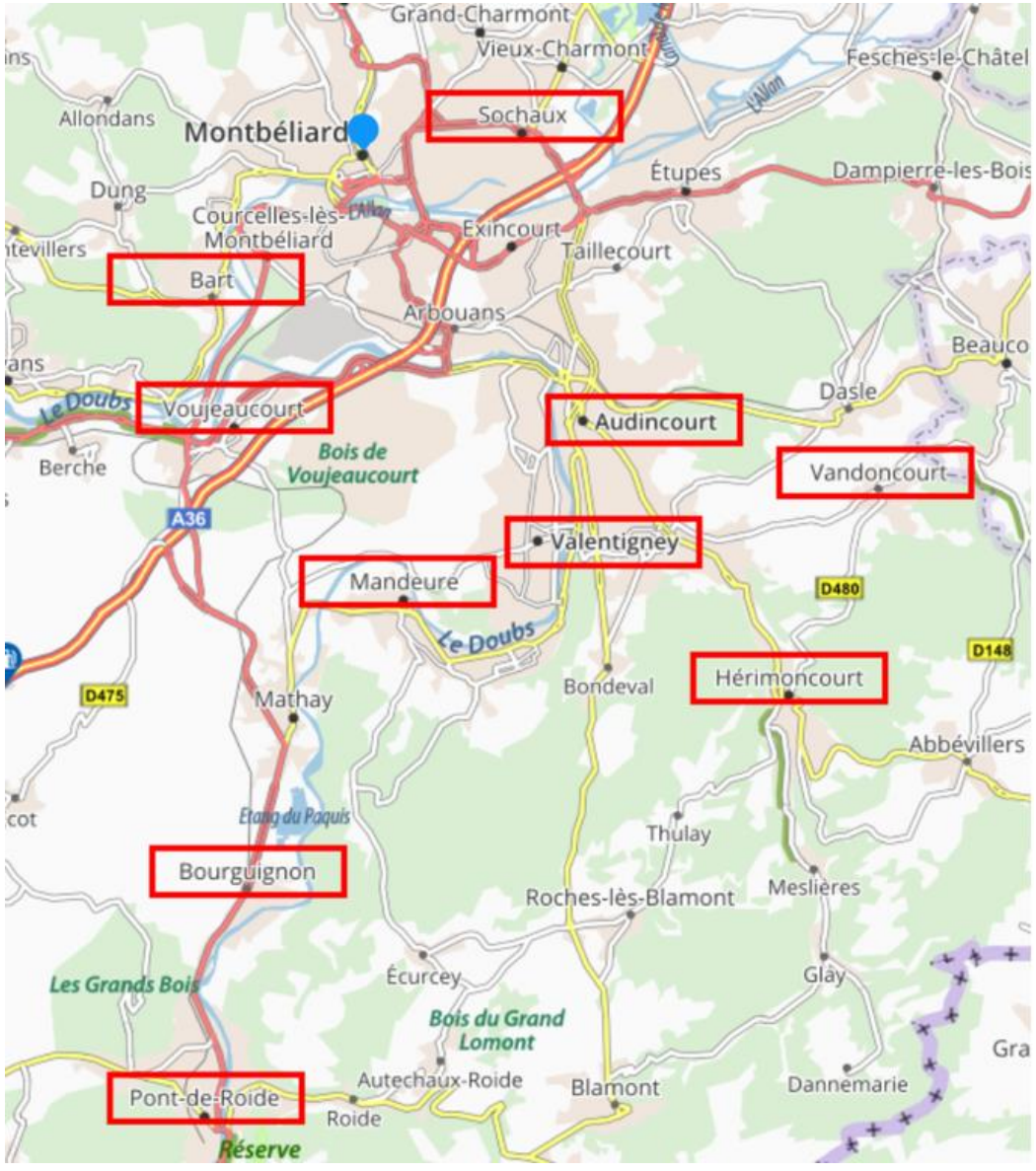
Valentigney

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Cimetière: tombe Pierre Peugeot (fils de Rodolphe, fondateur de l'Aventure Peugeot)

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Sur le chemin de Valentigney à Beaulieu

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

Le château du Rocher, demeure d'Armand Peugeot construite en 1880-1881.
Siège de l'Aventure Peugeot.

Château Alfred Fallot (1880), beau-frère d'Armand et dirigeant de l'usine de Beaulieu (avant d'être remplacé par Philippe Bovet).

L'Asile du Rocher, l'hôpital fondé en 1869 par Emile et Mina Peugeot.
La gare du TVH est visible depuis la route.

Fin 1888 (ou fin 1889), Gottlieb Daimler, Emile Levassor et Armand Peugeot se rencontrent au château du Rocher à Valentigney: « l'acte de naissance de l'automobile ».
Les premiers moteurs Daimler seront livrés à Peugeot en 1890.

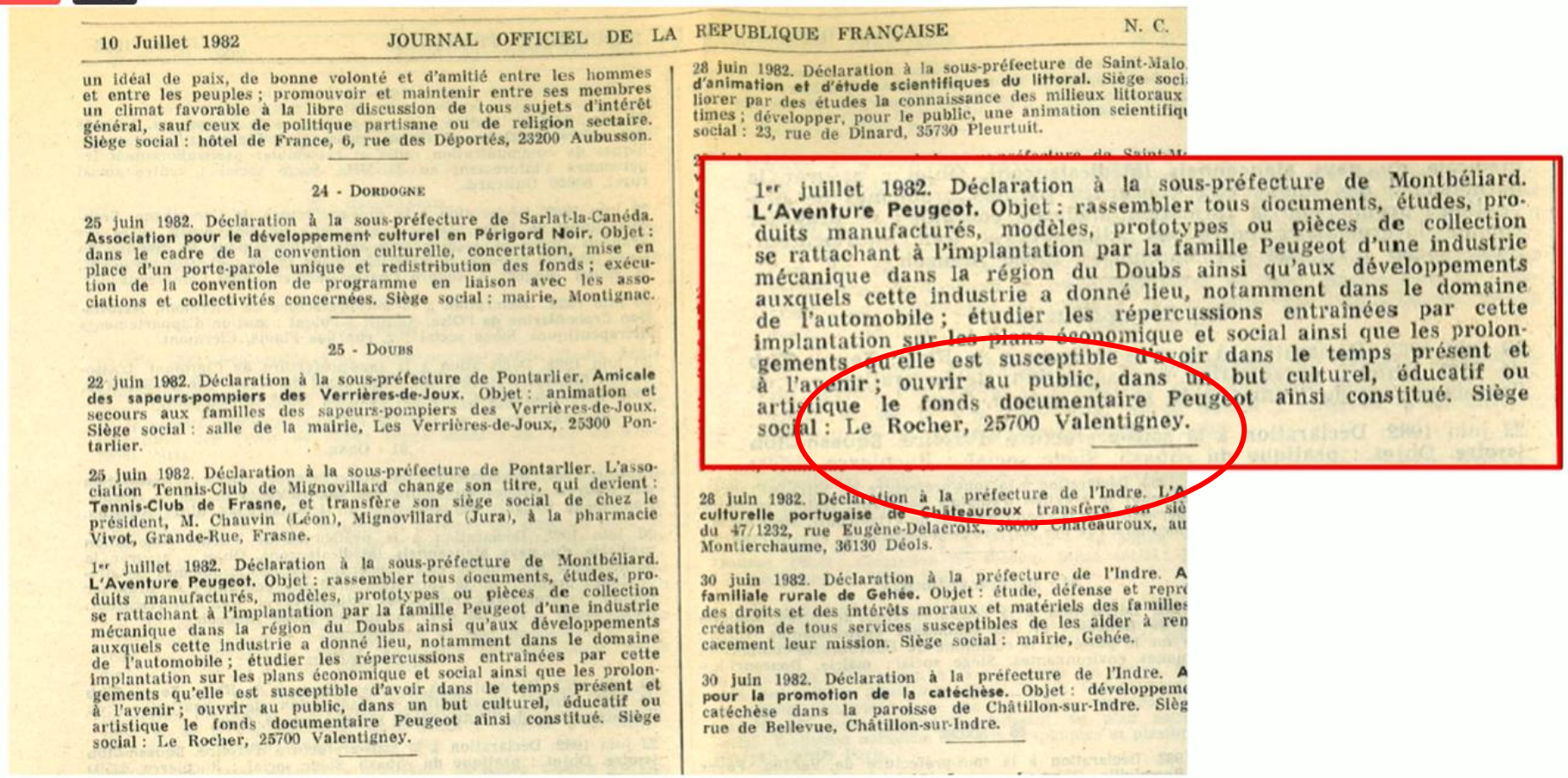
Source des 3 photos en haut: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023

Sur le chemin de Valentigney à Beaulieu

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

LIVE 31



10 Juillet 1982 JOURNAL OFFICIEL DE LA REPUBLIQUE FRANÇAISE N. C.

un idéal de paix, de bonne volonté et d'amitié entre les hommes et entre les peuples ; promouvoir et maintenir entre ses membres un climat favorable à la libre discussion de tous sujets d'intérêt général, sauf ceux de politique partisane ou de religion sectaire. Siège social : hôtel de France, 6, rue des Déportés, 23200 Aubusson.

24 - DORDOGNE

25 juin 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Sarlat-la-Canéda. **Association pour le développement culturel en Périgord Noir.** Objet : dans le cadre de la convention culturelle, concertation, mise en place d'un porte-parole unique et redistribution des fonds ; exécution de la convention de programme en liaison avec les associations et collectivités concernées. Siège social : mairie, Montignac.

25 - DOUBS

22 juin 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Pontarlier. **Amicale des sapeurs-pompiers des Verrières-de-Joux.** Objet : animation et secours aux familles des sapeurs-pompiers des Verrières-de-Joux. Siège social : salle de la mairie, Les Verrières-de-Joux, 25300 Pontarlier.

25 juin 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Pontarlier. L'association Tennis-Club de Mignovillard change son titre, qui devient : **Tennis-Club de Frasne,** et transfère son siège social de chez le président, M. Chauvin (Léon), Mignovillard (Jura), à la pharmacie Vivot, Grande-Rue, Frasne.

1er juillet 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Montbéliard. **L'Aventure Peugeot.** Objet : rassembler tous documents, études, produits manufacturés, modèles, prototypes ou pièces de collection se rattachant à l'implantation par la famille Peugeot d'une industrie mécanique dans la région du Doubs ainsi qu'aux développements auxquels cette industrie a donné lieu, notamment dans le domaine de l'automobile ; étudier les répercussions entraînées par cette implantation sur les plans économique et social ainsi que les prolongements qu'elle est susceptible d'avoir dans le temps présent et à l'avenir ; ouvrir au public, dans un but culturel, éducatif ou artistique le fonds documentaire Peugeot ainsi constitué. Siège social : Le Rocher, 25700 Valentigney.

28 juin 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Saint-Malo. **d'animation et d'étude scientifiques du littoral.** Siège soci liorer par des études la connaissance des milieux littoraux times ; développer, pour le public, une animation scientifiqu social : 23, rue de Dinard, 35730 Pleurtuit.

1er juillet 1982. Déclaration à la sous-préfecture de Montbéliard. **L'Aventure Peugeot.** Objet : rassembler tous documents, études, produits manufacturés, modèles, prototypes ou pièces de collection se rattachant à l'implantation par la famille Peugeot d'une industrie mécanique dans la région du Doubs ainsi qu'aux développements auxquels cette industrie a donné lieu, notamment dans le domaine de l'automobile ; étudier les répercussions entraînées par cette implantation sur les plans économique et social ainsi que les prolongements qu'elle est susceptible d'avoir dans le temps présent et à l'avenir ; ouvrir au public, dans un but culturel, éducatif ou artistique le fonds documentaire Peugeot ainsi constitué. Siège social : Le Rocher, 25700 Valentigney.

28 juin 1982. Déclaration à la préfecture de l'Indre. L'A **culturelle portugaise de Châteauroux** transfère son siè du 47/1232, rue Eugène-Delacroix, 36000 Châteauroux, au Montierchaume, 36130 Déols.

30 juin 1982. Déclaration à la préfecture de l'Indre. A **familiale rurale de Gehée.** Objet : étude, défense et repré des droits et des intérêts moraux et matériels des familles création de tous services susceptibles de les aider à ren cacement leur mission. Siège social : mairie, Gehée.

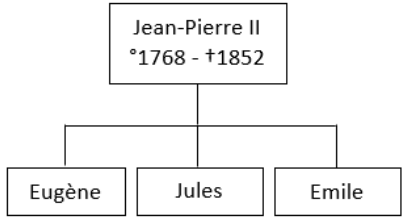
30 juin 1982. Déclaration à la préfecture de l'Indre. A **pour la promotion de la catéchèse.** Objet : développeme catéchèse dans la paroisse de Châtillon-sur-Indre. Siège rue de Bellevue, Châtillon-sur-Indre.

L'Aventure Journal Officiel du 10 juillet 1982 P. 5

Source: l'AVPCD, AGO 2022

©Wouter Croquey 2023

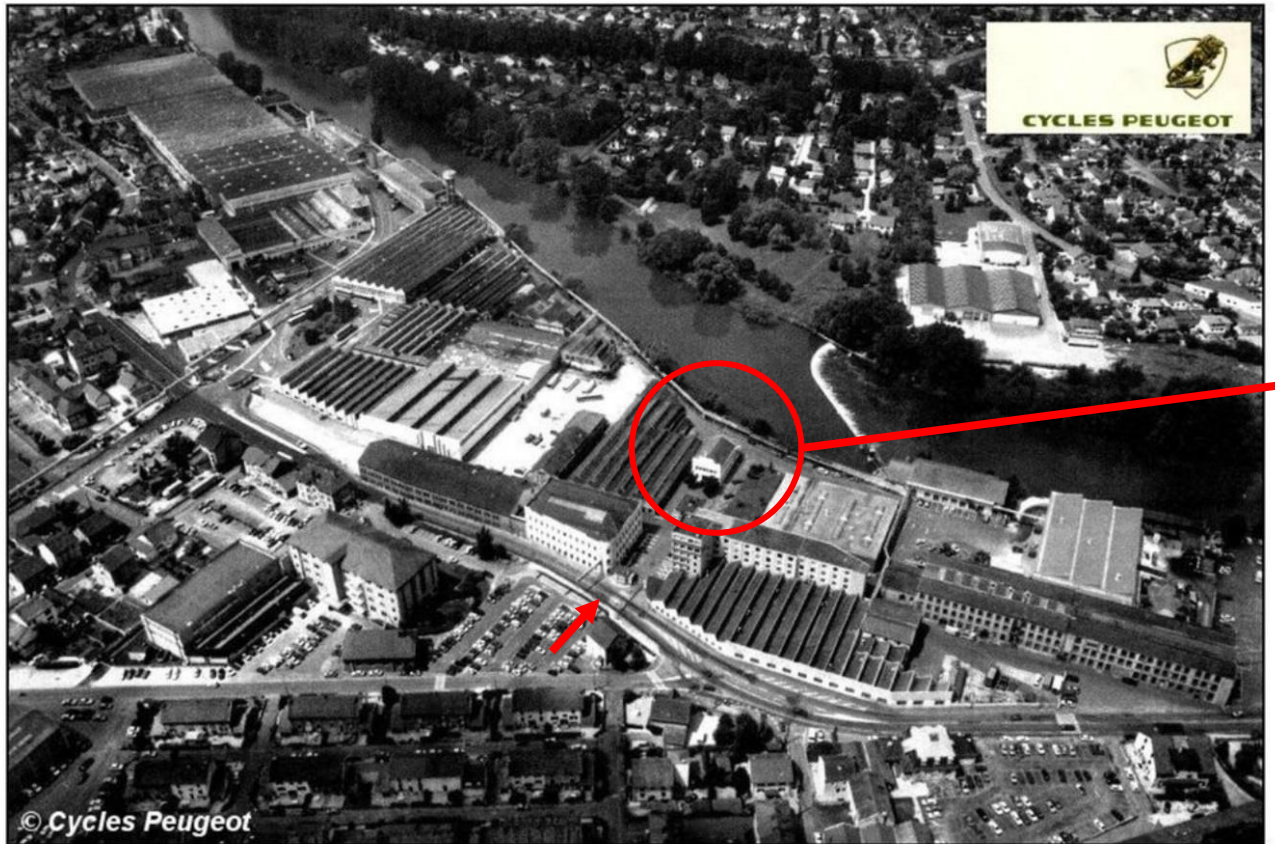
Beaulieu



- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  1857 Jules et Emile achètent le moulin de Beaulieu et le transforment en usine.

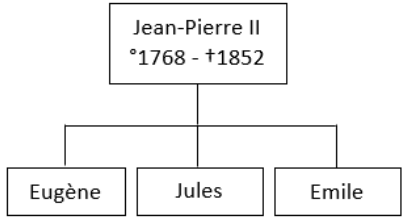
  C'est à Beaulieu qu'ont démarré les productions de cycles (1885), d'automobiles (1891) et de motos (1899) Peugeot.



Le seul bâtiment restant du complexe de l'usine de Beaulieu et qui était situé dans la ligne de l'ancienne entrée du site.

Source: « Les cycles Peugeot en 1972 », Jean-Claude Girard

©Wouter Croquey 2023



Beaulieu

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  1857 Jules et Emile achètent le moulin de Beaulieu et le transforment en usine.
  Fuji Autotech France y fabrique toujours des colonnes de direction,
  Faurecia y a fabriqué des systèmes d'échappement jusqu'en 2021.

©Wouter Croquey 2023

Beaulieu

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  En face de l'ancienne usine de Beaulieu se trouvent

  - le Cercle de Beaulieu (salle de jeux, bibliothèque, chambres pour visiteurs…)
  - le siège de Peugeot Motocycles (commune de Mandeure)
  - la Chapelle Philippe Bovet (ancien directeur des Cycles, neveu d'Armand) bâtie par Berthe Bovet née Peugeot (sœur d'Armand) en 1910-1911 suite au décès brutal de son fils Philippe âgé de 39 ans

©Wouter Croquey 2023

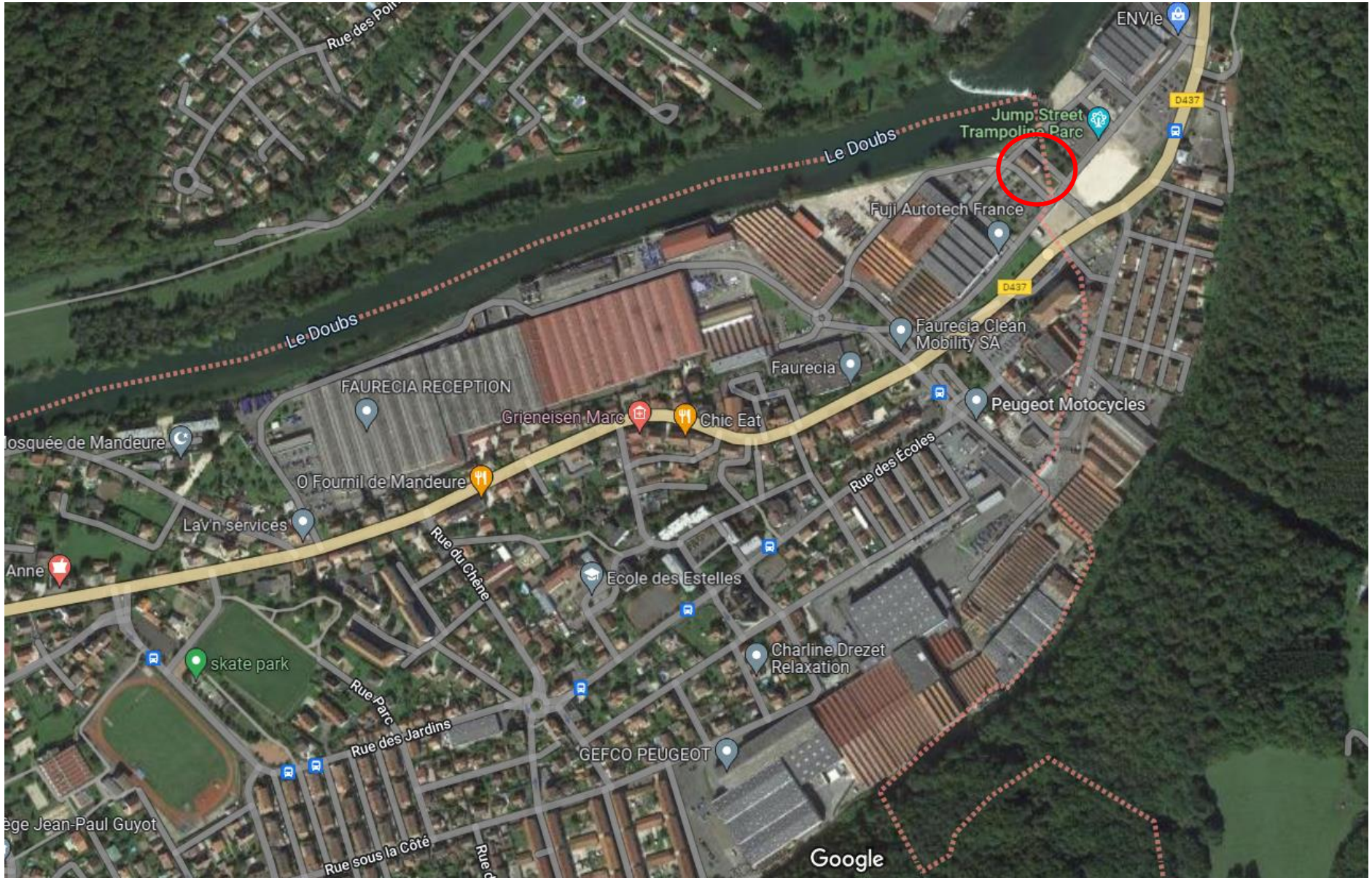
Mandeure

- Branche métallurgie - « Peugeot frères » / « Les fils de Peugeot frères »

  Usine Peugeot Motocyles, ancienne usine de carrosserie Henri Gauthier & Cie achetée par Peugeot en 1919

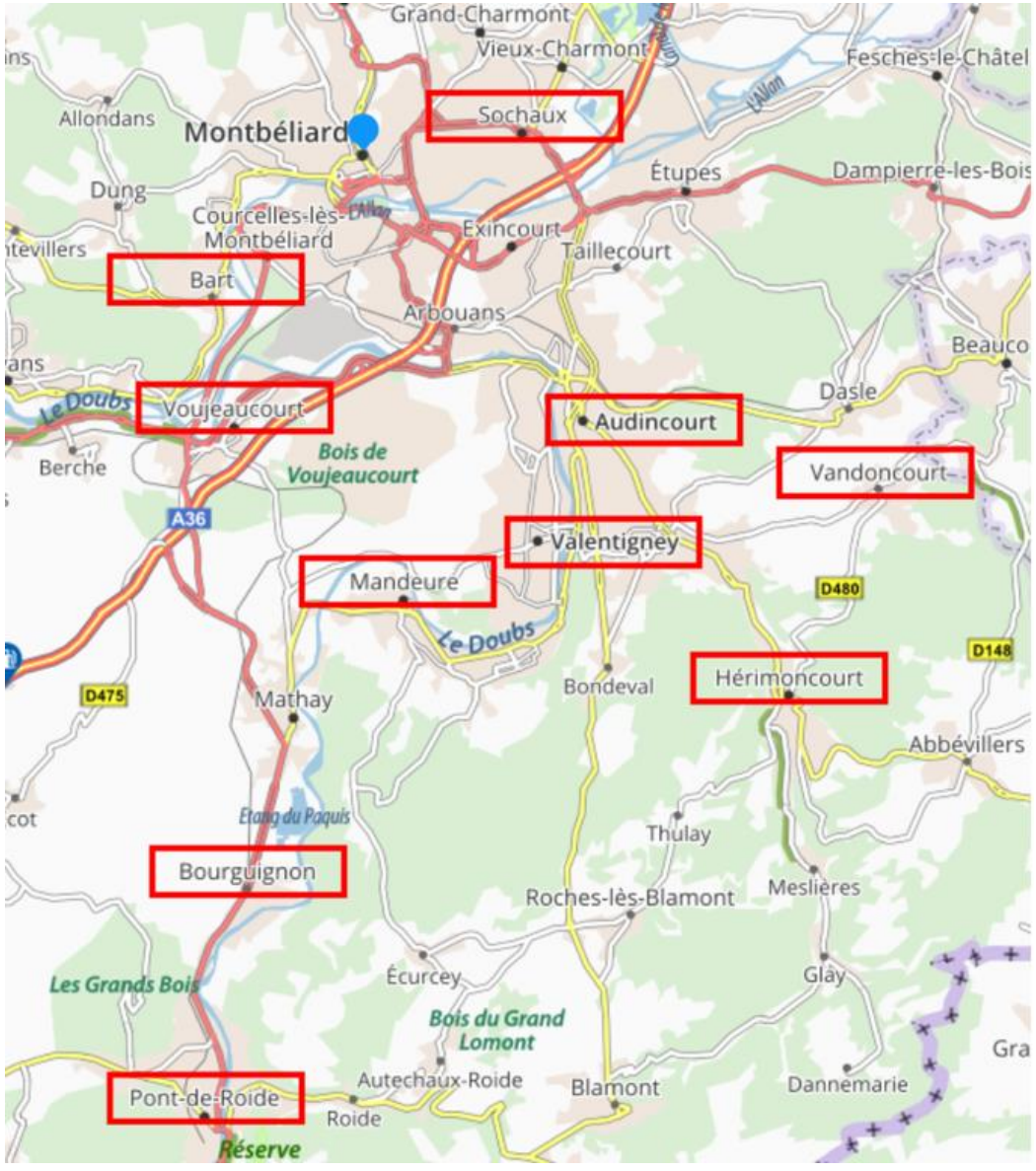
©Wouter Croquey 2023

Beaulieu - Mandeure



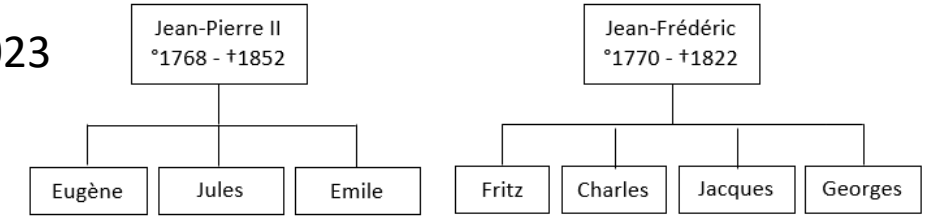
©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide



- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

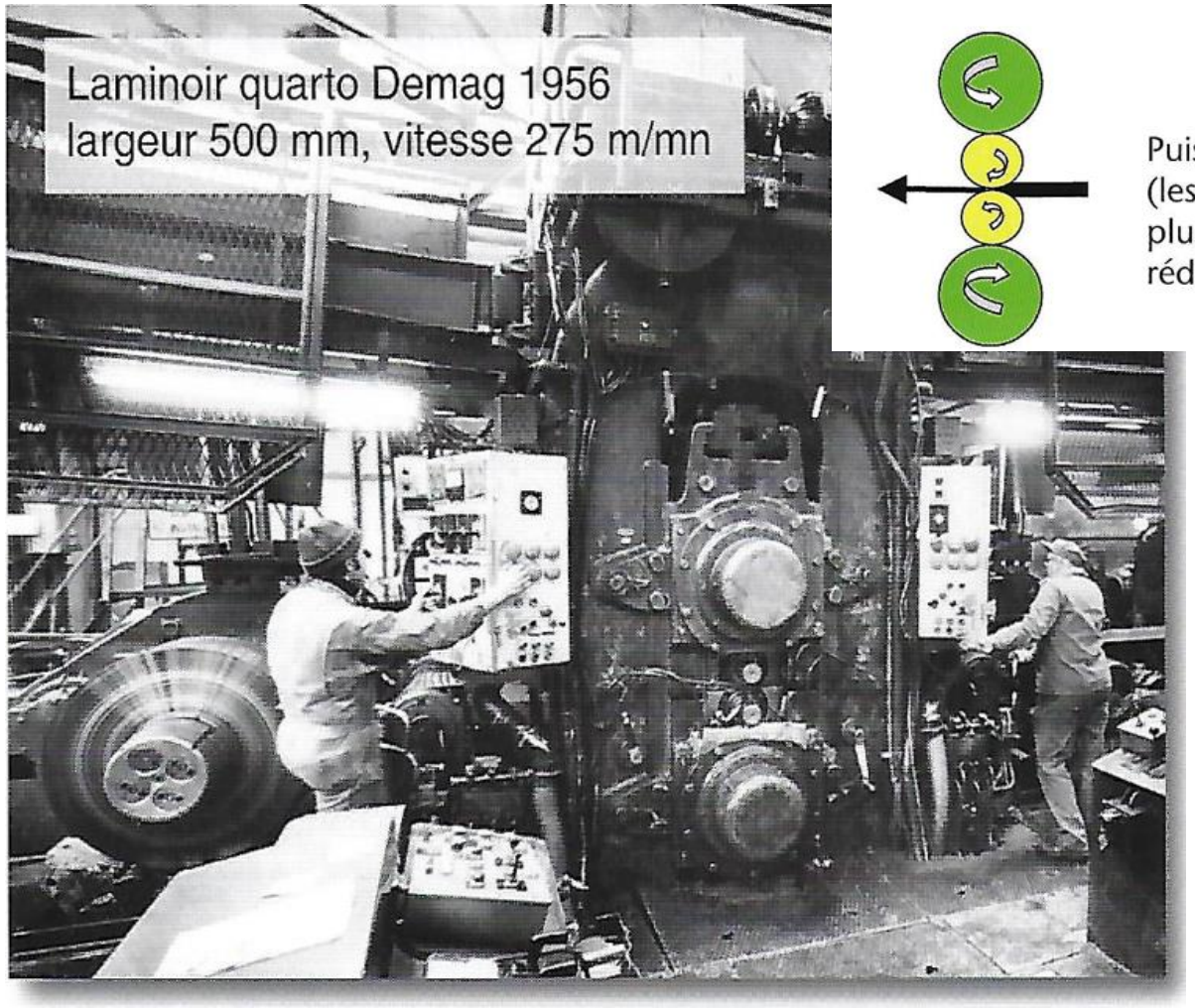
1842	Discordes entres les cousins fils de Jean-Pierre II et les cousins fils de Jean-Frédéric → la société « Peugeot frères aînés » est dissoute.
1842-'46	Les 4 fils de Jean-Frédéric avec les 4 frères Jackson créent la société « Peugeot aînés et Jackson frères ». Ils achètent deux vieux moulins à Point-de-Roide qu'ils vont successivement transformer en usines (scies et outils, parapluies, …).
1893	La société devient « Peugeot & Cie ».
1927	Début du laminage à froid de l'acier inoxydable → « Peuginox » Construction d'une centrale thermique
1933	Démarrage de la fabrication d'outillage électrique
1953	Fusion entre « Les fils de Peugeot frères » et « Peugeot & Cie »
1966	Nouveau nom: « Aciers et Outillage Peugeot » (AOP) lors de la création de Peugeot SA
1983	Vente à Usinor (Pont-de-Roide quitte PSA) → Arcelor (2002), ArcelorMittal (2006)
2011	La branche inox d'ArcelorMittal devient indépendante sous le nom d'Aperam

©Wouter Croquey 2023

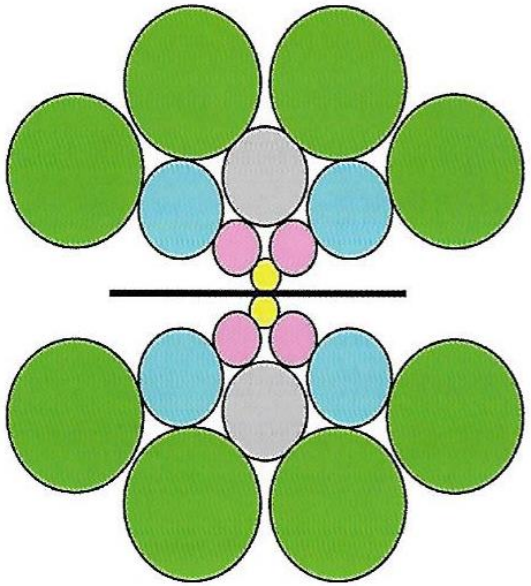
Pont-de-Roide

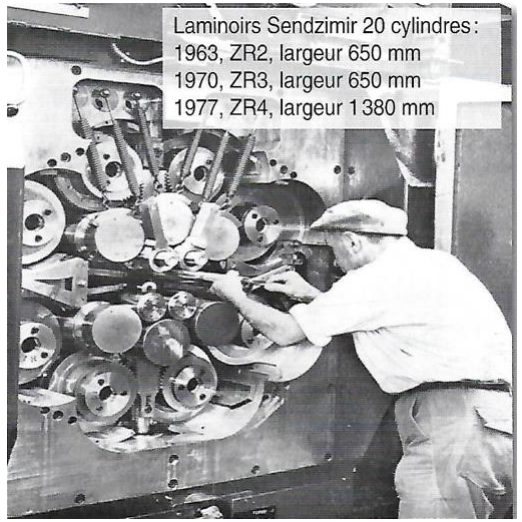
- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: le principe du laminage



Puis sont nés les « QUARTOS ». Les cylindres qui touchent la bande (les travailleurs) sont, malgré une capacité de largeur plus grande, plus petits. Ainsi ils pénètrent plus facilement dans le métal, et la réduction d'épaisseur est améliorée.





Source: De la scie à l'acier - Peugeot à Pont-de-Roide 170 ans d'histoire

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: vue sur la situation actuelle du site (usine Aperam sur la rive gauche)

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

VIDÉOS PODCASTS NEWSLETTERS MÉTÉO LIBRA MEMORIA JEUX BOUTIQUE LeCLUB

L'EST Républicain

Actualité Régions Faits-divers Sport Culture - Loisirs Magazine Services

Les lecteurs voyageurs | Podcast. La guerre de 1870 | Podcast. L'épopée de Jeanne d'Arc | Miss France

Doubs

Usine Aperam à Pont-de-Roide : 180 ans d'histoire, et ce n'est pas fini !

Il y a 180 ans, l'un des frères Peugeot s'installait à Pont-de-Roide. L'usine Aperam, qui produit de l'acier inoxydable, emploie aujourd'hui 260 personnes. Jusqu'à fin août, une exposition retrace son histoire, à la Maison pour Tous.

Par **Carole OUDOT** - 11 juil. 2022 à 07:00 | mis à jour le 11 juil. 2022 à 10:39 - Temps de lecture : 2 min

Vu 1256 fois

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: vue d’ensemble depuis le pont

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: vue d'ensemble depuis le pont

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: la centrale hydroélectrique toujours en activité (rive droite)

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Pont-de-Roide: la centrale thermique datant de 1927-1930 porte toujours l'enseigne « Peugeot & Cie » et l'année 1927 (rive gauche)

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Traversée de Pont-de-Roide lors de l'IAPM de 2021

Source: AVPCD – vidéo IAPM 2021

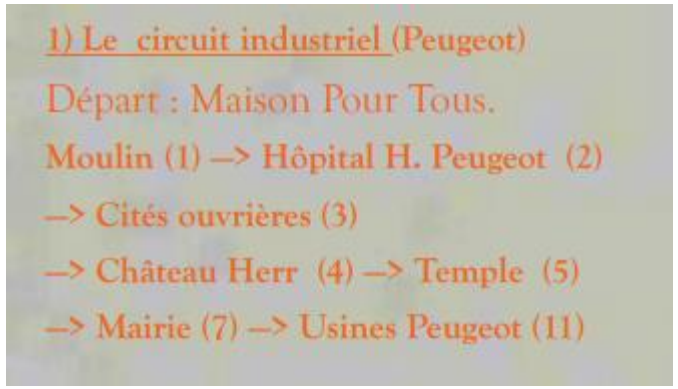
©Wouter Croquey 2023

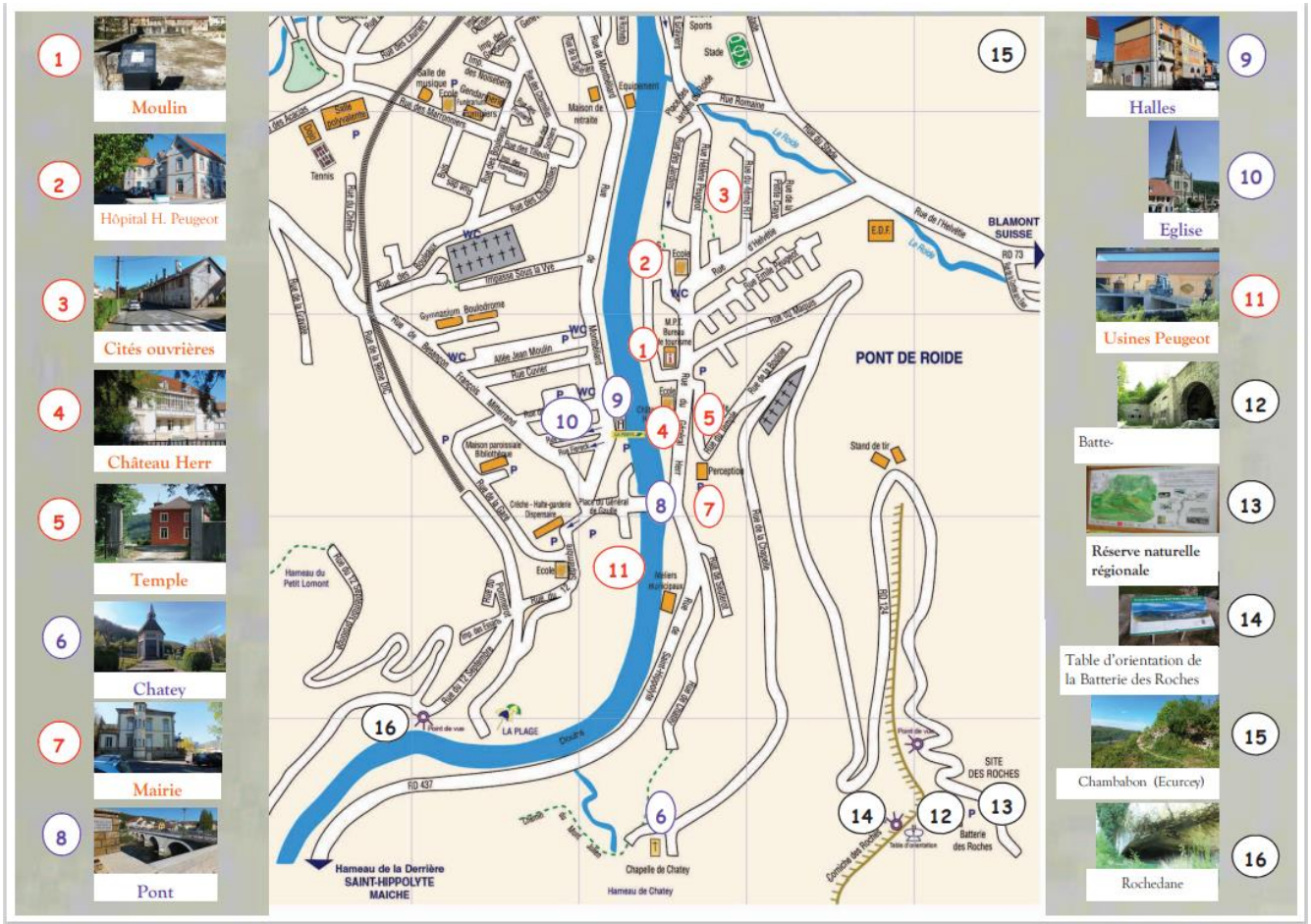
Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

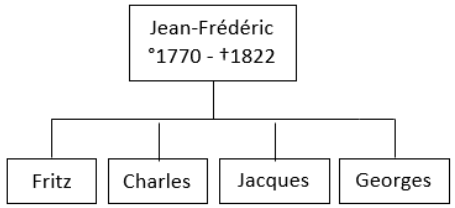
  Pont-de-Roide: le circuit industriel ou circuit « Peugeot »

  http://www.aspir-pontderoide.fr/doc/plaquette-signaletique/ (cliquez sur la photo)





©Wouter Croquey 2023



Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Château Georges Peugeot (arrière-petit-fils de Jean-Frédéric), construit par Fritz Peugeot (fils de Jean-Frédéric) en 1852-’53. Cédé à la commune par la veuve de Georges en 1933. Actuelle mairie.

©Wouter Croquey 2023

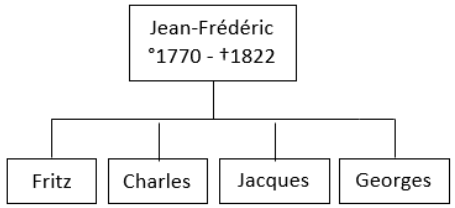
Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Château Georges Peugeot (actuelle mairie): plaque commémorative

Source: vidéo YouTube « PONT DE ROIDE joli village comtois »

©Wouter Croquey 2023

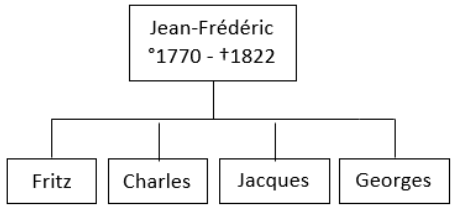


Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Château Herr, construit par Emile x Hélène Peugeot (fils de Jacques et fille de Georges) en 1861-’62.
  Habité ensuite par le général Herr, mari d’Anna Peugeot, fille d’Emile et d’Hélène.

©Wouter Croquey 2023

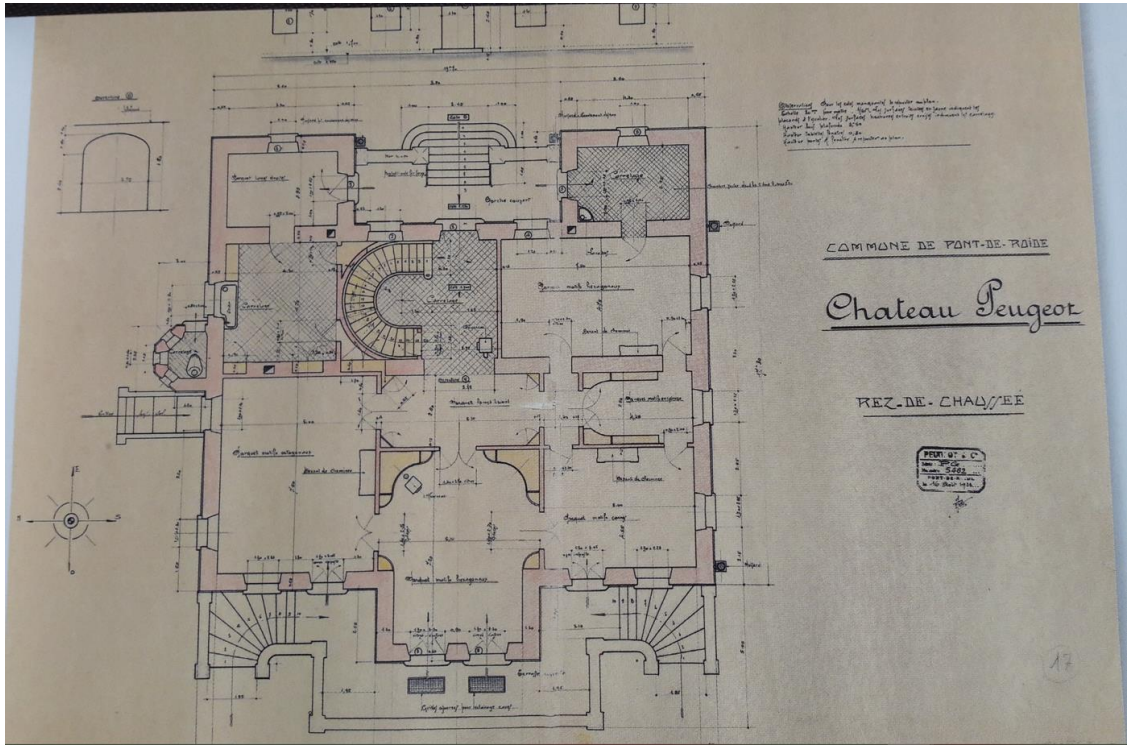


Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Château Peugeot-Japy, construit par Charles-Auguste (fils de Charles) en 1862-’63.
  En 1909, la maison passe à sa fille Lucie, épouse de l’industriel Gaston Japy.

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr



Source: Rétroviseur, édition sur le Centre d’Archives de Terre-Blanche

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Hôpital Hélène Peugeot (épouse d'Emile Peugeot) construit en 1806-1807.
  Centre communal d'action sociale depuis 1984.

©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide

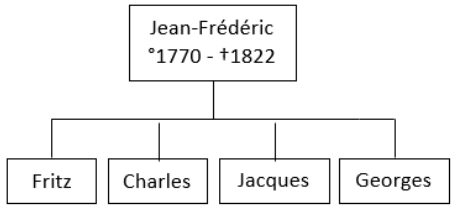
- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Cités ouvrières et « Maisons des Veuves »

« Maison des Veuves » (maisons de cadres)

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023



Pont-de-Roide

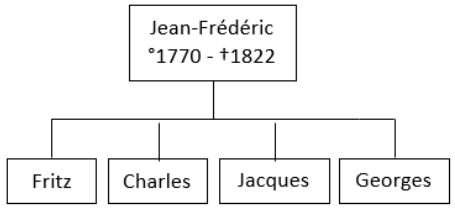
- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Le temple est construit en 1854 sur un terrain appartenant à Fritz Peugeot.

Source: http://www.aspir-pontderoide.fr/personne/le-temple/

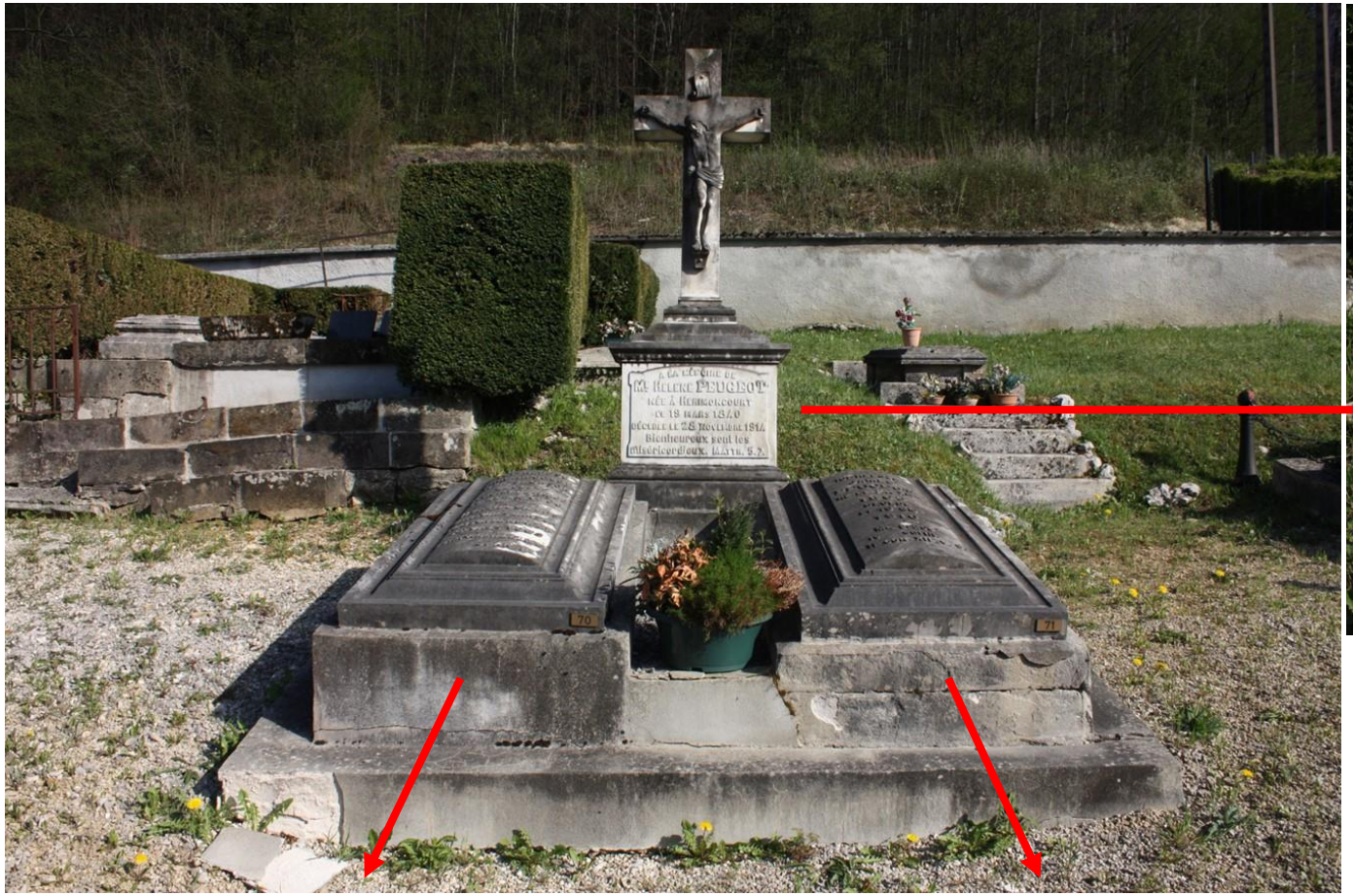
©Wouter Croquey 2023

Pont-de-Roide



- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

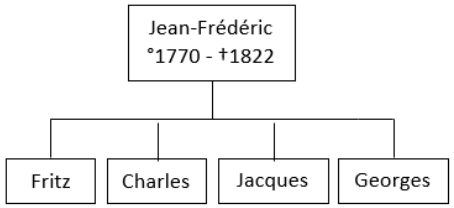
  Cimetière: tombe d'Hélène Peugeot, fille de Georges, épouse d'Emile



Tombe d'Anna Jackson, mère d'Hélène

Tombe de James, fils d'Hélène

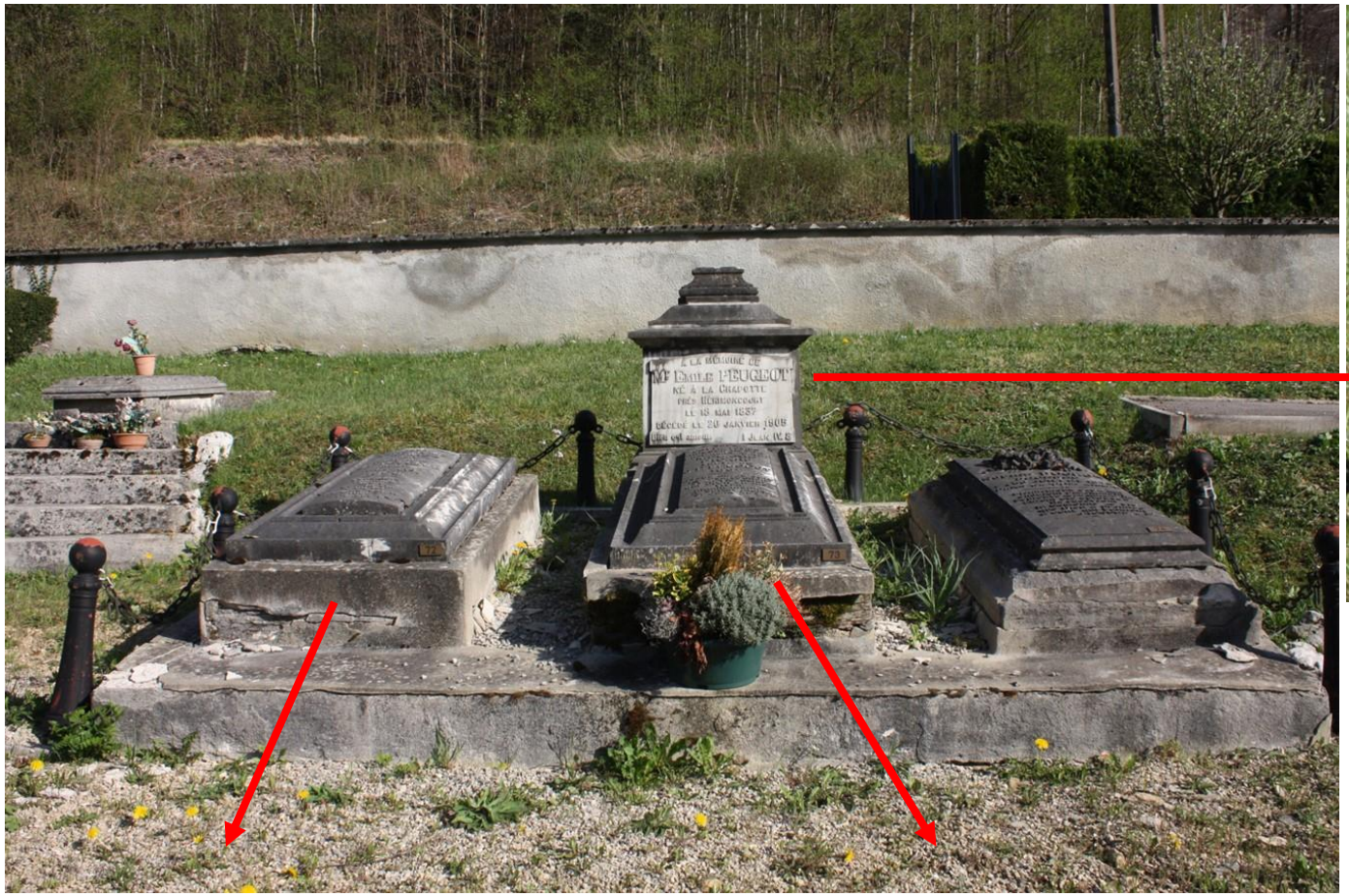
©Wouter Croquey 2023



Pont-de-Roide

- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

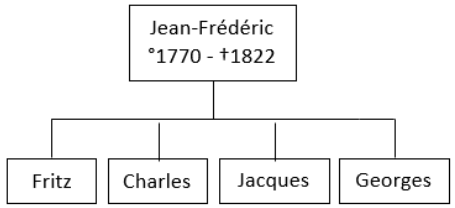
Cimetière: tombe de Frédéric Henri *Emile* Peugeot, fils de Jacques, époux d'Hélène



Tombe de Fritz, oncle d'Emile

Tombe de Mélanie Picard, épouse de Fritz et tante d'Emile

©Wouter Croquey 2023



Pont-de-Roide

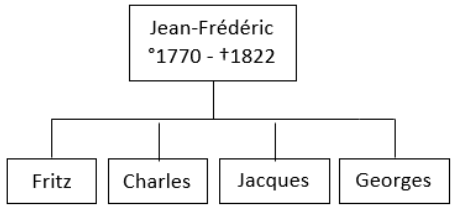
- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Cimetière: « les tombes Charles-Auguste »

Tombes de Charles-Auguste,
de sa mère, sa sœur,
ses fils et petits-fils

Tombe de Charles-Auguste, fils de Charles
(voir Château Peugeot-Japy)

©Wouter Croquey 2023



Pont-de-Roide

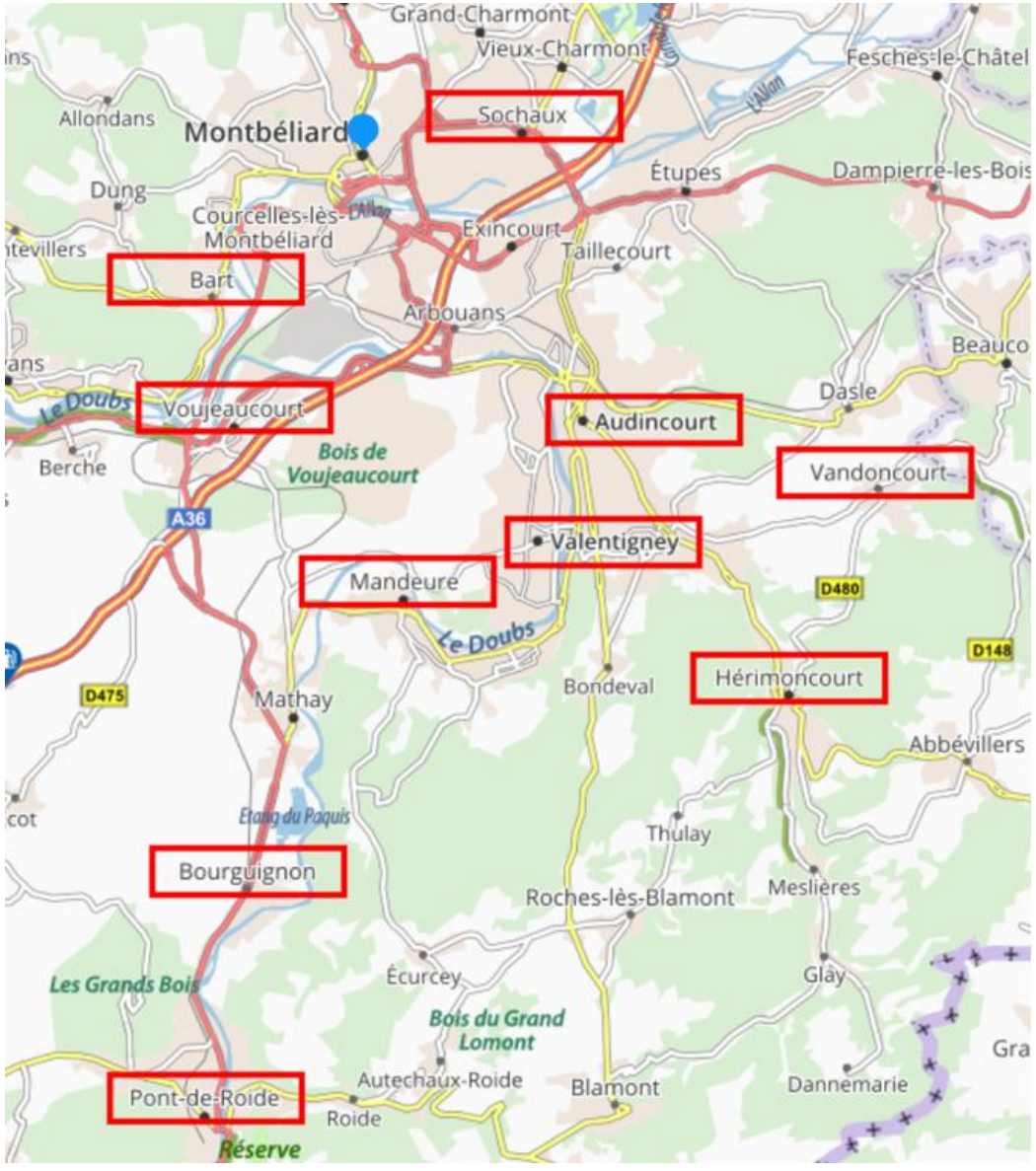
- Branche métallurgie - « Peugeot & Cie »

  Cimetière:

  - tombe d'Anna et de Georges, fille et fils d'Emile x Hélène (Georges du Château Georges Peugeot)
  - tombe du Général Herr, héros de Verdun, époux d'Anna et dirigeant de « Peugeot & Cie »

©Wouter Croquey 2023

Le Pays de Montbéliard



©Wouter Croquey 2023

Sochaux

Centre de production (1912) + Musée de l'Aventure Peugeot (1988)

L'usine de Sochaux a été construite en 1912 pour la fabrication de camions et de véhicules utilitaires:
- Première automobile produite en 1921 (type 156). Premier grand succès: la 201.
- La plus ancienne usine automobile au monde encore en activité
- Jusqu'a peu, la plus grande concentration industrielle de France (maintenant deuxième après Airbus Toulouse)
- 39.000 salariés en 1979, 6.000 en 2022
- Records de production battus en 2018 et 2019 (514.870 voitures en 2019)

Source: l'Est Républicain

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023

Sochaux

Stade Bonal (Stade de la Forge construit en 1931, rebaptisé Stade Bonal en 1945)

©Wouter Croquey 2023

Montbéliard

- Branche métallurgie

  « Immeuble Peugeot », construit en 1909 et classé monument historique.

  Vitrine commerciale de la société « Les fils de Peugeot frères ».

Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr et Google Maps

©Wouter Croquey 2023

Annexe: adresses 1/5

Localité	A voir	Adresse
Vandoncourt	Monument aux Morts	Place Edouard Montavon
	Cimetière	Chemin des Rougeoulots
Hérimoncourt	Plaque commémorative Sous-Cratet	rue de Glay (route d'Hérimoncourt à Meslières)
	Usine de La Chapotte	rue de Glay (route d'Hérimoncourt à Meslières)
	Usine de Terre-Blanche	rue du Commandant Rolland
	Cités ouvrières	en face de l'usine de Terre-Blanche: rue Adèle Prud'hon, rue René Naviet, rue du Cercle, rue de la Fraternelle, rue de la Bastille
	Cercle	2, rue du Cercle
	Ancienne Fraternelle	1, rue de la Fraternelle
	Château Jules Peugeot	3, rue Pierre Peugeot
	Château Eugène Peugeot	dans le parc derrière le château de Jules Peugeot
	Château Pierre Peugeot	rue du docteur Quélet
	Panneau commémoratif TVH	1, rue du Commandant Rolland (Café de la Gare)
	Cimetière protestant	rue de Vandoncourt

©Wouter Croquey 2023

Annexe: adresses 2/5

Localité	A voir	Adresse
Audincourt	La Filature	allée de la Filature
	Usine Sous-Roches	rue des Graviers, Valentigney
	Château Benjamin Peugeot	2, rue du Puits
	Château Constant Peugeot	161, rue des Graviers, Valentigney
	Château Philippe Japy	4, route de Belchamp, Valentigney
	Château Bouthenot	143, rue des Graviers, Valentigney
	Cimetière	rue Raoul Foilereau
	Usine des Autos (usine Flex-N-Gate)	rue de Verdun
	Eglise du Sacré-Cœur	rue du Pauvrement
	Eglise de l'Immaculée Conception	avenue Jean Jaurès / rue du Presbytère
	Eglise Sainte-Croix	rue de l'Eglise / rue de la Savoureuse, Sochaux
	Chapelle Notre-Dame de Sous-Roches	8, rue des Breuils, Valentigney
	Château Nino	72, rue de Valentigney
Seloncourt	Château Jean-Pierre III	20, rue Côté

©Wouter Croquey 2023

Annexe: adresses 3/5

Localité	A voir	Adresse
Valentigney	Usine sur les Roches	au nord et au sud du rond point au Pont de la Libération
	Ancien entrepôt RAVI	3, rue de la Libération
	Buste d'Emile Peugeot	Place Emile Peugeot
	Nouveau temple	23, rue du Vernois (ou par l'avenue du Temple)
	Lycée Armand Peugeot	30, rue des Carrières
	Ferme modèle Armand Peugeot	rue Victor Hugo
	Cimetière	au coin de la rue de Mathay et de la rue de la Baume
	Asile du Rocher	5, route de Beaulieu
	Château du Rocher	7, route de Beaulieu
	Château Alfred Fallot	6, route de Beaulieu
	Usine de Beaulieu (+ Cercle)	25, route de Beaulieu (ancienne entrée) (Cercle = n°21)
	Chapelle Philippe Bovet	rue des Cités Blanches
Mandeure	Siège Peugeot Motocylcles	107, rue du 17 Novembre
	Usine Peugeot Motocycles	rue des Ecoles

©Wouter Croquey 2023

Annexe: adresses 4/5

Localité	A voir	Adresse
Pont-de-Roide	Usine Aperam	2, Place Général de Gaulle
	Centrale hydro-électrique	rue de Saint-Hippolyte
	Centrale thermique	rue du 12 Septembre
	Château Georges Peugeot	1, rue du Général Herr
	Château Herr	14, rue du Général Herr
	Château Peugeot-Japy	1, rue de Chatey
	Hôpital Hélène Peugeot	42, rue du Général Herr
	Cités ouvrières	rue Hélène Peugeot, l'Autriche, rue du 4ème RTT, rue Emile Peugeot
	Maisons des Veuves	rue du Maquis
	Temple	2, rue du Temple
	Cimetière	rue de la Chapelle

©Wouter Croquey 2023

Annexe: adresses 5/5

Localité	A voir	Adresse
Sochaux	Centre de production	53, avenue d'Helvétie, Montbéliard (entrée ouest)
	Musée de l'Aventure Peugeot	Carrefour de l'Europe
	Stade Bonal	2, impasse de la Forge, Montbéliard (boutique)
Montbéliard	Immeuble Peugeot	37, rue Georges Cuvier (au coin de la rue Georges Cuvier et de l'avenue des Alliés, en face de la gare de Montbéliard Place Charles de Gaulle)

©Wouter Croquey 2023

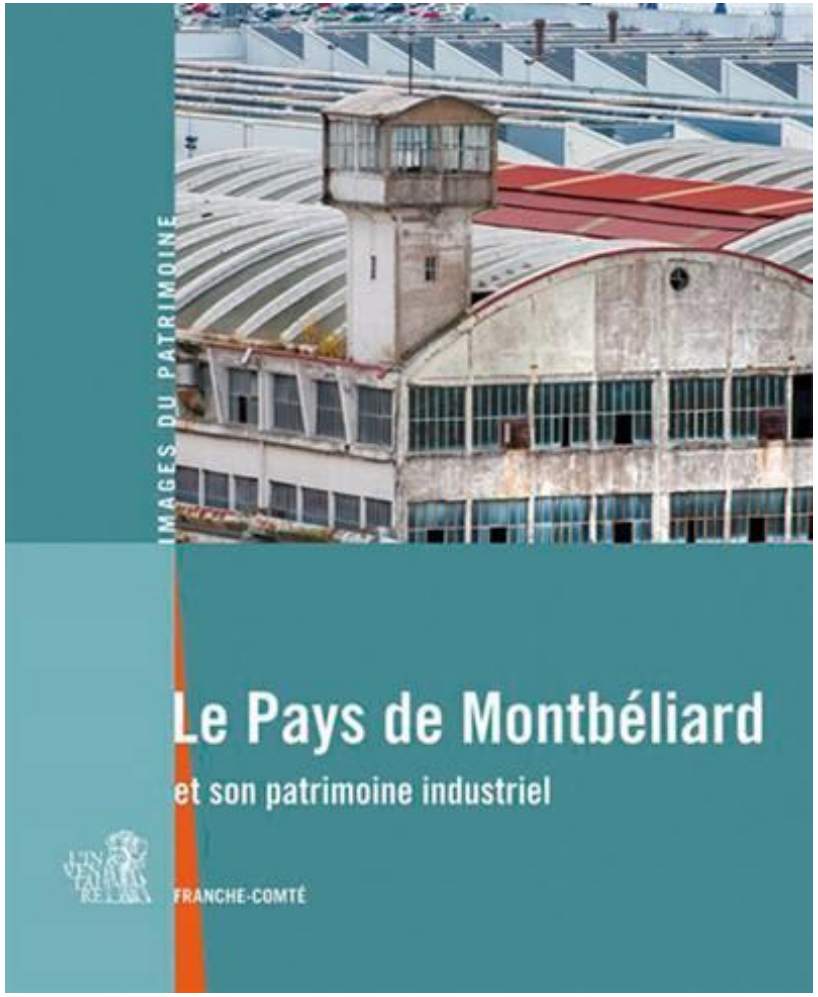
Annexe: source d'infos détaillées

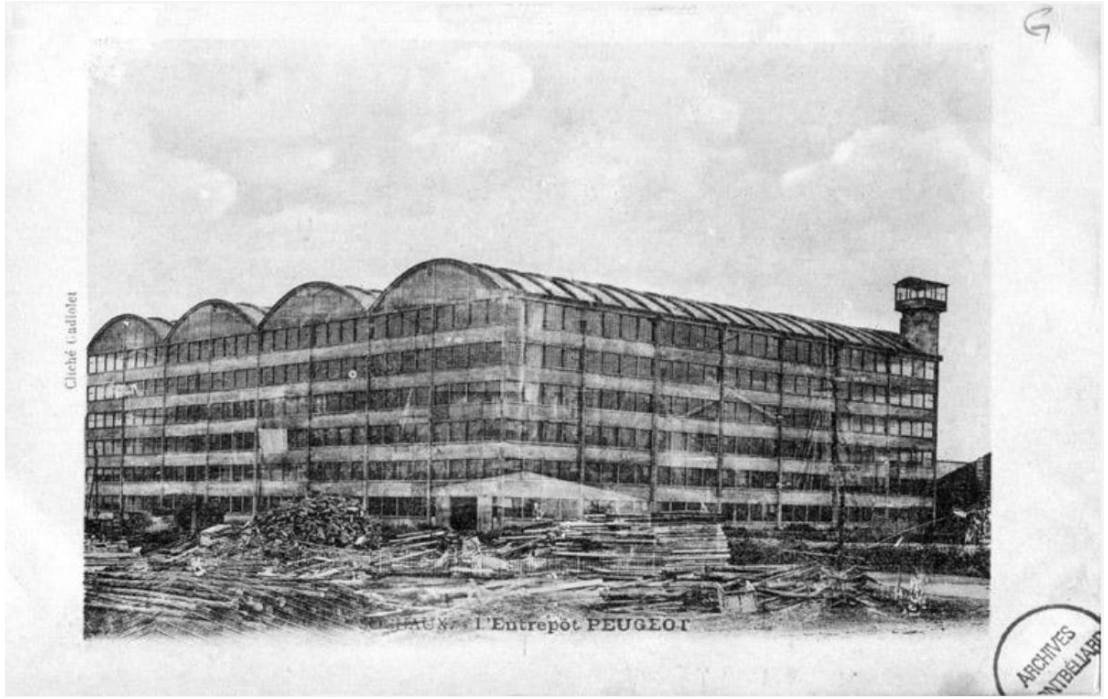
- Site Patrimoine en Bourgogne-Franche-Comté
  https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/dossiers-inventaire

©Wouter Croquey 2023

Annexe: source d'infos détaillées

- Site Patrimoine en Bourgogne-Franche-Comté





Entrepôt construit sur le site de Sochaux pour stocker les 201 finies.
Source: patrimoinebourgognefranchecomte.fr

©Wouter Croquey 2023

Quelques pensées en guise de conclusion

1897 Audincourt, première usine au monde spécifiquement conçue pour la construction automobile: « l'Usine des Autos »

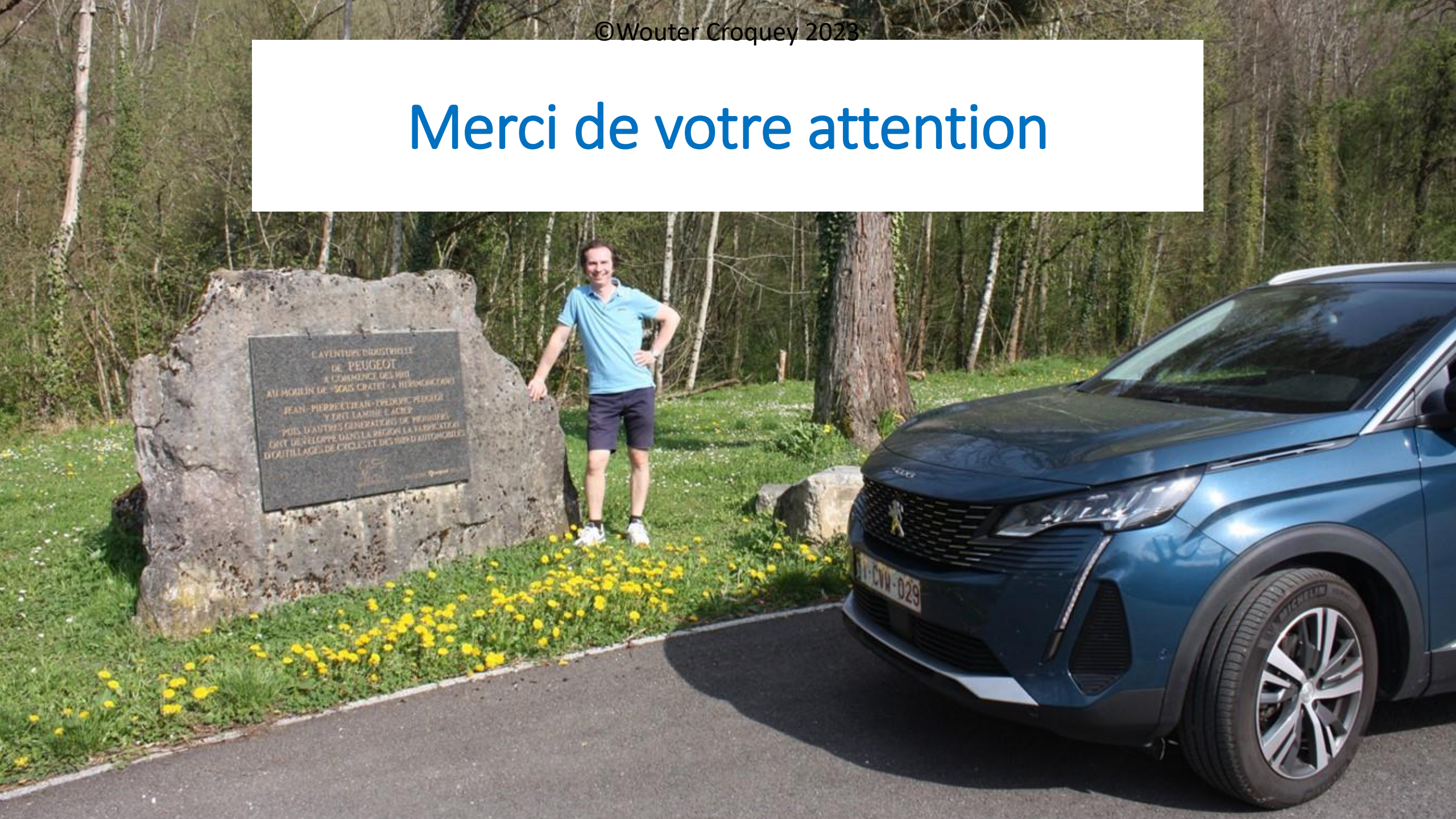
1899 Début de la production des motos: Peugeot Motocycles est le plus ancien constructeur de deux-roues motorisés au monde

1911 Avec la Carrosserie de Mandeure Henri Gauthier & Cie, c'est la première fois en France qu'un constructeur d'automobiles dispose d'une entreprise fabriquant en exclusivité ses carrosseries. C'est d'ailleurs aussi, peut-être, la première usine spécifiquement dédiée à la fabrication en série de ce produit.

1912 Sochaux est le plus ancien site de construction automobile au monde encore en activité aujourd'hui ; deuxième concentration industrielle de France.

©Wouter Croquey 2023

Pour finir, une 403 à Vandoncourt…

©Wouter Croquey 2023

Merci de votre attention